



**CML**

**Centrální  
dopravní  
dispečink**

**crrrrr**

**20  
21**

# **Výroční zpráva**

dopravního podniku města Pardubic



## OBSAH

### ČÁST 01

Úvodní slovo předsedy představenstva .....	4
1. Popis účetní jednotky .....	6
2. Předmět podnikání .....	6
3. Organizační struktura společnosti .....	7
4. Právníké osoby podílející se na základním jmění účetní jednotky .....	8
5. Představenstvo akciové společnosti .....	8
6. Dozorčí rada akciové společnosti .....	8
7. Změny a dodatky v obchodním rejstříku .....	8
8. Zpráva představenstva o podnikatelské činnosti společnosti a stavu jejího majetku .....	9
9. Statistické informace .....	15
10. Zpráva o činnosti dozorčí rady .....	22
11. Zpráva nezávislého auditora .....	26

### ČÁST 02 – PŘÍLOHA

#### Účetní závěrka k 31. 12. 2021

A. Rozvaha .....	34
B. Výkaz zisku a ztráty .....	38
C. Přehled o peněžních tocích .....	40
D. Výkaz o změnách vlastního kapitálu .....	40
E. Příloha v účetní závěrce 2021 .....	41
Zpráva o vztazích mezi propojenými osobami za rok 2021 .....	61



# nová montážní plošina

Zahájení  
výstavby  
dvou nových  
trolejbusových tratí

vrrr...

## ÚVODNÍ SLOVO PŘEDSEDY PŘEDSTAVENSTVA

Úvodní slovo předsedy představenstva DPMP a. s.

Vážení akcionáři, vážení obchodní partneři, vážené kolegyně, kolegové, dámy a pánové, právě jste otevřeli výroční zprávu naší akciové společnosti za rok 2021.

Na úvod musím konstatovat, že i rok 2021 byl do značné míry ovlivněn krizí způsobenou covidovou pandemií. V návaznosti na rozhodnutí vlády, Ministerstva zdravotnictví a dalších úřadů padla rozhodnutí, jako například zavést distanční výuku pro žáky všech typů škol včetně základních. Od 11. ledna až do 10. května (s částečnou úpravou v půlce dubna) v pracovních dnech jsme provozovali veřejnou dopravu v omezeném rozsahu. Až v polovině roku pak k redukci dopravy přímo souvisejících s aktuální pandemickou situací nedošlo a vše se postupně, ale velmi pomalu vracelo k parametrům minulých let, které pandemií nebyly zatíženy.

Hospodaření akciové společnosti Dopravní podnik města Pardubic a. s. pro rok 2021 vycházelo z predikce stanovené schváleným finančním plánem a v rámci konečného výsledku hospodaření stanovené prvotním finančním plánem byla společnost plánovaně směřována k tvorbě záporného hospodářského výsledku, jelikož finanční plán odrážel předpoklad trvání pandemie COVID-19 i v roce 2021 a negativní vliv opatření vlády České republiky na tržby z provozu MHD. Plán tedy vycházel ze skutečných cen elektrické energie a zemního plynu, ze sjednané dohody v rámci kolektivního vyjednávání a také ze známé celkové výše úhrady kompenzace od města Pardubice. Ostatní významné nákladové a výnosové položky byly predikovány na základě známých skutečností v době sestavování finančního plánu metodou klouzavého váženého průměru. Plánovaná tvorba ztráty byla především odůvodněna poklesem výnosů souvisejících s úbytkem cestujících MHD. Finanční plán také zahrnoval i potenciální hrozbu klesající poptávky po přepravních službách, resp. tržeb z jízdného s ohledem na změnu chování cestujících směřující k většímu využívání dopravy pěší, cyklistické nebo individuální automobilové.

Podoba linkového vedení doznala rozsáhlých změn 7. března, kdy byla zahájena dlouho avizovaná rekonstrukce nadjezdu v Kyjevské ulici. Ta si vyžádala úplné vyloučení provozu, což mělo v konečném důsledku dopad do trasy devíti linek. Původní termín dokončení stavebních prací – listopad 2021 – se nakonec zhotoviteli dodržet nepodařilo a oprava nadjezdu se všemi negativními provozními dopady následně přešla i do roku následujícího.

I přesto, že byla pro rok 2021 naplánována ztráta ve výši -29 340 tis. Kč při schválené výši kompenzace 206 406 tis. Kč, nakonec skončilo hospodaření společnosti za rok 2021 v podstatně nižší ztrátě dosahující výše -6 398 tis. Kč. Tohoto výsledku bylo dosaženo zavedením úsporných opatření uvnitř společnosti, v maximální možné míře společnost také využívala programy na podporu firem zasažených pandemií COVID-19 a v neposlední řadě oprávněným navýšením kompenzace od akcionáře za sjednaný rozsah veřejných služeb v přepravě cestujících.

Avšak i přes tyto získané prostředky nebyly pokryty ztráty způsobené významným snížením tržeb z přepravy, ale věřím, že v roce následujícím to bude právě naopak a cestující a tím i tržby se opět do systému veřejné dopravy vrátí.

Robert Klčo  
Předseda představenstva



## 1. POPIS ÚČETNÍ JEDNOTKY

**Název:** Dopravní podnik města Pardubic a. s.

Sídlo: Pardubice, Zelené Předměstí, Teplého 2141

PSČ: 532 20

IČ: 63217066

Právní forma: akciová společnost

Datum vzniku: 1. 7. 1995

Účetní jednotka patřící do dílčího konsolidačního celku státu.

## 2. PŘEDMĚT PODNIKÁNÍ

na základě ...

### Živnostenského oprávnění

Silniční motorová doprava

- nákladní provozovaná vozidla nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
- osobní provozovaná vozidla určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče
- nákladní provozovaná vozidla nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
- osobní provozovaná vozidla určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče

Opravy silničních vozidel

Provozování autoškoly

Klempířství a oprava karoserií

Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona

Výroba, instalace, opravy elektrických strojů a přístrojů, elektronických a telekomunikačních zařízení

Montáž, opravy, revize a zkoušky plynových zařízení a plnění nádob plyny

Vnitrozemská vodní doprava

### Úředního povolení a licence

Provozování dráhy trolejbusové

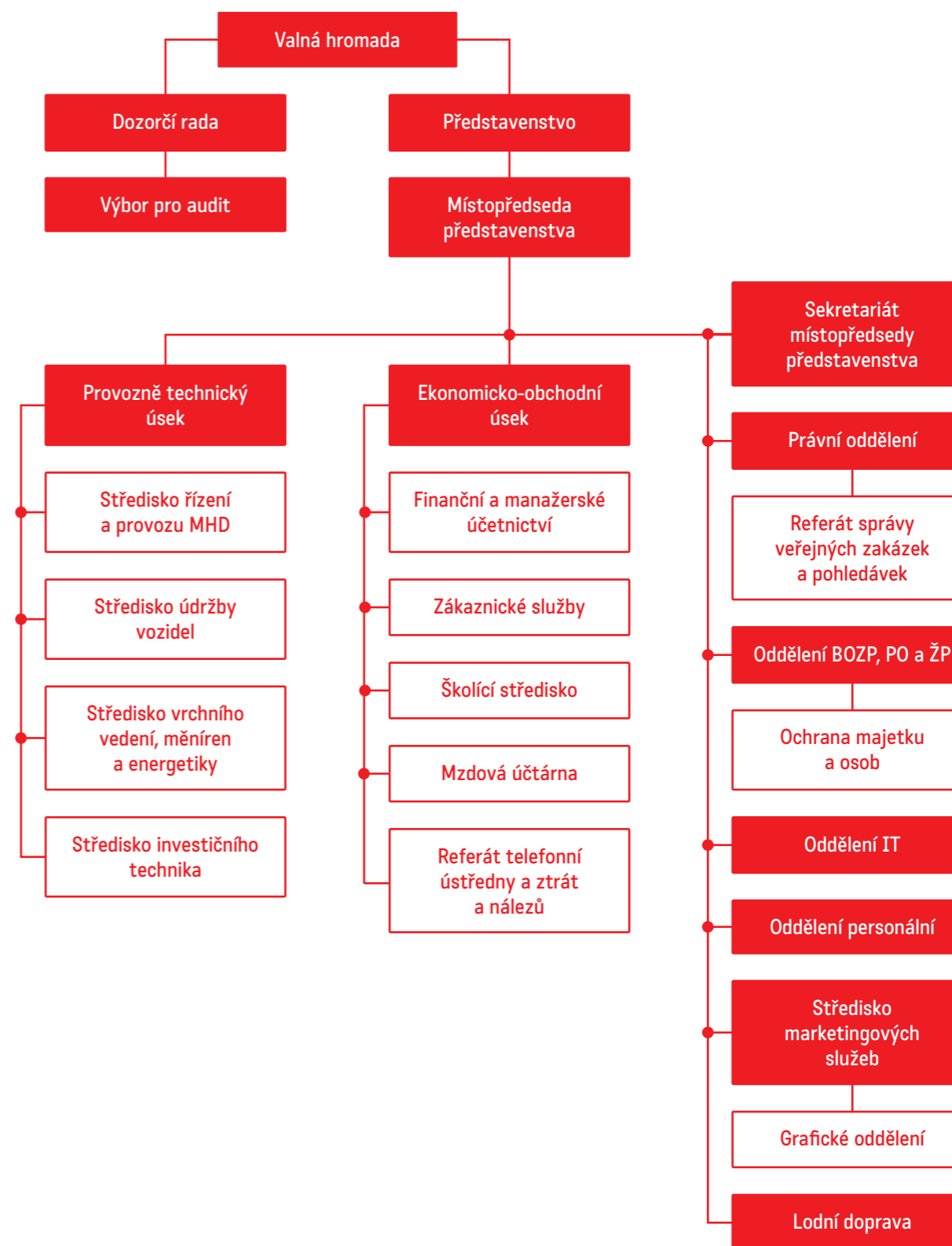
Provozování veřejné linkové dopravy a veřejné osobní drážní dopravy

### Osvědčení

Stanice měření emisí

## 3. ORGANIZAČNÍ STRUKTURA SPOLEČNOSTI

zjednodušené schéma



#### 4. PRÁVNICKÉ OSOBY PODÍLEJÍCÍ SE NA ZÁKLADNÍM JMĚNÍ ÚČETNÍ JEDNOTKY

Zakladatelem Dopravního podniku města Pardubice a. s. a jediným akcionářem je Statutární město Pardubice, se sídlem Pardubice, Pernštýnské nám. 1, PSČ 530 21, IČ: 00274046

#### 5. PŘEDSTAVENSTVO AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI

Robert Klčo	předseda
Ing. Tomáš Pelikán	místopředseda
Ing. Petr Netolický	člen
Ing. Mgr. Martin Slezák	člen
Ing. Patrik Dospěl	člen

#### 6. DOZORČÍ RADA AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI

Ing. Martin Mojžíš	předseda
Ing. Martin Kolovratník	člen
Ing. Jiří Hájek	člen
Zdenka Kučerová	člen
Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.	člen

#### 7. ZMĚNY A DOTATKY V OBCHODNÍM REJSTRÍKU

V průběhu roku 2021 nedošlo k žádným organizačním změnám v představenstvu ani v dozorčí radě.

#### 8. ZPRÁVA PŘEDSTAVENSTVA O PODNIKATELSKÉ ČINNOSTI SPOLEČNOSTI A STAVU JEJÍHO MAJETKU

##### 8.1. Významné události roku 2021

- Nový odbavovací, palubní a dispečerský systém – významný investiční projekt, který započal zahájením zadávacího řízení již v roce 2017.
- Pořízení osmi nových autobusů pro MHD, investice byla pořízena z vlastních zdrojů.
- Zavedení nové evidence skladů do ERP systému – evidence stávajících zásob materiálu byla implementována do stávajícího ekonomického systému. Tím se zjednodušil způsob evidence zásob i následného účtování pohybů.
- Modernizace plnicí stanice CNG – výdejní a řídicí stojany. Cílem společnosti je vést přesnou evidenci spotřeb CNG nebo PHM na každé vozidlo zvlášť a zároveň automatizovat prodej pro třetí osoby. Modernizací plnicí stanice CNG jsme toho jednoznačně dosáhli.
- Rozšíření služeb zákaznického centra a zavedení infolinky – cílem Dopravního podniku, ale také hlavního objednatele města Pardubice, je poskytování komplexních služeb veřejné hromadné dopravy, tj. včetně služeb zákaznického centra a infolinky.
- Vybudování centrálního dopravního dispečinku. Tímto projektem financovaným z vlastních zdrojů jsme vybudovali moderní pracoviště pro dispečery, kteří řídí provoz MHD. Společně s nimi sdílí pracovní místo také infolinka.
- Vybudování nové digitální radiové sítě společně s Městskou policií Pardubice.
- Modernizace kompletní technologie ČOV. Investiční akce byla v roce 2021 dokončena a spuštěna do provozu.
- Pořízení nové montážní plošiny pro údržbu trolejového vedení
- Zahájení výstavby dvou nových trolejbusových tratí a dvou nových měníren. Investice jsou pořizovány v rámci dotačních projektů a jsou součástí rámcového projektu rozšíření a modernizace trolejbusové dopravy v Pardubicích.

##### 8.2. Obchodní vztahy a provozní činnost

V roce 2021 společnost v rámci obchodních vztahů neopustil žádný významný partner. Ve smyslu nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1370/2007 a zákona č. 194/2010 Sb., a na základě uzavřené smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících s největším objednatelem dopravního výkonu, tj. městem Pardubice byly po celý rok 2021 usku- tečňovány přepravní služby bez provozního výpadku. Tyto přepravní služby byly poskytovány v rozsahu a kvalitě na základě smluvně sjednaných podmínek a dle následných úprav jízdních řádů v důsledku opatření COVID-19.

Během roku 2021 byla kompenzace vycházející z indexovaného výchozího finančního modelu pro rok 2021 statu- tárním městem Pardubice navýšena o částku ve výši 20 000 tis. Kč. Stejně jako v roce 2020 i v roce 2021 pokračovala pandemie COVID-19, při které došlo k významnému poklesu rozsahu provozu a také zájmu o cestování městskou hromadnou dopravou. Kvůli zabránění šíření onemocnění vláda svými opatřeními omezila pohyb obyvatel. Tím se významným způsobem snížil i počet osob využívajících k cestování městskou hromadnou dopravu. Dopravci se tak snížily, oproti výchozímu finančnímu modelu, tržby z jízdného v míře, kterou nebylo možné dopředu předvídat. Kompenzace, jejíž výše byla stanovena na základě výchozího finančního modelu, již při tak významném poklesu tržeb nepostačovala ke krytí ztrát, které z provozu MHD plynuly. Navýšení kompenzace bylo řešeno uzavřením dodatku č. 4 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřené podle nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1370/2007 a zákona č. 194/2010 Sb., v rámci kterého byla kompenzace navýšena o 20 000 tis. Kč.

Společnost s ohledem na sjednaný indexovaný výchozí finanční model včetně dílčího navýšení kompenzace od statutár- ního města Pardubice nepřekročila u žádného z objednatelů veřejných služeb v přepravě cestujících maximální hodnotu čistého příjmu ve výši 7,5 % z provozních aktiv využívaných pro plnění smluvního závazku.

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících byla uzavřena s městem Pardubice přímým zadáním, neboť DPMP a. s. je ve vztahu k městu Pardubice tzv. vnitřním provozovatelem, s nímž může Město uzavřít smlouvu přímo, bez nabídkového řízení. Z evropské i národní legislativy pro vnitřního provozovatele vyplývají související omezení, a to ve smyslu zákazu účastnit se nabídkových řízení na zajištění dopravní obslužnosti mimo území statutárního města Pardubice a obecného zákazu výkonu činnosti týkající se veřejných služeb v přepravě cestujících mimo území statu- tárního města Pardubice. Výjimkou jsou tzv. vnější linky, tedy linky vyjíždějící z území statutárního města Pardubice na území sousedních obcí. Na provozování těchto linek, pokud objem služeb nepřesáhne limity stanovené nařízením, může DPMP a. s. uzavřít s příslušným objednatelem smlouvu na základě přímého zadání.

Na základě těchto legislativních pravidel evropského a národního práva byly uzavřeny na rok 2021 smlouvy o veřej- ných službách v přepravě cestujících i s přílehlými obcemi ke statutárnímu městu Pardubice. Jinými slovy i ostatní významní obchodní partneři, resp. objednatelé dopravního výkonu, zůstali společnosti věrni jak v roce 2021, tak i v roce následujícím. Mezi významné obchodní partnery patří zejména Pardubický kraj a katastrálně přílehlé samostatné obce nacházející se v okolí statutárního města Pardubice. Společnost v roce 2021 pokračovala v plnění závazků plynoucích z uzavřené smlouvy se statutárním městem Pardubice o zajištění služby úhrady parkovného včetně zajištění prodeje parkovacích karet. Během roku 2021 se změnila forma spolupráce na zajištění přepravy handicapovaných spoluobčanů. Dopravní podnik od čerence převzal k samotnému provozu i zajištění kompletních služeb dispečerského řízení a zajišťování objednávek dopravy.

V důsledku pokračující pandemie onemocnění COVID-19 v roce 2021 společnost vykázala opět nižší provozní výnosy i z ostatních činností v porovnání s rokem 2019. Další pokles výnosů zaznamenalo středisko autoškoly a středisko lakovny. Středisku zájezdové dopravy, i přes omezující opatření ze strany vlády, se podařilo tržbami dosáhnout úrovně roku 2019.

V roce 2021 došlo vlivem pandemie COVID-19 a souvisejících opatření k opětovnému poklesu počtu přepravených cestujících. Statistický počet přepravených osob počítaný z počtu prodaných jízdenek za rok 2021 odpovídá 33 % (v roce 2020 31 % pokles) poklesu statisticky přepravených osob vztaheno k nepandemickému roku 2019. V abso- lutním vyjádření společnost v roce 2021 přepravila celkem 22 173 tis. osob (22 984 tis. osob v roce 2020), což je o 11 050 tis. cestujících méně než v roce 2019.

Po dobu celého roku 2021 platila pro občany města Pardubice starší 70 let 100% sleva resp. bezplatná přeprava.

V září 2021 proběhl dozorový audit nad podle normy ČSN EN ISO 9001:2016. Při výkonu dozorového auditu nebyly shledány závažné neshody v kvalitě nabízené veřejné služby v přepravě cestujících.

### 8.3. Organizace městské hromadné dopravy

I rok 2021 byl do značné míry ovlivněn krizí způsobenou covidovou pandemií. V návaznosti na distanční výuku, která se týkala všech typů škol včetně základních, jsme od 11. ledna až do 10. května (s částečnou úpravou v půlce dubna) v pracovních dnech dopravu provozovali v omezeném rozsahu, konkrétně v režimu tzv. malých prázdnin. To znamenalo prodloužení intervalu u páteřních linek ve špičce z 10 na 12 minut a útlum nabídky školních spojů. Ve druhé polovině roku pak k redukcím dopravy přímo souvisejících s aktuální pandemickou situací nedošlo.

Podoba linkového vedení doznala rozsáhlých změn 7. března, kdy byla zahájena dlouho avizovaná rekonstrukce nadjezdu v Kyjevské ulici. Ta si vyžádala úplné vyloučení provozu, což mělo v konečném důsledku dopad do trasy devíti linek. Pro zajištění přímého spojení centra města s Pardubičkami, tedy mj. s Pardubickou nemocnicí, jsme používali objízdovou trasu po nadjezdu v Černé za Bory; stejně pak byly trasovány i další linky směřované do oblasti jihovýchodu města. Pro zajištění svozu a rozvozu žáků do ZŠ Pardubičky byla dočasně zavedena nová linka 19. Původní termín dokončení stavebních prací – listopad 2021 – se nakonec zhotoviteli dodržet nepodařilo, oprava nadjezdu se všemi provozními dopady následně přešla i do roku následujícího.

Na počátku roku došlo k ponížení objednávky uskutečňované Pardubickým krajem. Výkony navržené krajem k redukcí byly proto nabídnuty obcím, aby je hradily ony samy ze svých zdrojů, a dle jejich následného postoje pak zpracován příslušný jízdní řád. Úpravy na příměstských linkách se podařilo zrealizovat ke stejnému datu, jako došlo k uzavírci nadjezdu v Kyjevské ulici, tedy k březnovým změnám. Týkaly se nakonec pěti linek.

Také pro rok 2021 jsme uzavřeli společnou smlouvu (konkrétně dvě, pro každý půlrok jinou s aktualizovaným rozdělováním jednotlivých procentuálních příspěvků) s firmami v průmyslové zóně Staré Čivice. Od července do portfolia participujících firem nově vstoupila společnost FREE ZONE Pardubice. Svozová doprava, kterou si u nás na počátku koronavirové pandemie začal objednávat Panasonic, byla (v mírně navýšeném rozsahu) provozována i během celého roku 2021. Podobnou službu jsme od konce března začali zajišťovat i pro Foxconn, který touto formou vyřešil zvýšený zájem o cestování svých vlastních zaměstnanců na směny.

V komentovaném roce jsme v rámci dvou vln změnili názvy celkem 16 zastávek po městě. Jednalo se o úpravy, kterým došlo ke zkrácení stávajícího naddimenzovaného názvu (např. Opočíněk, točna Opočíněk), dále pak změny odstraňující matoucí pojmenování (z nich kupř. Letiště K Letišti, pročez máme již od r. 2018 v provozu zastávku Letiště, terminál) a v neposlední řadě pak úpravy motivované opuštěním názvu, který odkazoval na již neexistující realie (Černá za Bory, mlékárna Černá za Bory, Lipiny). Od prosincových změn jsme také začali provozovat novou autobusovou linku 20, která začala nabízet pravidelné spojení k zast. Rokycanova, zcela nově vybudované v těsné blízkosti stejnojmenné polikliniky.

### 8.4. Ochrana životního prostředí

Stejně jako v roce 2020 i v roce 2021 pokračoval v areálu společnosti postsanační monitoring podzemních vod po ukončení biodegradace in situ. Vzorky byly odebrány 29. 6. 2021 a 23. 11. 2021. Souběžně s monitoringem bylo prováděno ochranné čerpání podzemních vod pro izolování a postupné odstranění zbytkové kontaminace z ohniska znečištění.

V rámci ochranného čerpání bylo z kolektoru odčerpáno celkem 1 116 m<sup>3</sup> kontaminovaných podzemních vod, z nichž bylo následně odstraněno 0,9 kg nepolárních extrahovaných látek (NEL).

Počátkem roku 2021 zahájila svůj provoz zrekonstruovaná a novou technologií vybavená čistírna odpadních vod v areálu podniku. Jednalo se o investici roku 2020, jejíž kolaudace a zkušební provoz proběhl v prvních měsících roku následujícího. Čistírna odpadních vod je součástí mycí linky vozidel.

### 8.5. Personální management

Tuzemský pracovní trh byl v roce 2021 ovlivněn pokračující koronavirovou pandemií. V naší společnosti bylo tedy omezeno přijímání řidičů, neboť doprava fungovala po několik měsíců v prázdninovém režimu. Pro zajištění dopravní obslužnosti byl stanoven počet řidičů 210 a ten se nám dařilo plnit hlavně proto, že jsme v předchozím roce 2020 pořídili několik rekvalifikačních kurzů pro budoucí řidiče. Časový prostor v roce 2021 jsme využili pro zácvik a výcvik

řidičů trolejbusů, pro které jsme zajistili kurzy pro získání průkazu odborné způsobilosti k řízení drážního vozidla na dráze trolejbusové.

Kromě rekvalifikačních kurzů pro řidiče probíhají v dopravním podniku periodická školení pro dělnické a ostatní profese. Dle lhůtníku se tito zaměstnanci účastní školení odborné způsobilosti elektro, pro obsluhu plynových zařízení, tlakových nádob, zdvihacího zařízení, motorového vozíku, pro řidiče referentského vozidla a pro výkon práce svářeče, jeřábníka a vazače.

Také na ostatních střediscích společnosti vznikla v roce 2021 potřeba přijmout nové zaměstnance. Jednalo se hlavně o středisko zákaznických služeb v souvislosti s výměnou pardubických karet. Na toto středisko bylo přijato celkem 7 nových zaměstnanců. Bylo přijato také 5 nových řidičů náhradou za odchozí řidiče.

Naše společnost dbá na stabilizaci zaměstnanců také vytvářením benefičních programů. Jedná s například o poskytování jízdních výhod zaměstnancům i rodinným příslušníkům, příspěvku na stravné, na penzijní spoření, na dětskou rekreaci a odměňuje zaměstnance při příležitosti významných pracovních výročí.

V DPMP a. s. jsou dvě odborové organizace zastupující zájmy zaměstnanců. V rámci kolektivního vyjednávání nebyl pro rok 2021, s ohledem na pandemickou situaci, sjednán mzdový nárůst.

Společnosti se daří každoročně plnit povinný podíl zaměstnávání osob se zdravotním postižením daný zákonem č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti. Tento počet zaměstnanců spolu s objemem náhradního plnění dostává k dosažení zákonné kvóty stanovující povinnost pro zaměstnavatele s více jak 25 zaměstnanci zaměstnávat osoby se zdravotním postižením ve 4 % podílu z celkového počtu zaměstnanců.

V roce 2021 naše společnost nevedla se současnými ani s bývalými zaměstnanci žádný pracovní právní spor.

### 8.6. Komentář k hospodářskému výsledku a finanční analýza

#### a) Finanční plán

Hospodaření akciové společnosti Dopravní podnik města Pardubic a.s. pro rok 2021 vycházelo z predikce stanovené finančním plánem. V rámci konečného výsledku hospodaření stanovené finančním plánem byla společnost plánovaně směřována k tvorbě záporného hospodářského výsledku. Konkrétně byla pro rok 2021 naplánována ztráta ve výši -29 340 tis. Kč při schválené výše kompenzace 206 406 tis. Kč. Finanční plán odrážel předpoklad trvání pandemie COVID-19 i v roce 2021 a negativní vliv opatření vlády České republiky na tržby. Finanční plán byl sestaven v říjnu 2020, většina významných nákladových a výnosových položek byla sestavena s ohledem na, v tu dobu známé činitele, které mohly ve větší či menší míře ovlivnit vývoj nákladů a výnosů a tím jejich konečnou hodnotu k rozvahovému dni. Plán tedy vycházel ze skutečných cen elektrické energie a zemního plynu, ze sjednané dohody v rámci kolektivního vyjednávání a také ze známé celkové výše úhrady kompenzace od města Pardubice. Ostatní významné nákladové a výnosové položky byly predikovány na základě známých skutečností v době sestavování finančního plánu metodou klouzavého váženého průměru. Plánovaná tvorba ztráty byla především odůvodněna poklesem výnosů souvisejících s úbytkem cestujících MHD. Dále při sestavování finančního plánu byla zohledněna i rizika plynoucí z cenově nestabilního trhu s ropnými deriváty a z růstu cenové hladiny ostatních komodit a služeb potřebných k zajištění provozování městské hromadné dopravy. Finanční plán zahrnoval i potenciální hrozbu klesající poptávky po přepravních službách, resp. tržeb z jízdného s ohledem na změnu chování cestujících směřující k většímu využívání dopravy pěší, cyklistické nebo individuální automobilové.

#### b) Hospodářský výsledek

Hospodaření společnosti bylo v roce 2021 ztrátové – 6 398 tis. Kč. Mezi nejdůležitější skutečnosti, které ovlivnily hospodaření patří:

- Náklady vynaložené v souvislosti s pandemií COVID – 19. Jedná se především o nákup respirátorů, dezinfekce a testů, které byly potřeba kvůli zavedení povinného testování zaměstnanců. Jednalo se o výdaje ve výši více než 600 tis. Kč
- Jednorázové náklady spojené s výměnou Pardubických čipových karet. Významná investiční akce roku 2021 – pořízení nového odbavovacího, palubního a dispečerského systému vyvolala potřebu vyměnit stávající používané Pardubické karty za nové, které budou kompatibilní v rámci nového systému. Jednalo se o jednorázovou výměnu, do 31. 12. 2021 bylo vydáno celkem 30 783 ks karet.

- Nárůst ceny pohonných hmot. Oproti cenám roku 2020 došlo během roku 2021 nárůstu nákupních cen o 7 Kč/l.
- Dlouhodobá výluka trolejbusové dopravy v ulici Kyjevská. Trolejbusová doprava byla nahrazena autobusovou po objízdových trasách, které jsou delší a generují i vyšší náklady na pohonné hmoty.
- Nižší tržby v důsledku pandemie COVID – 19 a vyhlášených opatření vlády České republiky. V roce 2021 jsme vykázali zvýšení tržeb z hromadné dopravy o 5 344 tis. Kč. To ukazuje na mírné oživení a návrat do stavu před vypuknutím pandemie. Nicméně počet přepravených cestujících v roce 2021 byl stále pouze 66,74 % počtu přepravených cestujících v roce 2019. Cestující preferují nyní více nákup krátkodobých časových kupónů před dlouhodobými.
- Negativní dopady v nákladové oblasti částečně eliminovalo navýšení kompenzace ze strany hlavního objednatele města Pardubice o částku 20 000 tis. Kč.

Společnost v roce 2021 netvořila žádné účetní rezervy.

Za neméně významnou skutečnost lze považovat také poměrně vysoký potenciál černých pasažérů v systému MHD, kteří jsou platebně nesolventní. Jízda na „černo“ je samozřejmě spojena se způsobem jakým společnost nabízí přepravní služby. Služby přepravy jsou v podstatě nabídnuty každému, kdo nastoupí do vozidla MHD bez ohledu, jestli za čerpanou přepravní službu uhradí jízdné nebo naopak jízdné neuhradí.

Vzniká tak velký počet pohledávky za cestujícími, kteří za využitou přepravní službu stanovené jízdné neuhradí, a jsou při tom přistiženi pověřenou osobou dopravce. Tyto pohledávky jsou specifické špatnou vymahatelností, neboť černými pasažéry se stávají typicky osoby ve špatné sociální situaci. Mezi dlužníky je též značný podíl cizinců a osob s trvalým pobytem evidovaným na úřední adrese..

V roce 2021 došlo k podstatné změně na poli legislativy, která upravuje vymáhání pohledávek za černými pasažéry. Tyto změny lze shrnout do dvou oblastí, a to

- milostivé léto,
- zastavování bezvýsledných exekucí.

Podstatou milostivého léta bylo, že dlužníkům, jejichž věřitelem byl tzv. veřejnoprávní subjekt, a jejichž dluh byl exekučně vymáhán, bylo prominuto příslušenství pohledávky (např. úroky z prodlení, náklady na vymáhání pohledávky), pokud dlužník v zákonem určené lhůtě uhradil jistinu dluhu a poplatek ve výši 907,50 Kč na náklady exekuce. Vzhledem k tomu, že DPMP a. s. je ve smyslu legální definice „veřejnoprávním subjektem“, týkalo se milostivé léto i pohledávek DPMP a. s. Pro DPMP a. s. je taková úhrada výhodná, neboť sice přijde o možnost vymožení nákladů spojených s vymáháním pohledávky (mimo jiné vynaložený soudní poplatek), nicméně je uhrazena alespoň jistina dluhu, který byl dlouhodobě nevymahatelný a pravděpodobně by nikdy vymožení nebyl (jednalo se pohledávky z let 2007–2009, novější pohledávky DPMP a. s. postupuje třetím osobám). Vzhledem k tomu, že lhůta pro tuto zvýhodněnou úhradu přesahovala až do roku 2022 (končila 28. 1. 2022), projeví se dopad milostivého léta plně až do hospodaření za rok 2022. Již nyní však lze říci, že možnost zvýhodněného umoření svého dluhu využily pouze jednotky dlužníků, takže celkový efekt pro hospodaření DPMP a. s. bude mizivý.

Zásadnější dopad bude mít druhá uvedená změna. Tu lze rozdělit na dvě části: Jednak jde o jednorázové zastavení bezvýsledných bagatelních exekucí, tj. takových, kde jistina vymáhaného dluhu nepřevyšuje 1 500 Kč. Tyto exekuce budou ze zákona zastaveny, pokud na ně nebylo nic vymoženo v posledních 3 letech a oprávněný nesložil zálohu na další vedení exekuce. Druhou rovinou je pak obecné zastavování exekucí (nejen bagatelních), které jsou bezvýsledné po dobu šesti let. Rovněž tato legislativní změna se projeví až v účetním období roku 2022. Protože tato právní úprava znamená de facto plošné oddlužení (dluhy sice právně nezanikají, ale pravděpodobně již nebudou vymáhány), může být do budoucna vedlejším efektem naopak zlepšení vymahatelnosti nově vzniklých pohledávek (vymáhání těchto pohledávek nebudou stát v cestě dřívější pohledávky s lepším pořadím). Tato skutečnost se může projevit i v mírném zvýšení ceny, kterou budou třetí osoby ochotné hradit za postoupení těchto pohledávek.

Nezaplacené pohledávky z minulých let byly v roce 2021 postoupeny za 12,2 % jejich nominální hodnoty, což je shodná sazba jako v roce 2020. Za rok 2021 dosáhly nezaplacené pohledávky za černými pasažéry, které byly postupovány, finanční hodnoty ve výši 4 139,75 tis. Kč. Přestože cena za postoupení pohledávek je relativně nízká, lze vyhodnotit postoupení pohledávek oproti jiným způsobům nakládání s pohledávkami (soudní vymáhání, vymáhání inkasní společností) jako ekonomicky výhodné nakládání s pohledávkami za černými pasažéry.

Společnost v roce 2021 nezahájila a ani z minulosti nevedla žádný soudní spor o výši nebo úhradě pohledávek plynoucích z obchodního styku převyšujících částku 10 tis. Kč. Všechny pohledávky po lhůtě splatnosti byly řešeny dohodou

o prodloužení splatnosti s utvrzením dluhu dlužníkem. V roce 2020 společnost nepodala žádnou přihlášku pohledávky převyšující částku 10 tis. Kč s nárokem na její úhradu v soudně zahájeném insolvenčním řízení. Pro případ zahájení insolvenčního řízení příslušným insolvenčním soudem je prostřednictvím informačního systému prováděn trvalý monitoring obchodních partnerů vůči změnám v insolvenčním rejstříku.

### c) Roční kalkulace skutečných nákladů na trolejbusovou a autobusovou dopravu

Na základě sestavení roční kalkulace skutečných nákladů na trolejbusovou a autobusovou dopravu je zřejmé, že obě dvě trakce dosahují celkového ztrátového hospodářského výsledku – 10 544 tis. Kč. Zisk z provozu trolejbusů činí 5 179 tis. Kč a ztráta z provozu autobusů – 15 724 tis. Kč. Tato disproporce je způsobena tím, že výnosy se mezi jednotlivé trakce rozpočítávají v přesném poměru, který vyplývá ze starší studie o počtu přepravených cestujících v autobusech a trolejbusích. Rozdělení tržeb nezohledňuje případné výluky a náhradní dopravu a tedy ani významnou výluku trolejbusové dopravy v ulici Kyjevská v roce 2021. Na druhou stranu náklady, které se rozpočítávají mezi jednotlivé trakce se rozděluje v poměru dopravního výkonu.

Náklady na ujetý kilometr trolejbusem činí 66,64 Kč na km a náklady na ujetý km autobusu činí 58,56 Kč na km. Výši ztráty z provozu MHD v roce 2021 stejně jako v předchozím roce významně ovlivnila vládní opatření vydaná v souvislosti s epidemií COVID-19. I přes zvýšení tržeb z hromadné dopravy o 5 344 tis. Kč, stále ještě nedosahují úrovně přecovidového období. Cestující se jen pomalu vracejí do vozů městské hromadné dopravy, i když vývoj cen pohonných hmot může tuto situaci pozitivně ovlivnit v roce 2022.

Výsledná ztráta vznikla přesto, že statutární město Pardubice poskytlo společnosti v průběhu roku 2021 dokompenzaci na plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících ve výši 20 000 tis. Kč. Společnost může podíl výše uvedených ztrát připadající na město Pardubice převést do smluvně nárokovaného doplatku, neboť toto právo zakotvuje smlouva o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících. Tato možnost zakotvená ve smlouvě vyvažuje smluvní podmínky obou dvou smluvních stran. A to zejména s ohledem na skutečnost, že nárokovaná kompenzace od statutárního města Pardubice vychází z modelu, který zpomaluje vnitřní ekonomiku společnosti vůči vnějšímu ekonomickému prostředí. Toto zpomalení se dá vyčíslit ročním posunem mezi obdobími, ze kterého se hodnota kompenzace počítá a obdobími ve kterém jsou vynakládány provozní náklady reagující na aktuální podmínky konkrétního trhu. Tato časová rozdílnost má negativní dopady právě v období meziročního růstu mzdových nákladů. Je to z důvodu, že nároky plynoucí z kolektivního vyjednávání od odborových organizací značně převyšují možnosti společnosti, jejichž plánované disponibilní prostředky jsou vztaženy k pohybu mezd v uplynulém roce.

Kompenzace poskytovaná ke krytí ztrát plynoucích z provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podléhá zákonné regulaci, aby její výše nemohla přesáhnout zákonný limit stanovený pro výši čistého příjmu. Tento zákonný limit stavující hranici nedovolené veřejné podpory byl společností za rok 2021 splněn.

### d) Finanční analýza

Z pohledu finanční analýzy společnosti dosáhla rentabilita tržeb vůči provoznímu cash flow za rok 2021 hodnoty 38,3 %, což představuje oproti loňskému období zvýšení o 0,2 %. Rentabilita vlastního kapitálu dosáhla hodnoty 9,3 %, což představuje hodnotu o 0,8 % vyšší v porovnání s loňským obdobím. Rentabilita aktiv dosáhla hodnoty 7,8 %, tato hodnota je stejná jako v roce 2020. Rentabilita ROIC dosáhla hodnoty 10,9 %, což představuje oproti loňskému období zvýšení o 0,3 %. Doba inkasa pohledávek se zvýšila ze 13 dnů na 17 dnů. Doba obratu zásob se snížila v porovnání s loňským rokem o tři dny, tj. z 38 na 35 dnů.

Z pohledu vyhodnocení silných rizikových faktorů je hospodářské chování společnosti vyhovující, neboť společnost nemá záporné cash flow, dále nemá záporný vlastní kapitál a celkovou likviditu nemá menší než 80 %. Splátnost závazků z obchodního styku je v letošním roce větší než 90 dnů, což je způsobeno delší splatností investičních faktur, které byly ke konci roku 2021 v evidenci. Z hlediska těchto silných rizikových faktorů není u společnosti vyhovující pouze meziroční rozdíl poměrování přidané hodnoty vůči osobním nákladům. Tento ukazatel je však pro naši společnost nerelevantní, protože financování hlavní činnosti, což je poskytování přepravy osob na základě smluv mezi Dopravním podnikem a jednotlivými objednateli, je financováno formou kompenzačních plateb od objednatelů. Tyto příjmy však nejsou zahrnuty v tržbách vstupujících do výpočtu přidané hodnoty.

Z pohledu vyhodnocení slabých rizikových faktorů společnost nevyhověla v poloze ztrátového hospodaření. V dalších kritériích slabých rizikových faktorů společnost vyhověla. Běžná likvidita dvojnásobně překračuje doporučený limit, dále není využíváno financování společnosti z cizích zdrojů, což znamená, že společnost má 0 % zadluženost k provozovaným aktivům.



Na základě finanční analýzy lze k rozvahovému dni společnost charakterizovat jako středně rizikovou se stabilní současností a s možnými problémy v budoucnosti. Během let 2020 a 2021 došlo ke zhoršení ekonomické situace hlavně díky poklesu tržeb z běžné činnosti, ztrátovému hospodaření, zhoršila se i likvidita společnosti. V roce 2019 byla společnost hodnocena jako velmi bonitní firma s nízkým stupněm rizika.

### 8.7. Investiční činnost

Společnost v roce 2021 ukončila realizaci projektu CZ.06.1.13/0.0/0.0/16\_045/0014967 „Modernizace odbavovacího systému cestujících v městské hromadné dopravě v Pardubicích“ spolufinancovaný z Integrovaného regionálního operačního programu. Projekt obsahoval dvě klíčové aktivity. První z nich byla modernizace odbavovacích a platebních systémů ve vozidlech veřejné dopravy, na zastávkách, ve stanicích a přestupních uzlech veřejné dopravy a v dopravních informačních centrech a druhou z nich modernizace systémů pro sledování a řízení vozidel a dispečink veřejné dopravy. V rámci těchto dvou klíčových aktivit byl pořízen hardware odbavovacího systému (palubní počítače, odbavovací zařízení, čtečky přepravní kontroly, čtečky kontaktních míst, severy, aktivní a pasivní síťové prvky, apod.) Hardware byl doplněn o pořízení potřebného softwarové technologické podpory. Sem patří např. backoffice odbavovacího systému, aplikace dispečerského řízení a e-shop. Zkušební provoz probíhal od února do července. Během této doby si na nový systém museli zvykat nejenom zaměstnanci Dopravního podniku, ale i cestující. Nově byla cestujícím nabídnuta zejména možnost hradit jízdné bankovní kartou přímo ve vozidlech a možnost prokazovat úhradu předplatných časových jízdenek prostřednictvím aplikace v mobilním telefonu, a to nad rámec možnosti prokazovat úhradu Pardubickou kartou v podobě plastové čipové karty. V listopadu, 2021 jsme celý projekt zdárně ukončili.

V roce 2021 započala realizace tří projektů, které rozvíjejí systém trolejbusové dopravy v Pardubicích. Pro všechny tyto projekty byla schválena finanční podpora z Operačního programu doprava.

Prvním projektem je projekt číslo CZ.04.1.40/0.0/0.0/18\_059/0000425 – výstavba nové měnirny v lokalitě někdejší měnirny MR 1 Stadion za účelem zlepšení napájecích poměrů v centru Pardubic. Zřízení nové měnirny umožní další rozvoj trolejbusové dopravy v centru města, a to dalším navyšováním počtu trolejbusových spojů.

Druhý projekt, je projekt číslo CZ.04.1.40/0.0/0.0/18\_059/0000426, který zahrnuje výstavbu nové odbočky trolejbusové dráhy po ulici Studentská do univerzitního kampusu a přilehlého sídliště Cihelna. Trolejbusová trať umožní náhradu dopravních výkonů autobusové dopravy a zlepšení nabídky spojení do oblasti univerzitního kampusu.

Projekt , číslo CZ.04.1.40/0.0/0.0/18\_059/0000424 pak zahrnuje výstavbu trolejbusové trati spojující sídliště Dukla s hlavním železničním nádražím v Pardubicích. Projekt umožní náhradu výkonů autobusové dopravy bezemisní trolejbusovou dopravou a cestujícím též přinese zlepšení spojení mezi sídlištěm Dukla a nádražím, jakož i mezi sídlištěm Dukla a sídlištěm Polabiny. Zároveň vytvoří strategické alternativní spojení vozovny DPMP a. s., nacházející se v sídlišti Dukla na počátku předmětné trolejbusové trati, se sítí trolejbusových tratí ve městě.

Z hlediska financování investic měla společnost vyrovnanou bilanci mezi příjmy a výdaji a současně nezaznamenala žádnou finanční újmu v podobě sporného nebo insolvenčního řízení. Revolvingový úvěr nebyl v roce 2021 čerpán.

### 8.8. Lodní doprava

Lodní osobní doprava po řece Labi provozovaná motorovou lodí Arnošt z Pardubic byla i v roce 2021 zasažena vládními opatřeními v souvislosti s pandemií onemocnění COVID-19. Sezóna začala až v červnu a omezení se dotkla i počtu možných účastníků plaveb. Po dalších vládních opatřeních byl provoz OML na konci měsíce října ukončen. Vzhledem k tomu, že plavidlu končilo lodní osvědčení k provozu, bylo plavidlo postupně připravováno na provedení potřebných prohlídek na vodě a později na souši.

### 8.9. Předpokládaný budoucí vývoji společnosti

Celkové hospodaření společnosti za rok 2021 skončilo ve ztrátě. Celková ztráta společnosti dosáhla výše – 6 398 tis. Kč.

Přestože společnost v maximální možné míře využívala programy na podporu firem zasažených pandemií COVID-19, získané prostředky nepokryly ztráty způsobené snížením tržeb z přepravy. Díky vládním opatřením proti šíření

onemocnění byly po značnou část roku zavřené školy a omezené provozy firem. V hromadné dopravě významně ubylo cestujících, což se negativně projevovalo právě ve výši tržeb inkasovaných z jízdného.

Dalším negativním důsledkem pandemie je nedostatek surovin na trhu, zvyšování cen komodit a následným zdražováním veškerých vstupů, a to jak materiálních, energetických ale i v oblasti služeb. Zdražování roztáčelo kola inflace, která ke konci roku 2021 atakovala hranici 10 %. Tyto negativní aspekty ovlivňují celkové hospodaření společnosti. Velkým úkolem pro management bude v následujících obdobích hledat úspory a na druhé straně maximálně využít aktiva a lidské zdroje, které má k dispozici. Na druhou stranu je nutné hledat racionalizační opatření, která budou spojena především v pokračování tvorby optimalizačních programů se zaměřením na provozovaný dopravní a tarifní systém MHD, a to ve spolupráci s obchodními partnery.

Pro stabilitu vývoje cash flow a obnovu dlouhodobých aktiv bude stěžejní maximální možné využití dotačních programů cílených na obnovu a rozvoj vozového parku a infrastruktury.

Pozornosti by nemělo ujít ani vlastní řízení společnosti, které by mělo být dále směřováno do oblasti procesního řízení se zaměřením na úbytek funkčního stylu řízení doprovázený ekonomickým efektem zaměřeným na minimalizaci provozních nákladů společnosti. Tyto manažerské vize musejí jít ruku v ruce se zajištěním komplexního využívání informačních systémů společnosti. Plnění a respektování těchto aspektů budou do jisté míry zárukou nejenom úspěšného hospodaření společnosti, ale současně se projeví i navenek kvalitně poskytovanou službou v přepravě cestujících.

## 9. STATISTICKÉ INFORMACE

## Struktura vozového parku MHD k 31. 12. 2021

## AUTOBUSY

Rok	Typ	Číslo vozu	Počet	Poř. cena za 1 ks
1998	PS 09B4	149	1	5 500 000
2000	PS 09B4	160, 161, 163	3	5 806 032
2001	PS 09B4	167	1	5 876 260
2003	PS 09B4	168, 169, 170, 171, 173	4	5 881 600
2004	PS 09B4	175, 176	2	5 849 432
2005	PS 09B4	178, 179, 180, 181	4	5 796 600
2006	B 951 1713	53, 54, 55, 56, 57, 58	4	3 069 160
2007	B 951 1713	59, 60, 61, 62	3	3 590 000
2007	PS 09D1	183, 184	2	5 946 600
2008	PS 09D1	185, 186	2	4 530 000
2009	PS 09D5	200, 201, 202, 203, 204	5	3 303 497
2009	PS 09D5	205, 206	2	5 103 497
2010	PS 09D5	207, 208, 209, 210, 211, 212	6	3 803 497
2010	PS 09D5	213	1	4 303 497
2011	PS 09D5	214, 215, 216, 217, 218, 219	6	5 103 497
2014	PS 09D5	220, 221	2	4 998 800
2015	LE CITY	63, 64, 65, 66, 67	5	3 769 478
2016	URBAN WAY	187, 188	2	4 594 690
2017	URBAN WAY	189, 190, 191, 192	4	4 594 652
2019	URBAN WAY	100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109	10	5 096 068
2020	URBAN WAY CNG	222	1	5 009 700
2021	URBAN WAY	110, 111, 112, 113, 114	5	5 189 805
2021	URBAN WAY CNG	223, 224, 225	3	6 154 805
Celkem			78 + 4*	

Poznámka: \* 1 ks C 934 E1351 – na stř. ŠZ  
1 ks Evadys + 1ks Magelys 12.8. + Irisbus Evadys – celkem 3 ks na stř. ZD

Průměrné stáří vozidel: 9,9 roků (4 ks – není započítáno do průměrného stáří)

## TROLEJBUSY

Rok	Typ	Číslo vozu	Počet	Poř. cena za 1 ks
1990	14 TR 10	345	1	6 217 801
1997	14 TR 17/6 M	375, 376	2	3 850 000
2003	21TR	395	1	8 300 000
2004	21TR	397, 399	2	8 300 000
2006	24 TR	317, 318, 319	3	1 987 125
2007	24 TR	320, 321, 322	3	1 978 584
2008	28 TR	400, 401, 402, 403	4	10 202 386
2009	28 TR	404, 405	2	10 690 000
2011	28 TR	406, 407	2	6 863 773
2012	28 TR	408, 409	2	6 863 773
2012	26 TR	323, 324	2	5 765 773
2013	26 TR	325, 326, 327, 328	4	5 765 773
2014	26 TR	329, 330, 331, 332	4	5 765 772
2016	30 TR	333, 334, 335	3	1 600 533
2018	30 TR	410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424	15	1 546 592
2018	30 TR TB	480, 481, 482, 483	4	3 267 713
2019	32 TR	425, 426, 427, 428, 429	5	10 494 512
Celkem			59	

Průměrné stáří vozidel: 8,6 roků

## HISTORICKÁ VOZIDLA

Rok	Typ	Číslo vozu	Počet	Poř. cena za 1 ks
1960	Š 8 TR 9	136 (změna v ev.z původní 302)	1	1 728 362
1980	Š 9 TR HT28	358	1	494 485
1989	14 TR 08	311	1	200 000
1965	Š 706 RTO	28	1	1 577 729
1965	Přívěs PO 1E	5	1	1 159 127
Celkem			5	

Průměrné stáří vozidel: 49,2 roků

## Výkonové ukazatele linkové dopravy za 1.–12. / 2021

Ujeté vozokm	1.–12. 2020	1.–12. 2021	nárůst +, pokles -	index 2021 / 2020
Autobusy	3 099 770	3 381 506	281 736	1,09
• pro město	2 644 375	2 915 954	271 579	1,10
• pro kraj	185 707	185 570	-137	1,00
• ostatní	269 688	279 982	10 294	1,04
Trolejbusy	2 625 786	2 360 381	-265 405	0,90
• pro město	2 496 040	2 230 834	-265 206	0,89
• pro kraj	126 644	126 610	-34	1,00
• ostatní	3 102	2 937	-165	0,95
<b>Celkem</b>	<b>5 725 556</b>	<b>5 741 887</b>	<b>16 331</b>	<b>1,00</b>
• pro město	5 140 415	5 146 788	6 373	1,00
• pro kraj	312 351	312 180	-171	1,00
• ostatní	272 790	282 919	10 129	1,04

– Autobusy • pro kraj: č. 9, 10, 12, 15, 17, 18, 918, 24 (Spojil, Ostřešany, Tuněchody, Úhřetice, Srnojedy, Srch, Černá u Bohdanče, Mikulovice, Rybitví, Starý Mateřov)  
 – ostatní: obce a ost. smluvní přeprava  
 – Trolejbusy • pro kraj: linka č. 3 – Rybitví, Lázně Bohdaneč

## UJETÉ VOZOKM



město 2 915 954 → kraj 185 570 → ostatní 279 982

Autobusy 2021 ► celkem 3 381 506 vozokm

Autobusy 2020 ► celkem 3 099 770 vozokm

město 2 644 375 → kraj 185 707 → ostatní 269 688



město 2 230 834 → kraj 126 610 → ostatní 2 937

Trolejbusy 2021 ► celkem 2 360 381 vozokm

Trolejbusy 2020 ► celkem 2 625 786 vozokm

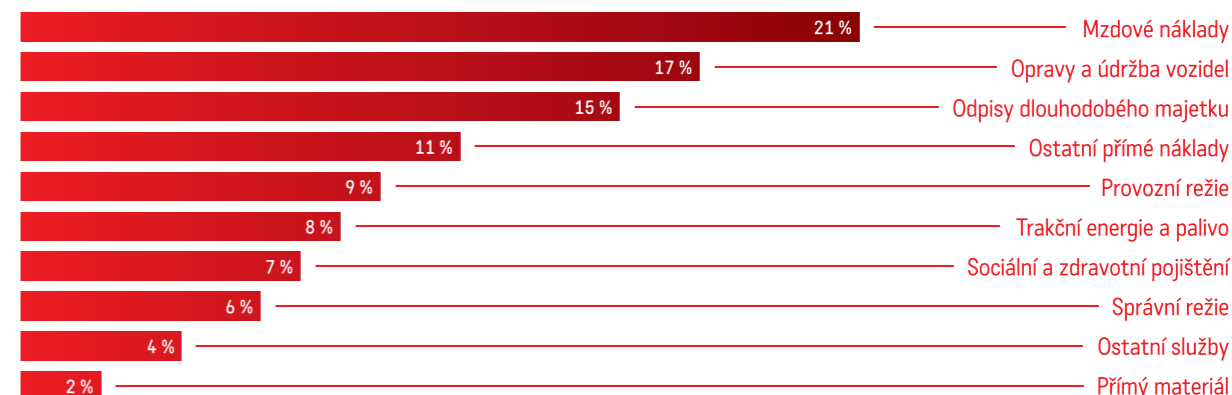
město 2 496 040 → kraj 126 644 → ostatní 3 102

## Náklady, výnosy a hospodářský výsledek MHD

## VEŘEJNÁ OSOBNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVA

Náklady 0111	Hospodaření za rok		Index 21/20	Hospodaření za rok		Index 21/20
	2021 (Kč)	2020 (Kč)		2021 (Kč/km)	2020 (Kč/km)	
1. Trakční energie a palivo	11 921 699	13 361 912	0,89	5,05	5,11	0,99
2. Netrakční energie a palivo	118 125	130 181	0,91	0,05	0,05	1,00
3. Přímý materiál	2 885 525	1 543 597	1,87	1,22	0,59	2,07
4. Opravy a údržba vozidel	26 683 364	26 696 287	1,00	11,30	10,22	1,11
5. Odpisy dlouhodobého majetku	24 185 156	27 875 602	0,87	10,25	10,67	0,96
6. Pronájem a leasing vozidel	0	0	0,00	0	0	0,00
7. Mzdové náklady	33 430 375	35 301 718	0,95	14,16	13,51	1,05
8. Sociální a zdravotní pojištění	10 874 175	11 583 339	0,94	4,61	4,43	1,04
9. Cestovné	3 833	0	0,00	0	0	0,00
10. Úhrada za použití dopravní cesty	0	0	0,00	0	0	0,00
11. Úhrada za použití ostatní infrastruktury	0	0	0,00	0	0	0,00
12. Ostatní přímé náklady	16 905 993	15 937 645	1,06	7,16	6,10	1,17
13. Ostatní služby	5 817 804	7 782 566	0,75	2,46	2,98	0,83
14. Provozní režie	14 644 583	11 463 095	1,28	6,20	4,39	1,41
15. Správní režie	9 866 299	8 680 328	1,14	4,18	3,32	1,26
<b>Náklady 0111 celkem</b>	<b>157 336 931</b>	<b>160 356 270</b>	<b>0,98</b>	<b>66,66</b>	<b>61,37</b>	<b>1,09</b>
<b>Výnosy 0111</b>						
I. Tržby z jízdného	45 886 856	40 906 034	1,12	19,44	15,65	1,24
II. Ostatní tržby z přepravy	2 023 918	1 687 298	1,20	0,86	0,65	1,33
III. Ostatní výnosy	3 139 428	3 356 736	0,94	1,33	1,28	1,04
<b>Výnosy 0111 celkem</b>	<b>51 050 202</b>	<b>45 950 068</b>	<b>1,11</b>	<b>21,63</b>	<b>17,59</b>	<b>1,23</b>
Čistý příjem 0111	5 179 503	-4 972 764	-1,04	2,19	-1,90	-1,15
Kompensace	111 466 232	109 433 439	1,02	47,22	41,88	1,13
Výchozí dopravní výkon (vozokm)	2 360 381	2 613 025	0,90	2 360 381	2 613 025	0,90

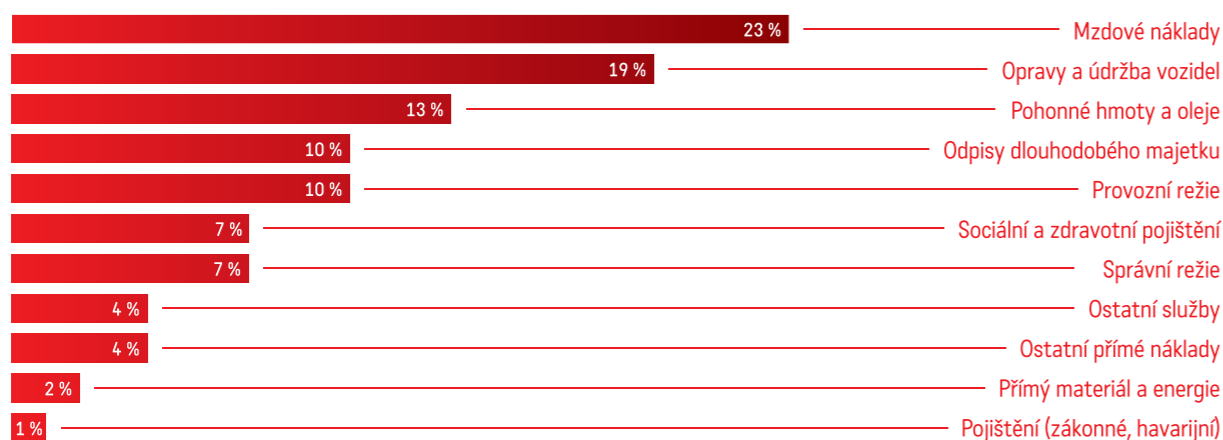
## NÁKLADY TROLEJBUSŮ 2021 \*Kč



## VEŘEJNÁ LINKOVÁ DOPRAVA

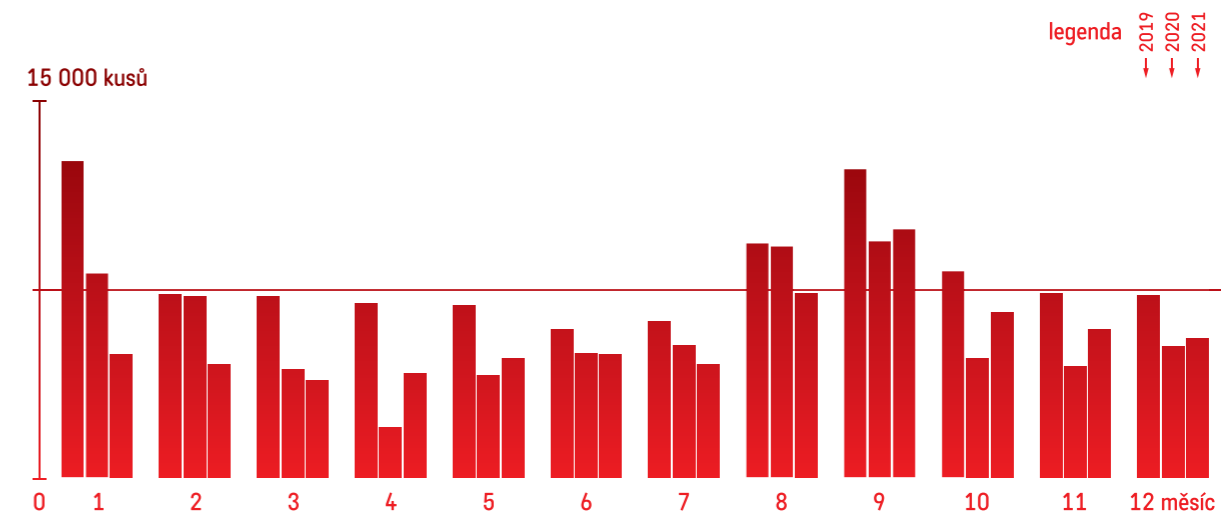
Náklady 0112, 0116	Hospodaření za rok		Index 21/20	Hospodaření za rok		Index 21/20
	2021 (Kč)	2020 (Kč)		2021 (Kč/km)	2020 (Kč/km)	
1. Pohonné hmoty a oleje	24 960 456	20 014 141	1,25	7,38	6,52	1,13
2. Přímý materiál a energie	4 184 622	1 839 176	2,28	1,24	0,60	2,07
3. Opravy a údržba vozidel	38 799 285	38 289 453	1,01	11,47	12,47	0,92
4. Odpisy dlouhodobého majetku	20 161 574	17 135 332	1,18	5,96	5,58	1,07
5. Pronájem a leasing vozidel	0	0	0,00	0	0,00	0,00
6. Mzdové náklady	46 199 852	47 330 571	0,98	13,66	15,42	0,89
7. Sociální a zdravotní pojištění	14 673 352	15 536 760	0,94	4,34	5,06	0,86
8. Cestovné	5 515	0	0,00	0	0,00	0,00
9. Úhrada za použití dop. cesty	0	0	0,00	0	0,00	0,00
10. Silniční daň	2 053	3 188	0,64	0	0,00	0,58
11. Elektronické mýto	0	0	0,00	0	0,00	0,00
12. Pojištění (zákonné, havarijní)	1 541 525	1 495 220	1,03	0,46	0,49	0,94
13. Ostatní přímé náklady	7 363 142	5 578 277	1,32	2,18	1,82	1,20
14. Ostatní služby	7 338 251	10 645 870	0,69	2,17	3,47	0,63
15. Provozní režie	19 403 678	12 741 109	1,52	5,74	4,15	1,38
16. Správní režie	13 402 780	10 766 234	1,24	3,96	3,51	1,13
<b>Náklady 0112, 0116 celkem</b>	<b>198 036 085</b>	<b>181 375 331</b>	<b>1,09</b>	<b>58,56</b>	<b>59,09</b>	<b>0,99</b>
<b>Výnosy 0112, 0116</b>						
I. Tržby z jízdného	42 357 098	41 994 657	1,01	12,53	13,68	0,92
II. Ostatní tržby z přepravy	2 915 252	2 345 499	1,24	0,86	0,76	1,13
III. Ostatní výnosy	2 139 774	2 250 760	0,95	0,63	0,73	0,86
<b>Výnosy 0112, 0116 celkem</b>	<b>47 412 124</b>	<b>46 590 916</b>	<b>1,02</b>	<b>14,02</b>	<b>15,18</b>	<b>0,92</b>
Čistý příjem 0112, 116	-15 724 285	-6 535 273	2,41	-4,65	-2,13	2,18
Kompenzace	134 899 676	128 249 142	1,05	39,89	41,78	0,95
Výchozí dopravní výkon (vozokm)	3 381 506	3 069 733	1,10	3 381 506	3 069 733	1,10

## NÁKLADY AUTOBUSŮ 2021 \*Kč

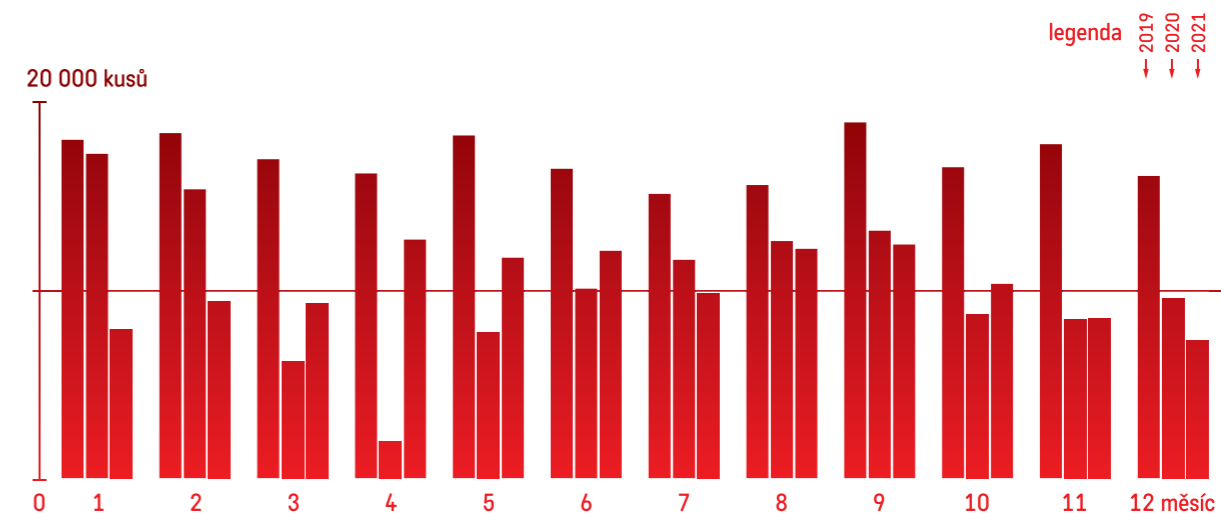


## Grafické zpracování ukazatelů střediska předprodeje za rok 2019–2021

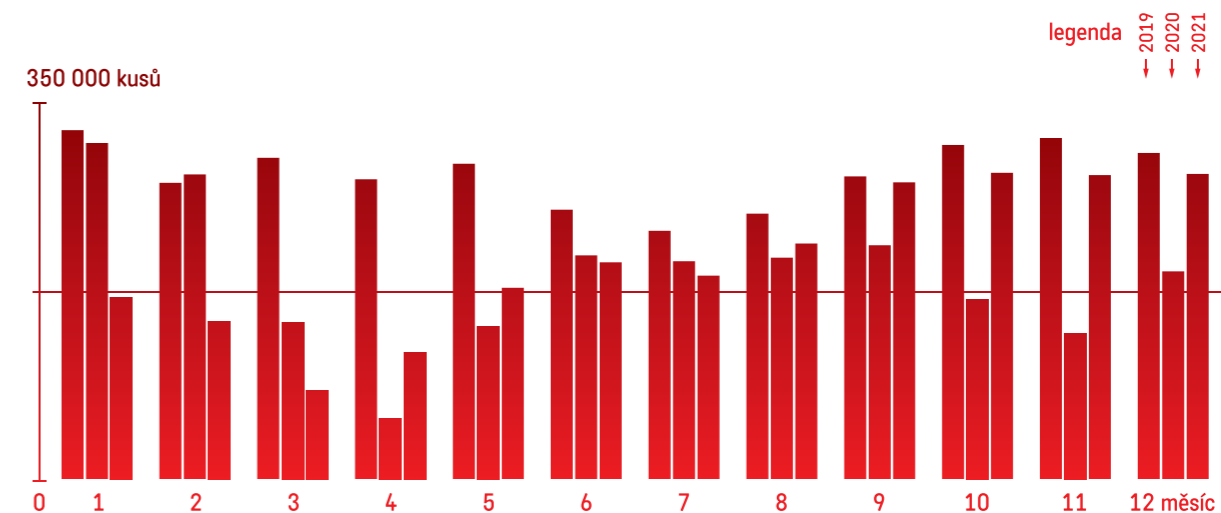
## PRODEJ ČASOVÉHO JÍZDNÉHO V LETECH 2019–2021



## PRODEJ JEDNOTLIVÉHO JÍZDNÉHO V LETECH 2019–2021

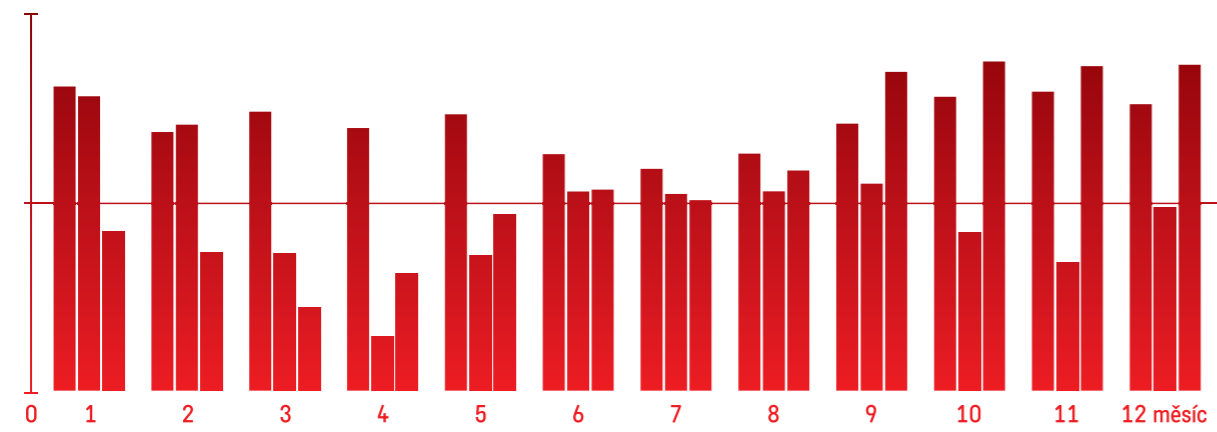


## ODBAVENÍ VE VOZIDLECH MHD PROSTŘEDNICTVÍM EP V LETECH 2019–2021



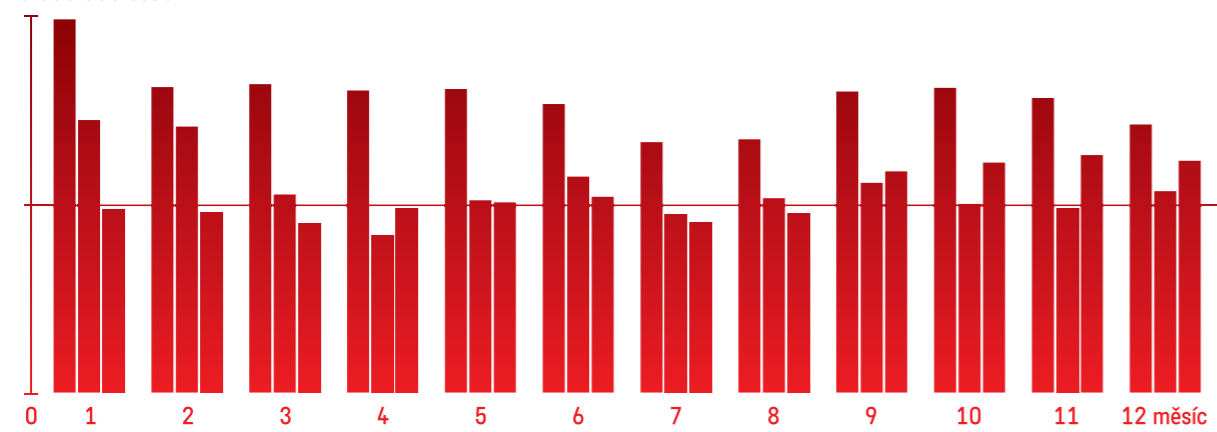
### PLATBA VE VOZIDLECH MHD PROSTŘEDNICTVÍM EP V LETECH 2019–2021

4 000 000 Kč



### POČET PŘEPRÁVENÝCH CESTUJÍCÍCH V LETECH 2019–2021

3 500 000 osob



## 10. ZPRÁVA O ČINNOSTI DOZORČÍ RADY SPOLEČNOSTI ZA ROK 2021

Dozorčí rada se v roce 2021 scházela ve složení Ing. Martin Mojžíš v pozici předsedy, Ing. Martin Kolovratník, Ing. Petr Nachtigall, PhD, Ing. Jiří Hájek a paní Zdenka Kučerová, jako členové dozorčí rady.

Dozorčí rada se v roce 2021 sešla na čtyřech jednáních, byť v rámci epidemiologické situace byla některá jednání dozorčí rady realizována distanční formou, prostřednictvím videokonference. Poslední jednání v roce 2021 bylo společné s představenstvem společnosti.

Dozorčí rada také spolupracovala a kontrolovala svůj poradní orgán, tedy Výbor pro audit naší akciové společnosti. Ten na svých jednáních projednával ekonomickou situaci společnosti, byl účasten závěrkových operací a přezkoumával podklady k účetní závěrce.

Jednání dozorčí rady se pravidelně účastnil místopředseda představenstva a v rámci svých možností předseda představenstva. Ti dozorčí radu podrobně informovali o všech jednáních představenstva společnosti a dále o důležitých strategických, ekonomických, finančních a provozních záležitostech společnosti. Dozorčí rada též přezkoumávala podklady k veřejným zakázkám vyhlášeným představenstvem, a to včetně veřejných zakázek malého rozsahu. V neposlední řadě dozorčí rada přezkoumávala investiční záměry, investiční strategie a investiční plány. Zejména se jednalo o ty, které měly, nebo mají vazbu na dotační tituly plynoucí z individuálních Evropských dotačních fondů, či z titulů ITI Hradecko-pardubické aglomerace. Z hlediska důležitosti pak také projednávala zadávací dokumentace a rozhodnutí zadavatele u nadlimitních veřejných zakázek majících dopady na dotační tituly. Dále dozorčí rada projednávala finanční plán společnosti, který byl na výnosové stránce ohrožen klesajícími tržbami z provozu MHD a projednávala program obnovy a reprodukce investičního majetku, plán oprav a údržby majetku a plnění obchodních smluv společnosti. Také důrazně upozorňovala na skutečnost, že na straně příjmů a nákladů je značná nerovnováha a tudíž je třeba zavést úsporná opatření k minimalizaci ztrát. Požádala také představenstvo o to, aby společně s managementem společnosti jednali s akcionářem a objednatelům služeb o kompenzaci některých vzniklých nákladů na rozsáhlé provozní výluky a v neposlední řadě o alespoň částečnou kompenzaci ztrát na tržbách, samozřejmě v intencích sjednané závazkové smlouvy.

Dozorčí rada se na všech svých zasedáních též průběžně zabývala dílčími hospodářskými výsledky společnosti dosahovanými od počátku roku, a to prostřednictvím čtvrtletních rozborů hospodaření společnosti. Dále byla dozorčí rada informována o všech důležitých rozhodnutích představenstva a neshledala žádné nedostatky.

Dozorčí rada tak měla od představenstva a vedení společnosti všechny informace potřebné k výkonu své zákonné kontrolní činnosti představenstva i samotného dění v akciové společnosti. Na základě všech skutečností tedy dozorčí rada společnosti DPMP a. s. předkládá valné hromadě zprávu o své činnosti za rok 2021 a doporučuje ji valné hromadě spolu s výroční zprávou přijmout ke schválení.

### Podpisy členů dozorčí rady společnosti:

Ing. Martin Mojžíš, předseda

Ing. Martin Kolovratník, člen

Ing. Petr Nachtigall, PhD, člen

Ing. Jiří Hájek, člen

paní Zdenka Kučerová, členka

V Pardubicích dne 16. května 2022

### Stanovisko dozorčí rady k Výroční zprávě za rok 2021

Dozorčí rada na svém 104. zasedání dne 27. dubna 2021 projednala výroční zprávu DPMP a. s. včetně účetní závěrky a zprávy nezávislého auditora a doporučuje valné hromadě akciové společnosti Dopravní podnik města Pardubic a. s. předložený materiál schválit.

V Pardubicích dne 16. května 2022

Ing. Martin Mojžíš  
předseda dozorčí rady DPMP a. s.

8 nových  
autobusů

trrr...



**modernizace** plnicí stanice CNG

## 11. ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA

Statutárním orgánu - představenstvu společnosti a jedinému akcionáři společnosti **Dopravní podnik města Pardubic a.s., Teplého 2141, 532 20 Pardubice – Zelené Předměstí, IČ: 632 17 066**

### Zpráva o auditu účetní závěrky

#### **Výrok auditora**

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky společnosti Dopravní podnik města Pardubic a.s., Teplého 2141, 532 20 Pardubice – Zelené Předměstí, IČ: 632 17 066 (dále také „Společnost“) sestavené na základě českých účetních předpisů, která se skládá z rozvahy k 31.12.2021, výkazu zisku a ztráty, přehledu o změnách vlastního kapitálu a přehledu o peněžních tocích za rok končící 31.12.2021, a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace. Údaje o Společnosti jsou uvedeny v bodě 1 přílohy této účetní závěrky.

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti Dopravní podnik města Pardubic a.s. k 31.12.2021 a nákladů a výnosů a výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok končící 31.12.2021 v souladu s českými účetními předpisy.

#### **Základ pro výrok**

Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA) případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Naše odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsme na Společnosti nezávislí a splnili jsme i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

#### **Ostatní informace uvedené ve výroční zprávě**

Ostatními informacemi jsou v souladu s § 2 písm. b) zákona o auditorech informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a naši zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá statutární orgán Společnosti. Součástí ostatních informací uvedených ve výroční zprávě je také Zpráva o vztazích, k níž se též vyjadřujeme níže.

Náš výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje. Přesto je však součástí našich povinností souvisejících s auditem účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a posouzení, zda ostatní informace nejsou ve významném (materiálním) nesouladu s účetní závěrkou či s našimi znalostmi o účetní jednotce získanými během provádění auditu nebo zda se jinak tyto informace nejeví

jako významně (materiálně) nesprávné. Také posuzujeme, zda ostatní informace byly ve všech významných (materiálních) ohledech vypracovány v souladu s příslušnými právními předpisy. Tímto posouzením se rozumí, zda ostatní informace splňují požadavky právních předpisů na formální náležitosti a postup vypracování ostatních informací v kontextu významnosti (materiality), tj. zda případné nedodržení uvedených požadavků by bylo způsobitelné ovlivnit úsudek činěný na základě ostatních informací.

Na základě provedených postupů, do míry, již dokážeme posoudit, uvádíme, že

- ostatní informace, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s účetní závěrkou a
- ostatní informace byly vypracovány v souladu s právními předpisy.

Dále jsme povinni uvést, zda na základě poznatků a povědomí o Společnosti, k nimž jsme dospěli při provádění auditu, ostatní informace neobsahují významné (materiální) věcné nesprávnosti. V rámci uvedených postupů jsme v obdržených ostatních informacích žádné významné (materiální) věcné nesprávnosti nezjistili.

#### **Odpovědnost představenstva a dozorčí rady Společnosti za účetní závěrku**

Představenstvo Společnosti odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky je představenstvo Společnosti povinno posoudit, zda je Společnost schopna nepřetržitě trvat, a pokud je to relevantní, popsat v příloze účetní závěrky záležitosti týkající se jejího nepřetržitého trvání a použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy představenstvo plánuje zrušení Společnosti nebo ukončení její činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost než tak učinit.

Za dohled nad procesem účetního výkaznictví ve Společnosti odpovídá dozorčí rada.

#### **Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky**

Naším cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou (materiální) nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující náš výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou (materiální) nesprávnost. Nesprávnosti mohou vzniknout v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné (materiální), pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivě nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je naší povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je naší povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné (materiální) nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abychom na jejich základě mohli vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalíme významnou (materiální) nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než



riziko neodhalení významné (materiální) nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol.

- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem Společnosti relevantním pro audit v takovém rozsahu, abychom mohli navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abychom mohli vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti představenstvo Společnosti uvedlo v příloze účetní závěrky.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky představenstvem a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná (materiální) nejistota vyplývající z událostí nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost Společnosti nepřetržitě trvat. Jestliže dojdeme k závěru, že taková významná (materiální) nejistota existuje, je naší povinností upozornit v naší zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Naše závěry týkající se schopnosti Společnosti nepřetržitě trvat vycházejí z důkazních informací, které jsme získali do data naší zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že Společnost ztratí schopnost nepřetržitě trvat.
- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky, včetně přílohy, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

Naší povinností je informovat statutární orgán mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsme v jeho průběhu učinili, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

#### MIRÓ Audit Services, s.r.o.

Hvozdíková 103, 250 66 Zdíby, okres Praha východ  
Evidenční číslo auditorské společnosti: 554

Auditor: Ing. Dana Šedivá, MBA

Evidenční číslo statutárního auditora: 2223

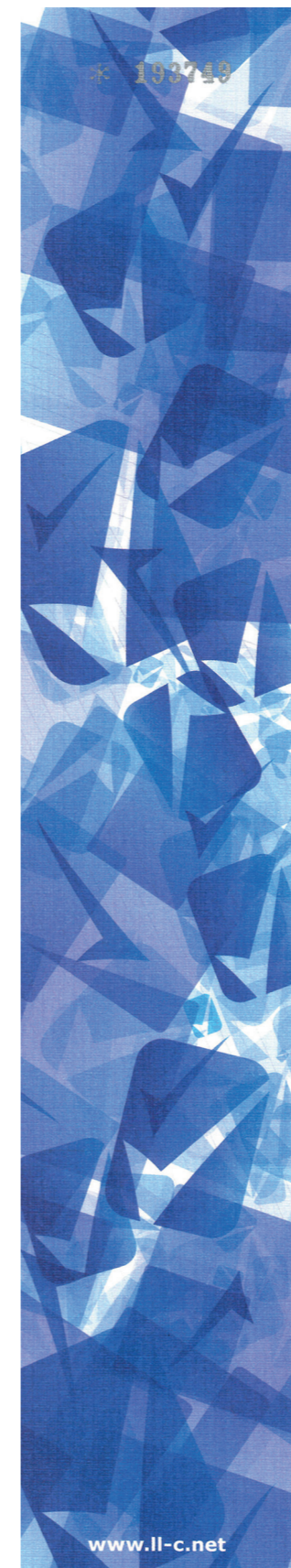
Datum zprávy auditora: 2. 5. 2022

Podpis a razítko:



*Dana Šedivá*

## Certifikát ISO 9001:2015



# CERTIFIKÁT

č. 42012905



Osvědčujeme a prohlašujeme, že systém managementu kvality ve společnosti

Dopravní podnik města Pardubic a.s.



Dopravní podnik města Pardubic a.s.

Teplého 2141  
532 20 Pardubice - Zelené Předměstí  
Česká republika

včetně provozoven:

viz příloha

byl prověřen a shledán splňující požadavky normy

## ISO 9001:2015

pro předmět činnosti

**Veřejná městská hromadná doprava a zvláštní linková osobní doprava, osobní příležitostná doprava a zvláštní linková osobní doprava, osobní příležitostná vnitrostátní a mezinárodní doprava. Provozování trolejbusové dopravy a trolejbusových drah. Autoškola - školicí středisko pro řidičská oprávnění a profesní osvědčení v silniční a drážní dopravě. Provoz plnicí stanice CNG.**

Tento certifikát byl vydán pod číslem **42012905** a je platný od 2. října 2019 do 1. října 2022.  
První certifikát byl vystaven dne 31. srpna 2007.

*Šedivá*  
Schválil

*Šedivá*  
Vytiskl



ověřovací kód **D6B2A311-526**  
Platnost certifikátu ověřte tímto kódem na [www.ll-c.info](http://www.ll-c.info)



LL-C (Certification) Czech Republic a.s. | Pobřežní 620/3, 186 00 Praha 8

**zavedení  
infolinky**



**vybudování nové  
digitální radiové sítě**

## OBSAH

### ČÁST 02 – PŘÍLOHA

#### Účetní závěrka k 31. 12. 2021

A. Rozvaha .....	34
B. Výkaz zisku a ztráty .....	38
C. Přehled o peněžních tocích .....	40
D. Výkaz o změnách vlastního kapitálu .....	40
E. Příloha v účetní závěrce 2021 .....	41
Zpráva o vztazích mezi propojenými osobami za rok 2021 .....	61

## Účetní závěrka k 31. 12. 2021.

Minimální závazný výčet informací podle vyhlášky č. 500/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů	<b>ROZVAHA</b> <b>v plném rozsahu</b>	Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky Dopravní podnik města Pardubic a.s.
	ke dni .....31.12.2021..... (v celých tis. Kč)	Sídlo nebo bydliště účetní jednotky a místo podnikání liší-li se od bydliště Teplého 2141 Pardubice 532 20
<b>IČ</b> 63217066		


Označení a	AKTIVA b	Číslo řádku c	Běžné účetní období			Minulé úč. období
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Netto 4
	AKTIVA CELKEM (f.02+03+37+78) = f.82	001	1363146	793249	569897	533076
A.	Pohledávky za upsaný základní kapitál	002				
B.	Stálá aktiva (f.04+14+27)	003	1210278	787444	422834	388205
B. I.	Dlouhodobý nehmotný majetek (f.05+06+09+10+11)	004	6077	3994	2083	760
B. I. 1.	Nehmotné výsledky vývoje	005				
B. I. 2.	Ocenitelná práva (f.07+08)	006	5660	3925	1735	110
B. I. 2. 1.	Software	007	5660	3925	1735	110
B. I. 2. 2.	Ostatní ocenitelná práva	008				
B. I. 3.	Goodwill (+/-)	009				
B. I. 4.	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	010	417	69	348	417
B. I. 5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek a nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek (f.12+13)	011				233
B. I. 5. 1.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek	012				
B. I. 5. 2.	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	013				233
B. II.	Dlouhodobý hmotný majetek (f.15+18+19+20+24)	014	1204201	783450	420751	387445
B. II. 1.	Pozemky a stavby (f.16+17)	015	372300	234203	138097	131438
B. II. 1. 1.	Pozemky	016	45281		45281	45281
B. II. 1. 2.	Stavby	017	327019	234203	92816	86157
B. II. 2.	Hmotné movité věci a jejich soubory	018	795402	549247	246155	235513
B. II. 3.	Oceňovací rozdíly k nabytému majetku	019				
B. II. 4.	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek (f.21+22+23)	020	31		31	31
B. II. 4. 1.	Pěstitelské celky trvalých porostů	021				
B. II. 4. 2.	Dospělá zvířata a jejich skupiny	022				
B. II. 4. 3.	Jiný dlouhodobý hmotný majetek	023	31		31	31
B. II. 5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek a nedokončený dlouhodobý hmotný majetek (f.25+26)	024	36468		36468	20463
B. II. 5. 1.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	025	137		137	137
B. II. 5. 2.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	026	36331		36331	20326
B. III.	Dlouhodobý finanční majetek (f.28+29+30+31+32+33+34)	027				
B. III. 1.	Podíly - ovládaná nebo ovládající osoba	028				
B. III. 2.	Zápůjčky a úvěry - ovládaná nebo ovládající osoba	029				
B. III. 3.	Podíly - podstatný vliv	030				
B. III. 4.	Zápůjčky a úvěry - podstatný vliv	031				
B. III. 5.	Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly	032				
B. III. 6.	Zápůjčky a úvěry - ostatní	033				
B. III. 7.	Ostatní dlouhodobý finanční majetek (f.35+36)	034				
B. III. 7. 1.	Jiný dlouhodobý finanční majetek	035				
B. III. 7. 2.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý finanční majetek	036				

Označení a	AKTIVA b	Číslo řádku c	Běžné účetní období			Minulé úč. období
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Netto 4
C.	Oběžná aktiva (f.38+46+68+71)	037	152175	5805	146370	143824
C. I.	Zásoby (f.39+40+41+44+45)	038	8928		8928	9109
C. I. 1.	Materiál	039	8643		8643	7908
C. I. 2.	Nedokončená výroba a polotovary	040	285		285	1201
C. I. 3.	Výrobky a zboží (f.42+43)	041				
C. I. 3. 1.	Výrobky	042				
C. I. 3. 2.	Zboží	043				
C. I. 4.	Mladá a ostatní zvířata a jejich skupiny	044				
C. I. 5.	Poskytnuté zálohy na zásoby	045				
C. II.	Pohledávky (f.47+57+68)	046	44708	5805	38903	9696
C. II. 1.	Dlouhodobé pohledávky (f.48+49+50+51+52)	047	1940		1940	1375
C. II. 1. 1.	Pohledávky z obchodních vztahů	048	1851		1851	1286
C. II. 1. 2.	Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba	049				
C. II. 1. 3.	Pohledávky - podstatný vliv	050				
C. II. 1. 4.	Odložená daňová pohledávka	051				
C. II. 1. 5.	Pohledávky - ostatní (f.53+54+55+56)	052	89		89	89
C. II. 1. 5. 1.	Pohledávky za společníky	053				
C. II. 1. 5. 2.	Dlouhodobé poskytnuté zálohy	054	89		89	89
C. II. 1. 5. 3.	Dohadné účty aktivní	055				
C. II. 1. 5. 4.	Jiné pohledávky	056				
C. II. 2.	Krátkodobé pohledávky (f.58+59+60+61)	057	42768	5805	36963	8321
C. II. 2. 1.	Pohledávky z obchodních vztahů	058	4992	10	4982	3553
C. II. 2. 2.	Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba	059				
C. II. 2. 3.	Pohledávky - podstatný vliv	060				
C. II. 2. 4.	Pohledávky - ostatní (f.62+63+64+65+66+67)	061	37776	5795	31981	4768
C. II. 2. 4. 1.	Pohledávky za společníky	062				
C. II. 2. 4. 2.	Sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	063				
C. II. 2. 4. 3.	Stát - daňové pohledávky	064	5286		5286	3089
C. II. 2. 4. 4.	Krátkodobé poskytnuté zálohy	065	269		269	255
C. II. 2. 4. 5.	Dohadné účty aktivní	066	520		520	436
C. II. 2. 4. 6.	Jiné pohledávky	067	31701	5795	25906	988
C. II. 3.	Časové rozlišení aktiv (f.69+70+71)	068				
C. II. 3. 1.	Náklady příštích období	069				
C. II. 3. 2.	Komplexní náklady příštích období	070				
C. II. 3. 3.	Příjmy příštích období	071				
C. III.	Krátkodobý finanční majetek (f.73+74)	072				
C. III. 1.	Podíly - ovládaná nebo ovládající osoba	073				
C. III. 2.	Ostatní krátkodobý finanční majetek	074				
C. IV.	Peněžní prostředky (f.76+77)	075	98539		98539	125019
C. IV. 1.	Peněžní prostředky v pokladně	076	395		395	427
C. IV. 2.	Peněžní prostředky na účtech	077	98144		98144	124592
D.	Časové rozlišení (f.79+80+81)	078	693		693	1047
D. 1.	Náklady příštích období	079	693		693	1047
D. 2.	Komplexní náklady příštích období	080				
D. 3.	Příjmy příštích období	081				

Označení a	PASIVA b	Číslo řádku c	Stav v běžném účetním období 5	Stav v minulém účetním období 6
	PASIVA CELKEM (ř.83+103+146) = ř.001	082	569897	533076
A.	Vlastní kapitál (ř.84+87+95+98+101-102)	083	482991	489390
A. I.	Základní kapitál (ř.85 až 86)	084	225881	225881
A. I. 1.	Základní kapitál	085	225881	225881
A. I. 2.	Vlastní podíly (-)	086		
A. I. 3.	Změny základního kapitálu (+/-)	086		
A. II.	Ážio a kapitálové fondy (ř.88+89)	087	271232	271232
A. II. 1.	Ážio	088		
A. II. 2.	Kapitálové fondy (ř.90 až 94)	089	271232	271232
A. II. 2. 1.	Ostatní kapitálové fondy	090	271232	271232
A. II. 2. 2.	Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků (+/-)	091		
A. II. 2. 3.	Oceňovací rozdíly z přecenění při přeměnách obchodních korporací	092		
A. II. 2. 4.	Rozdíly z přeměn obchodních korporací	093		
A. II. 2. 5.	Rozdíly z ocenění při přeměnách obchodních korporací	094		
A. III.	Fondy ze zisku (ř.96+97)	095	32322	32322
A. III. 1.	Ostatní rezervní fondy	096	32322	32322
A. III. 2.	Statutární a ostatní fondy	097		
A. IV.	Výsledek hospodaření minulých let (ř.99+100)	098	-40046	-32916
A. IV. 1.	Nerozdělený zisk nebo neuhrazená ztráta minulých let (+/-)	099	-40046	-32916
A. IV. 2.	Jiný výsledek hospodaření minulých let (+/-)	100		
A. V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-) (ř.01)+(+80+84+92+95-100+101-141))=ř.55 výkazu zisku a ztráty v plném rozsahu	101	-6398	-7129
A. VI.	Rozhodnuto o zálohách na výplatu podílu na zisku +/-	102		
B. + C.	Cizí zdroje (ř.104+109)	103	83738	38107
B.	Rezervy (ř.105 až 108)	104		
B. 1.	Rezerva na důchody a podobné závazky	105		
B. 2.	Rezerva na daň z příjmů	106		
B. 3.	Rezervy podle zvláštních právních předpisů	107		
B. 4.	Ostatní rezervy	108		
C.	Závazky (ř.110+125+143)	109	83738	38107
C. I.	Dlouhodobé závazky (ř.111+114+115+116+117+118+119+120+121)	110	3750	5443
C. I. 1.	Vydané dluhopisy (ř.112+113)	111		
C. I. 1. 1.	Vyměnitelné dluhopisy	112		
C. I. 1. 2.	Ostatní dluhopisy	113		
C. I. 2.	Závazky k úvěrovým institucím	114		
C. I. 3.	Dlouhodobé přijaté zálohy	115	185	185
C. I. 4.	Závazky z obchodních vztahů	116		
C. I. 5.	Dlouhodobé směnky k úhradě	117		
C. I. 6.	Závazky - ovládaná nebo ovládající osoba	118		
C. I. 7.	Závazky - podstatný vliv	119		
C. I. 8.	Odložený daňový závazek	120	2815	4133
C. I. 9.	Závazky - ostatní (ř.122 až 124)	121	750	1125
C. I. 9. 1.	Závazky ke společníkům	122		
C. I. 9. 2.	Dohadné účty pasivní	123		
C. I. 9. 3.	Jiné závazky	124	750	1125

Označení a	PASIVA b	Číslo řádku c	Stav v běžném účetním období 5	Stav v minulém účetním období 6
C. II.	Krátkodobé závazky (ř.126+129+130+131+132+133+134+135)	125	79988	32664
C. II. 1.	Vydané dluhopisy (ř.127+128)	126		
C. II. 1. 1.	Vyměnitelné dluhopisy	127		
C. II. 1. 2.	Ostatní dluhopisy	128		
C. II. 2.	Závazky k úvěrovým institucím	129		
C. II. 3.	Krátkodobé přijaté zálohy	130	36885	7547
C. II. 4.	Závazky z obchodních vztahů	131	24784	6567
C. II. 5.	Krátkodobé směnky k úhradě	132		
C. II. 6.	Závazky - ovládaná nebo ovládající osoba	133		
C. II. 7.	Závazky - podstatný vliv	134		
C. II. 8.	Závazky - ostatní (ř.136+137+138+139+140+141+142)	135	18319	18550
C. II. 8. 1.	Závazky ke společníkům	136		
C. II. 8. 2.	Krátkodobé finanční výpomoci	137		
C. II. 8. 3.	Závazky k zaměstnancům	138	10438	9777
C. II. 8. 4.	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	139	5957	5997
C. II. 8. 5.	Stát - daňové závazky a dotace	140	973	1850
C. II. 8. 6.	Dohadné účty pasivní	141	373	342
C. II. 8. 7.	Jiné závazky	142	578	584
C. III.	Časové rozlišení pasiv (ř.144+145)	143		
C. III. 1.	Výdaje příštích období	144		
C. III. 2.	Výdaje příštích období	145		
D.	Časové rozlišení pasiv (ř.147+148)	146	3168	5579
D. 1	Výdaje příštích období	147	1099	2183
D. 2.	Výnosy příštích období	148	2069	3396

Pozn.:

Sestaveno dne: 02.05.22	Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky nebo podpisový záznam fyzické osoby, která je účetní jednotkou
	Robert Klčo, předseda představenstva 
Právní forma účetní jednotky	Předmět podnikání:
akciová společnost	městská a příměstská pozemní osobní doprava

Minimální závazný výčet informací podle vyhlášky č. 500/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů

**VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY  
v plném rozsahu**

ke dni .....31.12.2021.....  
(v celých tis. Kč)

IČ  
63217066


Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky  
Dopravní podnik města Pardubic a.s.

Sídlo nebo bydliště účetní jednotky  
a místo podnikání liší-li se od bydliště  
Teplého 2141  
Pardubice  
532 20

Označení a	T E X T b	Číslo řádku c	Skutečnost v účetním období	
			běžném 1	minulém 2
I.	Tržby z prodeje výrobků a služeb	01	110469	102522
II.	Tržby za prodej zboží	02	6291	6651
A.	Výkonová spotřeba (ř.04+05+06)	03	100199	93112
A. 1.	Náklady vynaložené na prodané zboží	04	4718	4502
A. 2.	Spotřeba materiálu a energie	05	75114	65511
A. 3.	Služby	06	20367	23099
B.	Změna stavu zásob vlastní činnosti (+/-)	07	916	-1046
C.	Aktivace (-)	08	-2356	-894
D.	Osobní náklady (ř.10+11)	09	214346	211595
D. 1.	Mzdové náklady	10	155178	152891
D. 2.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění a ostatní náklady	11	59168	58704
D. 2. 1.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	12	50988	50900
D. 2. 2.	Ostatní náklady	13	8180	7804
E.	Úpravy hodnot v provozní oblasti (ř.15+18+19)	14	52168	51553
E. 1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	15	53442	52424
E. 1. 1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - trvalé	16	53442	52424
E. 1. 2.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - dočasné	17		
E. 2.	Úpravy hodnot zásob	18		
E. 3.	Úpravy hodnot pohledávek	19	-1274	-871
III.	Ostatní provozní výnosy (ř.21+22+23)	20	258013	249313
III. 1.	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku	21	3419	776
III. 2.	Tržby z prodaného materiálu	22	78	82
III. 3.	Jiné provozní výnosy	23	254516	248455
F.	Ostatní provozní náklady (ř.25+26+27+28+29)	24	17321	11980
F. 1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	25	3668	
F. 2.	Prodaný materiál	26		
F. 3.	Daně a poplatky	27	356	327
F. 4.	Rezervy v provozní oblasti a komplexní náklady příštích období	28		-1000
F. 5.	Jiné provozní náklady	29	13297	12653
*	Provozní výsledek hospodaření [ř.(01+02+20)-(03+07+08+09+14+24)]	30	-7821	-7814

Označení a	T E X T b	Číslo řádku c	Skutečnost v účetním období	
			běžném 1	minulém 2
IV.	Výnosy z dlouhodobého finančního majetku - podíly (ř.32+33)	31		
IV. 1.	Výnosy z podílů - ovládaná nebo ovládající osoba	32		
IV. 2.	Ostatní výnosy z podílů	33		
G.	Náklady vynaložené na prodané podíly	34		
V.	Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku (ř.36+37)	35		
V. 1.	Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku - ovládaná nebo ovládající osoba	36		
V. 2.	Ostatní výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku	37		
H.	Náklady související s ostatním dlouhodobým finančním majetkem	38		
VI.	Výnosové úroky a podobné výnosy (ř.40+41)	39	460	4
VI. 1.	Výnosové úroky a podobné výnosy - ovládaná nebo ovládající osoba	40		
VI. 2.	Ostatní výnosové úroky a podobné výnosy	41	460	4
I.	Úpravy hodnot a rezervy ve finanční oblasti	42		
J.	Nákladové úroky a podobné náklady (ř.44+45)	43		
J. 1.	Nákladové úroky a podobné náklady - ovládaná nebo ovládající osoba	44		
J. 2.	Ostatní nákladové úroky a podobné náklady	45		
VII.	Ostatní finanční výnosy	46		
K.	Ostatní finanční náklady	47	355	355
*	Finanční výsledek hospodaření (+/-) [ř.(31+35+39+46)-(34+38+42+43+47)]	48	105	-351
**	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-) (ř.30+48)	49	-7716	-8165
L.	Daň z příjmu (ř.51+52)	50	-1318	-1036
L. 1.	Daň z příjmu splatná	51		
L. 2.	Daň z příjmu odložená (+/-)	52	-1318	-1036
**	Výsledek hospodaření po zdanění (+/-) (ř.49-50)	53	-6398	-7129
M.	Převod podílu na výsledku hospodaření společným (+/-)	54		
**	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-) (ř.53-54)	55	-6398	-7129
*	Čistý obrat za účetní období (ř.01+02+20+31+35+39+46)	56	375233	358490

Pozn.:

Sestaveno dne: 02.05.22	Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky nebo podpisový záznam fyzické osoby, která je účetní jednotkou 
Právní forma účetní jednotky	Předmět podnikání městská a příměstská pozemní osobní doprava

**C. PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH (NEPŘÍMÁ METODA)**

Přehled o peněžních tocích k 31. prosinci 2021 v tis. Kč

	Běž. úč. obd.	Min. úč. obd.
<b>P. Stav peněžních prostř. a peněžních ekvival. na začátku účetního období</b>	<b>125 019</b>	<b>107 229</b>
<b>Peněžní toky z provozní činnosti</b>		
<b>Z: Zisk/ztráta před zdaněním a mimořádnými položkami</b>	<b>-6 398</b>	<b>-7 130</b>
A.1. Úpravy o nepeněžní operace	-52 363	-59 282
A.1.1. Odpisy stálých aktiv a pohledávek	-53 442	-52 424
A.1.2. Změna stavu opravných položek a rezerv	1 274	-6 129
A.1.3. Zisk (-) / ztráta (+) z prodeje stálých aktiv	249	-776
A.1.4. Výnosy z dividend a podílů na zisku	0	0
A.1.5. Vyúčtované nákladové a výnosové úroky	-460	-4
A.1.6. Úpravy o ostatní nepeněžní operace	16	51
<b>A.* Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním, změnami provozního kapitálu a mimořádnými položkami</b>	<b>-58 761</b>	<b>-66 412</b>
A. 2. Změny stavu nepeněžních složek pracovního kapitálu	591	8 189
A.2.1. Změna stavu pohledávek a přechodných účtů aktiv	-29 490	10 327
A.2.2. Změna stavu krátkodobých závazků a přechodných účtů pasiv	29 900	-1 643
A.2.3. Změna stavu zásob	181	-495
A.2.4. Změna stavu krátkodobého finančního majetku	0	0
<b>A.** Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním a mimořádnými položkami</b>	<b>-58 170</b>	<b>-58 223</b>
A. 3. Úroky placené	0	0
A. 4. Úroky přijaté	481	0
A. 5. Zaplacená daň z příjmů za běžnou činnost a za doměrky daně za minulá období	0	-154
A. 6. Příjmy a výdaje spojené s mimořádnými účetními případy, které netvoří mimořádný výsledek hospodaření včetně uhrazené splatné daně z mimořádné činnosti	0	0
<b>A.*** Čistý peněžní tok z provozní činnosti</b>	<b>32 903</b>	<b>77 578</b>
<b>Peněžní toky z investiční činnosti</b>		
B. 1. Výdaje spojené s nabytím stálých aktiv	30 142	77 092
B. 2. Příjmy z prodeje stálých aktiv	2 761	486
B. 3. Půjčky a úvěry spřízněným osobám	0	0
<b>B.*** Čistý peněžní tok z investiční činnosti</b>	<b>32 903</b>	<b>77 578</b>
<b>Peněžní tok z finanční činnosti</b>		
C. 1. Změna stavu dlouhodobých a krátkodobých závazků	-1 694	-1 411
C. 2. Změna stavu vlastního kapitálu	0	0
C.2.1. Zvýšení peněžních prostředků z titulu zvýšení základního kapitálu	0	0
C.2.2. Vyplacení podílu na vlastním kapitálu akcionářům	0	0
C.2.3. Další vklady peněžních prostředků společníků a akcionářů	0	0
C.2.4. Úhrada ztráty akcionáři	0	0
C.2.5. Přímé platby na vrub fondů	0	0
C.2.6. Vyplacené dividendy (podíly na zisku)	0	0
<b>C.*** Čistý peněžní tok z finanční činnosti</b>	<b>-1 694</b>	<b>-1 411</b>

<b>F. Čisté zvýšení / snížení peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů</b>	<b>-26 480</b>	<b>17 790</b>
<b>R. Stav peněžních prostř. a peněžních ekvivalentů na konci účetního období</b>	<b>98 539</b>	<b>125 019</b>

Pardubice dne 2. května 2022

Robert Klčo  
Předseda představenstva


**D. VÝKAZ O ZMĚNÁCH VLASTNÍHO KAPITÁLU**

Přehled pohybů vlastního kapitálu k 31. prosinci 2021

v tis. Kč

	Základní kapitál	Kapitál. fondy	Zisk běžného období	Nerozdělený zisk min.let	Neuhrazená ztráta min.let	Zákonný rezervní fond	Sociální fond	Celkem
Zůstatek k 1. 1. 2021	225 881	271 232	-7 129	0	-32 917	32 322	0	489 389
Oceňovací rozdíl z přecenění majetku	0	0	0	0	0	0	0	0
Zvýšení základ. kapitálu	0	0	0	0	0	0	0	0
Přiděly fondům a nerozdělený zisk	0	0	7 129	0	-7 129	0	0	0
Příjmy a výdaje z fondů	0	0	0	0	0	0	0	0
Zisk/ztráta běžného období	0	0	-6 398	0	0	0	0	-6 398
Zůstatek 31. 12. 2021	225 881	271 232	-6 398	0	-40 046	32 322	0	482 991

Pardubice dne 2. května 2022

Robert Klčo  
Předseda představenstva


**E. PŘÍLOHA V ÚČETNÍ ZÁVĚRCE 2021**

Okamžik sestavení účetní závěrky: 2. května 2022 v 17:00

Okamžik, ke kterému se účetní závěrka sestavuje: 31. prosince 2021

**1. POPIS ÚČETNÍ JEDNOTKY****Název:** Dopravní podnik města Pardubic a. s.

Sídlo: Pardubice, Zelené Předměstí, Teplého 2141

PSČ: 532 20

IČ: 63217066

Právní forma: akciová společnost

Datum vzniku: 1. 7. 1995

Účetní jednotka patřící do dílčího konsolidačního celku státu.

**2. PŘEDMĚT PODNIKÁNÍ**

na základě ...

**Živnostenského oprávnění**

Silniční motorová doprava

- nákladní provozovaná vozidla nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
- osobní provozovaná vozidla určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče
- nákladní provozovaná vozidla nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
- osobní provozovaná vozidla určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče

Opravy silničních vozidel

Provozování autoškoly

Klempířství a oprava karoserií

Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona

Výroba, instalace, opravy elektrických strojů a přístrojů, elektronických a telekomunikačních zařízení

Montáž, opravy, revize a zkoušky plynových zařízení a plnění nádob plyny

Vnitrozemská vodní doprava

**Úředního povolení a licence**

Provozování dráhy trolejbusové

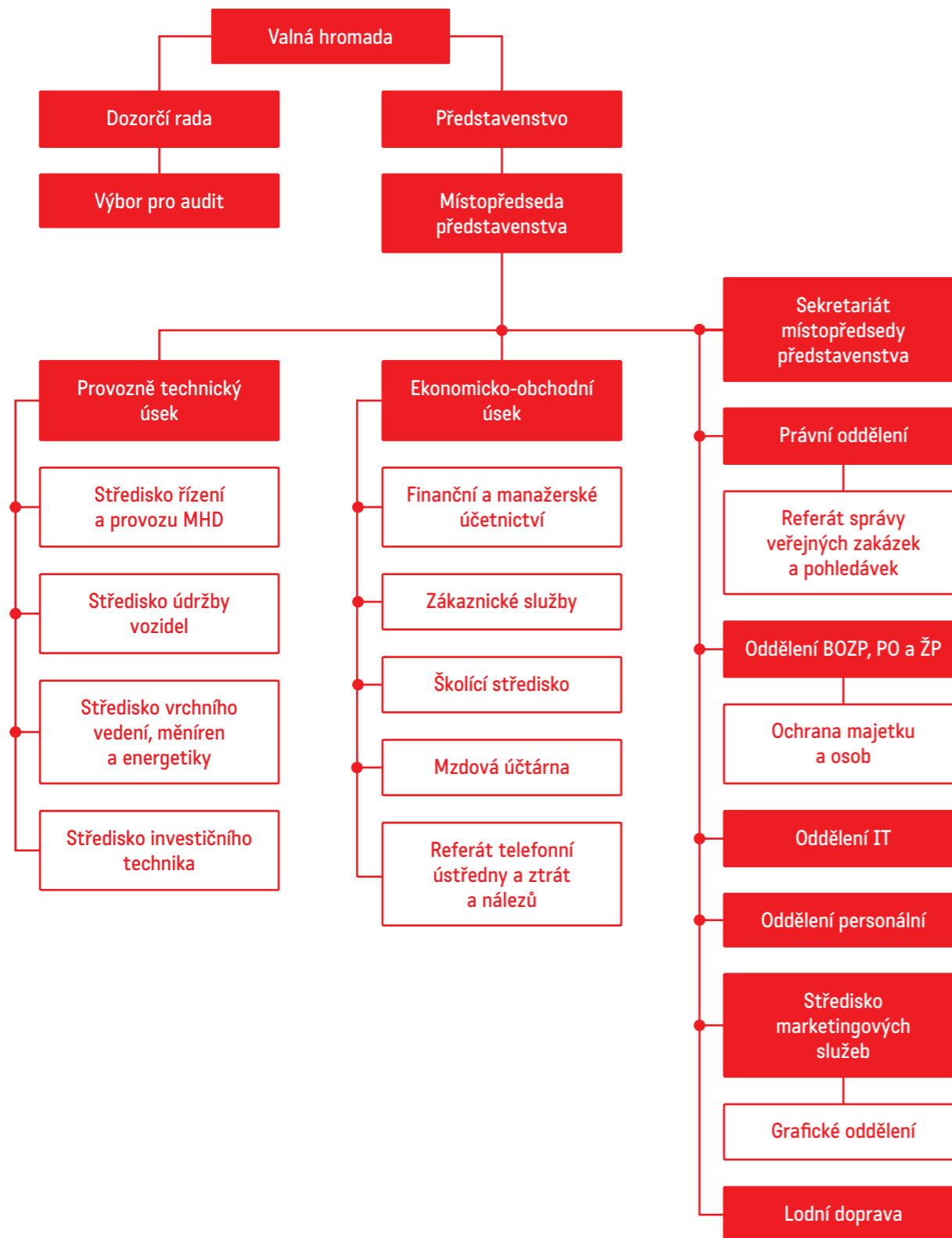
Provozování veřejné linkové dopravy a veřejné osobní drážní dopravy

**Osvědčení**

Stanice měření emisí

### 3. ORGANIZAČNÍ STRUKTURA SPOLEČNOSTI

zjednodušené schéma



### 4. PRÁVNICKÉ OSOBY PODÍLEJÍCÍ SE NA ZÁKLADNÍM JMĚNÍ ÚČETNÍ JEDNOTKY

Zakladatelem Dopravního podniku města Pardubic a. s. a jediným akcionářem je Statutární město Pardubice, se sídlem Pardubice, Pernštýnské nám. 1, PSČ 530 21, IČ: 00274046

### 5. PŘEDSTAVENSTVO AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI

Robert Klčo	předseda
Ing. Tomáš Pelikán	místopředseda
Ing. Petr Netolický	člen
Ing. Mgr. Martin Slezák	člen
Ing. Patrik Dospěl	člen

### 6. DOZORČÍ RADA AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI

Ing. Martin Mojžíš	předseda
Ing. Martin Kolovratník	člen
Ing. Jiří Hájek	člen
Zdenka Kučerová	člen
Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.	člen

### 7. ZMĚNY A DODATKY V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU

V průběhu roku 2021 nedošlo k žádným organizačním změnám v představenstvu ani v dozorčí radě.

### 8. OSOBNÍ NÁKLADY

#### 8.1. Průměrný přepočtený počet zaměstnanců

Kategorie	Rok 2021	Rok 2020	Rok 2019	Index 2021/2020	Index 2020/2019
Řidiči HD	203,44	205,51	189,31	0,990	1,086
Dělníci	97,5	102,84	101,64	0,948	1,012
Ostatní	17,33	17,72	18,67	0,978	0,949
THP celkem	68,98	64,20	65,64	1,075	0,978
Z toho management	1,92	2,00	2,00	0,960	1,000
Dohody	13,8	15,20	20,88	0,908	0,728
<b>Celkem</b>	<b>401,05</b>	<b>405,47</b>	<b>396,14</b>	<b>0,990</b>	<b>1,024</b>



**8.2. Mzdové náklady**

v tis. Kč

Kategorie	Rok 2021	Rok 2020	Rok 2019	Index 2021/2020	Index 2020/2019
Řidiči HD	76 597	76 649	68 977	0,999	1,111
Dělníci	37 384	38 131	35 440	0,980	1,076
Ostatní	5 046	5 507	5 460	0,916	1,009
THP celkem	28 706	24 970	25 290	1,150	0,987
Z toho management	1 029	974	1 428	1,056	0,682
Dohody	5 021	5 211	6 291	0,964	0,828
<b>Celkem</b>	<b>152 754</b>	<b>150 468</b>	<b>141 458</b>	<b>1,015</b>	<b>1,064</b>

**8.3. Sociální a zdravotní pojištění**

v tis. Kč

Kategorie	Rok 2021	Rok 2020	Rok 2019	Index 2021/2020	Index 2020/2019
Řidiči HD	25 176	26 056	23 452	0,966	1,111
Dělníci	12 659	12 965	12 050	0,976	1,076
Ostatní	1 646	1 893	1 856	0,869	1,019
THP celkem + statut.	10 582	8 923	9 261	1,186	0,963
Z toho management	346	348	485	0,994	0,718
Dohody	925	1 063	1 529	0,870	0,695
<b>Celkem</b>	<b>50 988</b>	<b>50 900</b>	<b>48 148</b>	<b>1,001</b>	<b>1,057</b>

Kategorie „Dohody“ zahrnuje zaměstnance vykonávající práce, které nelze zajistit ve stanovené týdenní pracovní době.

**8.4. Odměny orgánů společnosti**

v tis. Kč

Kategorie	Rok 2021	Rok 2020	Rok 2019	Index 2021/2020	Index 2020/2019
Představenstvo	1 740	1 739	1 515	1,001	1,148
Dozorčí rada	408	408	258	1	1,581
Výbor pro audit	276	276	175	1	1,577
<b>Celkem</b>	<b>2 424</b>	<b>2 423</b>	<b>1 948</b>	<b>1</b>	<b>1,244</b>

Členům statutárního nebo kontrolního orgánu nebyly poskytnuty půjčky, úvěry ani jiná zajištění a ostatní plnění jak v peněžité, tak v nepeněžní formě. Členům statutárního a kontrolního orgánu společnost hradí pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou výkonem funkce člena statutárního orgánu.

**8.5. Penzijní připojištění zaměstnanců hrazené zaměstnavatelem**

v tis. Kč

Kategorie	Rok 2021	Rok 2020	Rok 2019	Index 2021/2020	Index 2020/2019
Řidiči HD	2 063	1 986	1 925	1,039	1,032
Dělníci	1 236	1 153	1 122	1,072	1,028
Ostatní	242	185	185	1,308	1
THP celkem	843	749	780	1,126	0,960
<b>Celkem</b>	<b>4 384</b>	<b>4 073</b>	<b>4 012</b>	<b>1,076</b>	<b>1,015</b>

**9. ZPŮSOB OCEŇOVÁNÍ****9.1. Zásoby**

Nakoupené zásoby se oceňují pořizovacími cenami, které obsahují např. dopravné, poštovné, balné, clo a náklady na vnitropodnikovou dopravu. Účtování zásob na skladě se provádí dle vyhlášky č.500/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů a Českých účetních standardů. U stejného druhu zásob se cena zjišťuje váženým aritmetickým průměrem.

Zásoby vytvořené vlastní činností se oceňují vlastními náklady, tj. materiál, mzdy, ostatní přímé náklady a provozní režie. U stejného druhu zásob se cena zjišťuje váženým aritmetickým průměrem.

O zásobách, na které nepřišla do konce měsíčního období faktura, se účtuje jako o nevyfakturované dodávce zásob v ocenění průměrnou cenou stejného druhu zásob nebo cenou zjištěnou u dodavatele. Po obdržení faktury se případný cenový rozdíl rozpouští do spotřeby zásob vzorcem:

$$\frac{\text{celkový výdej v průměrných cenách} + \text{cenový rozdíl}}{\text{celkový výdej v průměrných cenách}}$$

celkový výdej v průměrných cenách

O materiálu, který nepřišel v daném měsíci k zaúčtovanému dokladu, se účtuje jako o materiálu na cestě.

Kancelářské potřeby, knihy, časopisy, tiskopisy, publikace, reklamní předměty a drobný materiál v nepatrné ceně se účtuje přímo do spotřeby.

**9.2. Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek**

Nakoupený dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek se oceňuje pořizovacími cenami, které obsahují např. dopravné, montáž, clo apod.

Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek vytvořený vlastní činností se oceňuje vlastními náklady, tj. materiál, mzdy, ostatní přímé náklady a provozní režie.

**9.3. Ceniny**

Ceniny se oceňují jejich jmenovitou hodnotou. Jedná se o kolký, stravenky UP Česká republika, s. r. o. a dárkové kupony Cadhoc.

**9.4. Pohledávky a závazky**

Pohledávky a závazky se oceňují jejich jmenovitými hodnotami. Pohledávky a závazky z obchodního styku v cizí měně se přepočítávají na českou měnu denním kurzem devizového trhu stanoveným Českou národní bankou. Při účtování cestovních náhrad do zahraničí pro určení korunové hodnoty stravného a částky stravného v dohodnuté měně se používají kurzy devizového trhu a přepočítací poměry vyhlášené ČNB.

Základním východiskem pro přepočtení cizí měny na Kč je kurz devizového trhu stanovený ČNB. Směnné kurzy příslušného dne jsou k dispozici až ve 14.30 hod., proto společnost používá kurz dne předcházejícího, který je znám ráno při zahájení účtování.

## 9.5. Valutová pokladna

Pro přepočtení valut na českou měnu se používá denní kurs devizového trhu stanovený ČNB. V okamžiku sestavování závěrky jsou pohledávky a závazky v cizí měně, pokladna v cizí měně a účet vedený v cizí měně v bance přepočteny kurzem ČNB platným v tento den.

## 10. ZPŮSOBY ODEPISOVÁNÍ – ÚČETNÍ

### 10.1. Hmotný a nehmotný majetek

Hmotný a nehmotný majetek je v ceně pořízení od 500–5 000 Kč a dobou použitelnosti delší než jeden rok. Účtuje se o něm jako o spotřebě a do jeho vyřazení z používání je veden v operativní evidenci středisek.

### 10.2. Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek

Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek se při zařazení zatřídí dle (CZ-CPA) do odpisových skupin dle Zákona o dani z příjmu, v účetnictví se odepisuje dle odpisového plánu takto:

Odpisová skupina	Doba odepisování minimálně	Procento odpisu maximálně
1	3 roky	33,3
2	5 let	20,0
3	10 let	10,0
4	20 let	5,0
5	30 let	3,4
6	50 let	2,0

### 10.3. Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek dle odpisových skupin

v tis. Kč

Odpisová skupina	Pořizovací cena	Oprávký		Zůstatková cena	
		účetní	daňové	účetní	daňová
1	13 741	7 259	7 281	6 482	6 460
2	681 786	452 513	458 065	229 273	223 721
3	111 342	102 451	106 609	8 891	4 733
4	149 637	112 279	116 289	37 358	33 348
5	152 444	96 986	99 431	55 458	53 013
6	1 619	1 619	246	0	1 373
H,N – 24 m	12 914	11 292	11 292	1 622	1 622
DNM (do r. 2020)	3 273	2 904	2 904	369	369
N-60 měs. (od r. 2021)	1 741	141	141	1 600	1 600
<b>Celkem</b>	<b>1 128 497</b>	<b>787 444</b>	<b>802 258</b>	<b>341 053</b>	<b>326 239</b>

## 10.4. Drobný dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek

Drobný dlouhodobý hmotný majetek v ceně od 5 000–80 000 Kč a nehmotný majetek v ceně od 5 000–60 000 Kč se zatřídí dle (CZ – CPA) a při jeho zařazení do užívání se odepisuje 24 měsíců.

v tis. Kč

Účet	Pořizovací cena	Oprávký	Zůstatková cena
013 210 (kategorie 2N)	164	57	107
013 200	899	893	6
022 200	11 852	10 343	1 509
<b>Celkem</b>	<b>12 915</b>	<b>11 293</b>	<b>1 622</b>

## 11. ZPŮSOBY ODEPISOVÁNÍ – DAŇOVÉ

### 11.1. Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek

Zařazený dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek se odepisuje rovnoměrným nebo zrychleným odpisem dle Zákona o dani z příjmu. U nehmotného majetku zařazeného počínaje rokem 2021 se daňové odpisy rovnají odpisům účetním.

## 12. PŘEHLED O MAJETKU

### 12.1. Dlouhodobý hmotný a drobný dlouhodobý hmotný majetek

v tis. Kč

Účet	Pořizovací cena	Oprávký	Zůstatková cena
021 100	304 074	230 153	73 921
021 911	16 396	3 399	12 997
021 912	4 339	434	3 905
021 913	2 211	218	1 993
022 100	735 848	523 639	212 209
z toho: A+Tr	602 432	403 164	199 268
022 200	11 851	10 342	1 509
022 910 trolejbusy	28 100	10 622	17 478
022 912	1 028	205	823
022 914 parc. trolejbusy	13 170	4 262	8 908
022 915	5 404	176	5 228
031 100	45 281	0	45 281
032 100	31	0	31
<b>Celkem</b>	<b>1 167 733</b>	<b>783 450</b>	<b>384 283</b>

**12.2. Nehmotný majetek, dlouhodobý nehmotný a drobný dlouhodobý nehm. majetek**

v tis. Kč

Účet	Pořizovací cena	Oprávký	Zůstatková cena
013 100	2 856	2 834	22
013 200	899	893	6
013 210 (2N+5N)	1 155	173	982
013 915	750	25	725
<b>Celkem</b>	<b>5 660</b>	<b>3 925</b>	<b>1 735</b>

**12.3. Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek**

v tis. Kč

Účet	Pořizovací cena	Oprávký	Zůstatková cena
019 100	417	69	348
<b>Celkem</b>	<b>417</b>	<b>69</b>	<b>348</b>

**12.4. Přehled o stavu, přírůstcích a úbytcích DHM a DDHM**

v tis. Kč

Účet	Stav k 1. 1. 2021	Přírůstky	Úbytky	Stav k 31. 12. 2021
021 100	288 876	16 036	838	304 074
021 911	16 396	0	0	16 396
021 912	4 339	0	0	4 439
021 913	2 211	0	0	2 211
022 100	748 951	50 777	63 880	735 848
022 200	10 908	1 843	900	11 851
022 910	28 100	0	0	28 100
022 912	1 028	0	0	1 028
022 914	13 170	0	0	13 170
022 915	0	5 404	0	5 404
031 100	45 281	0	0	45 281
032 100	31	0	0	31
<b>Celkem</b>	<b>1 159 291</b>	<b>74 060</b>	<b>65 618</b>	<b>1 167 733</b>

**12.5. Specifikace nejdůležitějších přírůstků**

v tis. Kč

H 00620 Hala povrchových úprav (technické zhodnocení – ČOV)	7 678
H 00018 Budova správní (technické zhodnocení – centrální dispečink)	6 277
HM 21006 Autobus 223 (6E7 3276) CNG	6 155
HM 21007 Autobus 224 (6E7 3275) CNG	6 155
HM 21008 Autobus 225 (6E7 3281) CNG	6 155
HM 21001 Autobus 110 (6E7 3280) diesel	5 190
HM 21002 Autobus 111 (6E7 3279) diesel	5 190
HM 21003 Autobus 112 (6E7 3278) diesel	5 190
HM 21004 Autobus 113 (6E7 3282) diesel	5 190
HM 21005 Autobus 114 (6E7 3277) diesel	5 190
H 92101 Odbavovací systém – vozidlový set (dotace)	3 310
H 92102 Odbavovací systém – hardware (dotace)	360
H 92104 Odbavovací systém – související položky	1 734
H 21005 Technologie ČOV	2 037
H 21004 Brzdová stolice	1 479
H 60570 Výměňníková stanice B29 – technické zhodnocení	1 401

**12.6. Specifikace nejdůležitějších úbytků**

v tis. Kč

HM 02730 Trolejbus ev.č. 395	8 319
HM 02737 Trolejbus ev.č. 397	8 318
HM 02727 Trolejbus ev.č. 392	8 226
HM 01251 Trolejbus ev.č. 347	6 649
HM 01245 Trolejbus ev.č. 343	6 524
H 60329 Technické zhodnocení osobní motorové lodi „Arnošt“	6 309
HM 60054 Autobus 62 (2E6 4162)	3 840
H 60036 Odbavovací systém	3 765
HM 60023 Autobus 53 (2E4 4715)	3 069
HM 60024 Autobus 54 (2E4 4714)	3 069
HM 02675 Autobus 170 (1E5 0817)	2 101

**12.7. Přehled o stavu, přírůstcích a úbytcích DNM, DDNM**

v tis. Kč

Účet	Stav k 1. 1. 2021	Přírůstky	Úbytky	Stav k 31. 12. 2021
013 100	3 139	0	283	2 856
013 200	932	0	33	899
013 210	0	1 155	0	1 155
013 915	0	750	0	750
<b>Celkem</b>	<b>4 071</b>	<b>1 905</b>	<b>316</b>	<b>5 660</b>

**12.8. Přehled o stavu, přírůstcích a úbytcích ostatního nehmotného majetku**

Účet	Stav k 1. 1. 2021	Přírůstky	Úbytky	Stav k 31. 12. 2021
019 100	417	0	0	417
Celkem	417	0	0	417

**12.9. Specifikace nejdůležitějších přírůstků**

	v tis. Kč
5N 21001 Informační systém BYZNYS ERP – skladové hospodářství	991
5N 92103 Odbavovací systém – software (dotace)	750

**12.10. Specifikace nejdůležitějších úbytků**

	v tis. Kč
N 60128 Licence Cache 5.2 – pro 30 uživatelů	183
N 60177 Licence CMS Site wizard	100

**12.11. Rozpis majetku, jehož tržní ocenění je výrazně vyšší než jeho ocenění v účetnictví**

Inventurní číslo	Název	Datum zařazení	Cena v Kč
H 92101	Odbavovací systém – vozidlový set	1. 11. 2021	3 309 989
H 92102	Odbavovací systém – hardware	1. 11. 2021	359 772
5N 92103	Odbavovací systém – software	1. 11. 2021	749 700

Na účtech nedokončeného dlouhodobého majetku jsou evidovány především tyto nedokončené investice :

- Digitální radiová síť ve výši 16 742 tis. Kč
- Trolejbusová trať Dukla-Nádraží ve výši 12 233 tis. Kč
- Prodloužení trolejbusové tratě Studentská ve výši 2 594 tis. Kč
- Čerpací stanice CNG (technické zhodnocení) ve výši 1 637 tis. Kč
- Výstavba měnírny u Zimního stadionu ve výši 952 tis. Kč
- Terminál JIH ve výši 325 tis. Kč

**13. FINANČNÍ LEASING**

V roce 2021 nebyla uzavřena žádná leasingová smlouva.

**14. POHLEDÁVKY****14.1. Pohledávky z obchodního styku účet 311...**

Pohledávky dle data vzniku	Částka	Opravné položky		
		daňové	účetní	v konkursu
2008	10 032,57	10 032,57	0	0
2021	4 597 943,21	0	0	0
Celkem	4 607 975,78	10 032,57	0	0

Z pohledávek z obchodního styku byly vyjmuté pohledávky za Pardubickou plavební a.s. ve výši 1 858 006,03 Kč. U těchto pohledávek byla písemnou dohodou prodloužena splatnost do roku 2026.

**14.2. Ostatní pohledávky z titulu přírážek k jízdnému účet 378... – jiné pohledávky**

Pohledávky	Částka	Opravné položky účetní
2007	373 673,05	373 673,05
2008	359 904,82	359 904,82
2009	1 363 199,42	1 363 199,42
2018	18 010,00	18 010,00
2019	259 694,23	259 694,23
2020	222 345,34	222 345,34
2021	3 198 093,00	3 198 093,00
Celkem	5 794 919,86	5 794 919,86

Práva z přepravy se dle § 629 odst. 1 Občanského zákoníku promlčují za tři roky. Přestože budou výše uvedené pohledávky postupovány, byly na ně vytvořeny opravné položky.

**14.3. Dlouhodobé pohledávky z obchodního styku**

Společnost eviduje ve svém účetnictví dlouhodobé pohledávky z obchodního styku za Pardubickou plavební a. s. z titulu převzatého dluhu Pardubické plavební a.s. vůči UniCredit Bank Czech Republic ve výši 1 200 068,53 Kč, a. s. a z titulu prodeje technického zůstatkové hodnoty technického zhodnocení lodi Arnošt z Pardubic, provedeného v období 2011–2021 ve výši 657 937,50 Kč. Na účtu dlouhodobých pohledávek je evidován také přeplatek ve výši 6 896 Kč, který bude vrácen Pardubické plavební a. s. na začátku roku 2022.

Dohodnutý splátkový kalendář pohledávek:

Výše pohledávky	Splátky jistiny				
	2022	2023	2024	2025	2026
1 200	150	150	150	150	600
658	158	0	0	0	500

**14.4. Opravné položky k pohledávkám nového bloku**

v Kč			
Lhůta splatnosti	Částka pohledávek	% opr. pol.	Opravná položka
nad 18 měsíců	0	0	0
30 měsíců	10 032,57	100	10 032,57
Pohledávky – konkurs	0	0	0
Pohledávky – trestní oznámení	0	0	0
<b>Celkem</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**14.5. Vymáhání pohledávek**

Postup při vymáhání pohledávek je upraven Ekonomickým řádem akciové společnosti, ve kterém jsou stanoveny povinnosti jednotlivých odpovědných zaměstnanců ve vymáhacím procesu.

Povinnosti se liší podle místa vzniku pohledávek a jejich druhu, tj. pohledávky za odběrateli (z podnikatelské činnosti), pohledávky za zaměstnanci z pracovněprávních vztahů a ostatní pohledávky.

Po upomínkovém řízení byly pohledávky předávány k soudnímu vymáhání prostřednictvím právního oddělení. Při vymáhání pohledávek se uplatňují všechny dostupné způsoby, tj. od podání žaloby po výkon rozhodnutí nebo podáním přihlášky pohledávky v insolvenčním řízení.

Společnost Dopravní podnik města Pardubic a. s. neneviduje žádné pohledávky se splatností delší než 5 let.

**15. ZÁVAZKY**

v Kč	
Účet 321...	
Závazky do splatnosti	24 704 386,78
Závazky po splatnosti do 180 dnů	177 685,16
Závazky po splatnosti nad 180 dnů	52 833,60
<b>Závazky celkem</b>	<b>24 934 905,54</b>

**16. VLASTNÍ KAPITÁL**

Přehled pohybů vlastního kapitálu

v tis. Kč								
	Základní kapitál	Kapitál. fondy	Zisk běžného období	Nerozdělený zisk min.let	Neuhrazená ztráta min.let	Zákonný rezervní fond	Sociální fond	Celkem
Zůstatek k 1. 1. 2021	225 881	271 232	-7 129	0	-32 917	32 322	0	489 389
Oceňovací rozdíl z přecenění majetku	0	0	0	0	0	0	0	0
Zvýšení základ. kapitálu	0	0	0	0	0	0	0	0
Příděly fondům a nerozdělený zisk	0	0	7 129	0	-7 129	0	0	0
Příjmy a výdaje z fondů	0	0	0	0	0	0	0	0
Zisk a ztráta za rok 2021	0	0	-6 398	0	0	0	0	-6 398
<b>Zůstatek 31. 12. 2021</b>	<b>225 881</b>	<b>271 232</b>	<b>-6 398</b>	<b>0</b>	<b>-40 046</b>	<b>32 322</b>	<b>0</b>	<b>482 991</b>

Společnost vykazuje vlastní kapitál ve výši 482 991 tis. Kč. Společnost vykázala za rok 2021 ztrátu ve výši – 6 398 tis. Kč. V minulém účetním období byla ztráta -7 129 tis. Kč.

**16.1. Základní kapitál**

Základní kapitál k 31. 12. 2021 je ve výši 225 881 000 Kč.

1 ks kmenové akcie na jméno ve jmenovité hodnotě 14 558 100 Kč v listinné podobě  
Převod akcií je podmíněn souhlasem valné hromady.

73 ks kmenové akcie na jméno v listinné podobě ve jmenovité hodnotě 1 000 000 Kč  
Převod akcií je podmíněn souhlasem valné hromady

73 ks akcie na jméno v listinné podobě ve jmenovité hodnotě 100 000 Kč  
Převod akcií je podmíněn souhlasem valné hromady.

**16.2. Rezervní fond**

v tis. Kč	
Rezervní fond k 1. 1. 2021	32 322
Rezervní fond k 31. 12. 2021	32 322

**16.3. Ostatní kapitálové fondy**

v tis. Kč	
Kapitálové fondy k 1. 1. 2021	271 232
Kapitálové fondy k 31. 12. 2021	271 232

**16.4. Dotace, finanční kompenzace, finanční spoluúčast**

v tis. Kč		
Finanční kompenzace na úhradu prokazatelné ztráty Obce	648 600	6 189
Finanční kompenzace na úhradu prokazatelné ztráty Kraj	648 110	11 154
Finanční kompenzace na úhradu prokazatelné ztráty Město	648 100	226 416
Dotace na poskytování služby Spec. dopravy SPID handicap (Město)	648 108	790
Dotace – lodní doprava (Kraj)	648 708	350
Dotace – lodní doprava (Město)	648 708	182
Kompenzace výpadu tržeb za os. lodní dopravu (Ministerstvo dopravy ČR)	648 708	185
Dotace – školení řidičů, Úřad práce, ESF – OP Zaměstnanost	648 218	183
Cílený program Antivirus, Úřad práce	648 200	701
	648 208	
<b>Celkem</b>		<b>246 150</b>

**17. TRŽBY Z PRODEJE VLASTNÍCH SLUŽEB**

v tis. Kč			
	Rok 2021	Rok 2020	Rok 2019
Tržby hromadné dopravy osob	88 244	82 900	116 324
Ostatní tržby	22 225	19 622	23 489
<b>Tržby celkem</b>	<b>110 469</b>	<b>102 522</b>	<b>139 813</b>

Všechny tržby jsou uskutečněny v tuzemsku.

**18. ROZDĚLENÍ HOSPODÁŘSKÉHO VÝSLEDKU**

v tis. Kč

Příděly	V roce 2021	V roce 2020	V roce 2019	Index	Index
	z roku 2020	z roku 2019	z roku 2018	2021/2020	2020/2019
Rezervní fond	0	1 880	741	0	2,54
Sociální fond	0	0	0	0	0
Nerozdělený HV	0	0	0	0	0
<b>Celkem</b>	<b>0</b>	<b>1 880</b>	<b>741</b>	<b>0</b>	<b>2,54</b>

V souladu se Stanovami akciové společnosti Dopravní podnik města Pardubic a. s. účetní jednotka navrhuje, aby dosažená ztráta za účetní období kalendářního roku 2021 ve výši – 6 398 tis. Kč, byla převedena na účet neuhrazené ztráty minulých let.

**19. ODLOŽENÁ DAŇ Z PŘÍJMŮ**

Odložená daň z příjmů k 31. 12. 2021 v tis. Kč

	Položka rozvahy	Účetní zůstatková hodnota k 31. 12. 2021	Daňová zůstatková hodnota k 31. 12. 2021	Rozdíl
<b>AKTIVA</b>				
a1	Dlouhodobý nehmotný majetek	0	0	0
a2	Dlouhodobý hmotný majetek	341 053	326 239	-14 814
a3	Dlouhodobý finanční majetek	0	0	0
a4	Zásoby	0	0	0
a5	Pohledávky	0	0	0
a6	Časové rozlišení – aktivní	0	0	0
a7	Dohadné účty aktivní	0	0	0
a = a1 až a7	Aktiva celkem	341 053	326 239	-14 814
<b>PASÍVA</b>				
p1	Rezervy	0	0	0
p2	Závazky	0	0	0
p3	Časové rozlišení – pasivní	0	0	0
p4	Dohadné účty pasivní	0	0	0
p = p <sup>1</sup> +p <sup>2</sup> +p <sup>3</sup> +p <sup>4</sup>	Pasíva celkem	0	0	0
b = a + p	Mezisoučet	341 053	326 239	-14 814
c	Neuplatněná daňová ztráta			
d	Neuplatněná část 10 % odpočtu na nové investice			
e = c + d	Mezisoučet			
f = e + b	Celkem základ pro odloženou daňovou pohledávku/závazek (+/-)			-14 814
g	Sazba daně z příjmu právnických osob platná v následujícím období			19 %
h = f * g	<b>Odložená daňová pohledávka/závazek (+/-) *</b>			<b>-2 815</b>

V souladu s účetními postupy byla pro výpočet odložené daně pro rok 2021 použita daňová sazba 19 %. Společnost v minulém účetním období o odložené dani účtovala. Společnost počítá odloženou daň z příjmů jen z rozdílu účetní a daňové zůstatkové hodnoty majetku.

Odložená daň z příjmů k 31. 12. 2020 v tis. Kč

	Položka rozvahy	Účetní zůstatková hodnota k 31. 12. 2020	Daňová zůstatková hodnota k 31. 12. 2020	Rozdíl
<b>AKTIVA</b>				
a1	Dlouhodobý nehmotný majetek	0	0	0
a2	Dlouhodobý hmotný majetek	322 197	300 445	-21 752
a3	Dlouhodobý finanční majetek	0	0	0
a4	Zásoby	0	0	0
a5	Pohledávky	0	0	0
a6	Časové rozlišení – aktivní	0	0	0
a7	Dohadné účty aktivní	0	0	0
a = a1 až a7	Aktiva celkem	322 197	300 445	-21 752
<b>PASÍVA</b>				
p1	Rezervy	0	0	0
p2	Závazky	0	0	0
p3	Časové rozlišení – pasivní	0	0	0
p4	Dohadné účty pasivní	0	0	0
p = p <sup>1</sup> +p <sup>2</sup> +p <sup>3</sup> +p <sup>4</sup>	Pasíva celkem	0	0	0
b = a + p	Mezisoučet	322 197	300 445	-21 752
c	Neuplatněná daňová ztráta			
d	Neuplatněná část 10 % odpočtu na nové investice			
e = c + d	Mezisoučet			
f = e + b	Celkem základ pro odloženou daňovou pohledávku/závazek (+/-)			-21 752
g	Sazba daně z příjmu právnických osob platná v následujícím období			19 %
h = f * g	<b>Odložená daňová pohledávka/závazek (+/-) *</b>			<b>-4 133</b>

V souladu s účetními postupy byla pro výpočet odložené daně pro rok 2020 použita daňová sazba 19%. Společnost v minulém účetním období o odložené dani účtovala. Společnost počítá odloženou daň z příjmů jen z rozdílu účetní a daňové zůstatkové hodnoty majetku.

## 20. PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH (NEPŘÍMÁ METODA)

Přehled o peněžních tocích k 31. 12. 2021 v tis. Kč

	Běž. úč. obd.	Min. úč. obd.
<b>P. Stav peněžních prostř. a peněžních ekvival. na začátku účetního období</b>	<b>125 019</b>	<b>107 229</b>
<b>Peněžní toky z provozní činnosti</b>		
<b>Z: Zisk/ztráta před zdaněním a mimořádnými položkami</b>	<b>-6 398</b>	<b>-7 130</b>
A.1. Úpravy o nepeněžní operace	-52 363	-59 282
A.1.1. Odpisy stálých aktiv a pohledávek	-53 442	-52 424
A.1.2. Změna stavu opravných položek a rezerv	1 274	-6 129
A.1.3. Zisk (-) / ztráta (+) z prodeje stálých aktiv	249	-776
A.1.4. Výnosy z dividend a podílů na zisku	0	0
A.1.5. Vyúčtované nákladové a výnosové úroky	-460	-4
A.1.6. Úpravy o ostatní nepeněžní operace	16	51
<b>A.* Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním, změnami provozního kapitálu a mimořádnými položkami</b>	<b>-58 761</b>	<b>-66 412</b>
A. 2. Změny stavu nepeněžních složek pracovního kapitálu	591	8 189
A.2.1. Změna stavu pohledávek a přechodných účtů aktiv	-29 490	10 327
A.2.2. Změna stavu krátkodobých závazků a přechodných účtů pasiv	29 900	-1 643
A.2.3. Změna stavu zásob	181	-495
A.2.4. Změna stavu krátkodobého finančního majetku	0	0
<b>A.** Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním a mimořádnými položkami</b>	<b>-58 170</b>	<b>-58 223</b>
A. 3. Úroky placené	0	0
A. 4. Úroky přijaté	481	0
A. 5. Zaplacená daň z příjmů za běžnou činnost a za doměrky daně za minulá období	0	-154
A. 6. Příjmy a výdaje spojené s mimořádnými účetními případy, které netvoří mimořádný výsledek hospodaření včetně uhrazené splatné daně z mimořádné činnosti	0	0
<b>A.*** Čistý peněžní tok z provozní činnosti</b>	<b>32 903</b>	<b>77 578</b>
<b>Peněžní toky z investiční činnosti</b>		
B. 1. Výdaje spojené s nabytím stálých aktiv	30 142	77 092
B. 2. Příjmy z prodeje stálých aktiv	2 761	486
B. 3. Půjčky a úvěry spřízněným osobám	0	0
<b>B.*** Čistý peněžní tok z investiční činnosti</b>	<b>32 903</b>	<b>77 578</b>
<b>Peněžní tok z finanční činnosti</b>		
C. 1. Změna stavu dlouhodobých a krátkodobých závazků	-1 694	-1 411
C. 2. Změna stavu vlastního kapitálu	0	0
C.2.1. Zvýšení peněžních prostředků z titulu zvýšení základního kapitálu	0	0
C.2.2. Vyplacení podílu na vlastním kapitálu akcionářům	0	0
C.2.3. Další vklady peněžních prostředků společníků a akcionářů	0	0
C.2.4. Úhrada ztráty akcionáři	0	0
C.2.5. Přímé platby na vrub fondů	0	0
C.2.6. Vyplacené dividendy (podíly na zisku)	0	0
<b>C.*** Čistý peněžní tok z finanční činnosti</b>	<b>-1 694</b>	<b>-1 411</b>

<b>F. Čisté zvýšení / snížení peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů</b>	<b>-26 480</b>	<b>17 790</b>
<b>R. Stav peněžních prostř. a peněžních ekvivalentů na konci účetního období</b>	<b>98 539</b>	<b>125 019</b>

Účetní jednotka zahrnuje do peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů:

1. Peníze v hotovosti a cenniny
2. Peněžní prostředky na bankovních účtech
3. Peníze na cestě

## 21. ÚVĚR

Společnost má s Komerční bankou, a.s. uzavřenou smlouvu o revolvingovém úvěru do výše limitu 50 000 000,00 Kč k překlenutí časového nesouladu mezi potřebou provozních prostředků a obdržením kompenzace od Statutárního města Pardubice a k předfinancování investičních dotací. K 31. 12. 2021 není úvěr čerpán.

## 22. VÝŠE ODMĚNY STATUTÁRNÍMU AUDITOROVI

činila v roce 2021 58 tis. Kč bez DPH.

## 23. ROZPIS SPLATNÝCH ZÁVAZKŮ

na sociální pojištění	4 156 tis. Kč
na zdravotní pojištění	1 801 tis. Kč
daňový nedoplatek z příjmů	961 tis. Kč

## 24. ROZPIS MAJETKU ZATÍŽENÉHO ZÁSTAVNÍM PRÁVEM NEBO VĚCNÝM BŘEMENEM

U nemovitosti vlastněné společností Dopravní podnik města Pardubic a. s. existuje věcné břemeno chůze a jízdy. Jedná se o parcelu p.č. 260/2 v k. ú. Semtín.

## 25. VÝDAJE NA VÝZKUM A VÝVOJ

Společnost nemá výdaje na výzkum a vývoj.

## 26. ORGANIZAČNÍ SLOŽKA PODNIKU V ZAHRANIČÍ

Společnost nemá organizační složku podniku v zahraničí.

## 27. MAJETEK A ZÁVAZKY NEVYKÁZANÉ V ROZVAZE

Společnost eviduje na podrozvaze neprodané papírové jízdenky v nominálních hodnotách 12 Kč (zlevněná I. Zóna), 15 Kč (zlevněná I. + II. Zóna), 19 Kč (základní I. Zóna), 22 Kč (základní I. + II. Zóna) platné od září, 2021 a neprodané papírové jízdenky v nominálních hodnotách 11 Kč (zlevněná I. Zóna), 13 Kč (zlevněná I. + II. Zóna), 16 Kč (základní I. Zóna), 19 Kč (základní I. + II. Zóna) platné do září, 2021. Toto aktivum se eviduje v kusech. K 31. 12. 2021 vykazujeme celkem:

Nom. hod.	12 Kč	15 Kč	19 Kč	22 Kč	11 Kč	13 Kč	16 Kč	19 Kč	Celkem
<b>Počet ks.</b>	81 121	17 880	293 725	17 493	34 394	35 829	15183	24 990	<b>520 615</b>

## 28. UDÁLOSTI PO DATU ÚČETNÍ ZÁVĚRKY

### VÁLEČNÝ KONFLIKT NA UKRAJINĚ

- Odliv pracovníků zpět na Ukrajinu – tato situace nenastala.
- Vliv na ceny energií a jiných komodit – kromě zvyšující se ceny komodit čelíme i nejistotě dodávek.
- Uprchlíci – dopravní podnik přistoupil stejně jako dopravní podniky v jiných městech na přepravu uprchlíků v rámci městské hromadné dopravy zdarma. Tato úleva je však poskytována na základě přesně specifikovaných podmínek schválených městským zastupitelstvem.

## 29. ZÁVĚR

Společnost i nadále pokračuje v aplikaci opatření souvisejících s onemocněním COVID-19 dle platných nařízení vlády České republiky.

Kromě problémů s pandemií se společnost musí potýkat s problémem zvyšujících se cen elektrické energie, zemního plynu, motorové nafty a benzínu v souvislosti s energetickou krizí a válečným konfliktem na Ukrajině. Náklady na tyto komodity představují klíčové položky v celoročním rozpočtu a mají přímý vliv na ekonomiku hlavní činnosti – provozování městské hromadné dopravy v Pardubicích. Zvýšení cen energií a pohonných hmot se zprostředkovává projevuje také ve zvyšování cen ostatního materiálu, hlavně náhradních dílů, které společnost musí nakupovat na údržbu stávajícího vozového parku – autobusů a trolejbusů.

Nalezení vyhovujícího řešení nastalé situace bude úkolem vedení společnosti v nadcházejícím účetním období.

Vedení společnosti zvážilo dopady pandemie COVID-19 a válečného konfliktu na Ukrajině na fungování společnosti a dospělo k závěru, že nemají vliv na předpoklad nepřetržitého trvání podniku. S předpokladem, že společnost bude i nadále schopna pokračovat ve své činnosti, byla sestavena účetní uzávěrka k 31. 12. 2021.

Pardubice dne 2. května 2022

Sestavili:

Ing. Tomáš Pelikán  
Místopředseda představenstva

Šárka Dědicová  
vedoucí FMÚ

Podpis statutárního orgánu:

Robert Klíčo  
předseda představenstva

## ZPRÁVA O VZTAZÍCH MEZI PROPOJENÝMI OSOBAMI ZA ROK 2021

Zpráva o vztazích mezi ovládající osobou, ovládanou osobou a dalšími osobami ovládanými stejnou osobou (dále jen seskupení) je zpracována v souladu s § 82 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích, dále též „ZOK“). Údaje zprávy vycházejí z účetních písemností ovládané osoby (účetní doklady, účetní knihy a ostatní účetní písemnosti) a z dalších podkladů, které má ovládaná osoba k dispozici (včetně informací poskytnutých dalšími osobami ovládanými stejnou ovládající osobou). Zpráva je zpracována za účetní období začínající dnem 1. ledna 2021 a končící dnem 31. prosince 2021. Hodnotové údaje jsou vykázány v celých tisících Kč, pokud není uvedeno jinak.

### Obsah zprávy

1. Podrobný popis seskupení
  - 1.1. Základní údaje o ovládané osobě
  - 1.2. Struktura seskupení (§ 82, odst.2), písm. a) ZOK
  - 1.3. Struktura vztahů v seskupení (§ 82, odst. 2, písm. a) ZOK
  - 1.4. Úloha ovládané osoby v seskupení (§ 82, odst. 2, písm. b) ZOK
  - 1.5. Způsob a prostředky ovládnání společnosti (§ 82, odst. 2, písm. c) ZOK
2. Přehled jednání učiněných v posledním účetním období (§ 82, odst. 2, písm. d) ZOK
3. Přehled vzájemných smluv mezi osobou ovládanou a osobou ovládající nebo mezi osobami ovládanými (§ 82, odst. 2, písm. e) ZOK
  - 3.1. Přehled vzájemných smluv mezi osobou ovládající a osobou ovládanou
  - 3.2. Přehled vzájemných smluv mezi osobou ovládající a dalšími osobami jí ovládanými
  - 3.3. Přehled vzájemných smluv mezi ovládanou osobou a dalšími ovládanými osobami
  - 3.4. Přehled vzájemných smluv mezi dalšími ovládanými osobami
4. Posouzení toho, zda ovládané osobě vznikla újma, a posouzení jejího případného vyrovnání podle § 71 a § 72 ZOK (§ 82, odst. 2, písm. f) ZOK
5. Zhodnocení výhod a nevýhod plynoucích ovládané osobě ze vztahů v seskupení (§ 82, odst. 4) ZOK



## 1. PODROBNÝ POPIS SESKUPENÍ

### 1.1. Základní údaje o ovládané osobě

<b>Obchodní firma:</b>	<b>Dopravní podnik města Pardubic a. s.</b>
Sídlo:	Teplého 2141, Zelené Předměstí, 532 20 Pardubice
Právní forma:	Akciová společnost
IČ:	63217066

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 124 1

### 1.2. Struktura vztahů v seskupení

#### OVLÁDAJÍCÍ OSOBA:

##### Statutární město Pardubice

Sídlo: Pernštýnské nám. 1, Pardubice 530 21

IČ: 00274046

Podíl v účetní jednotce: 100 %

- 100 % základního kapitálu i hlasovacích práv ve společnosti BČOV Pardubice a. s., v likvidaci
- 100 % základního kapitálu i hlasovacích práv ve společnosti Rozvojový fond Pardubice a. s.
- 100 % základního kapitálu i hlasovacích práv ve společnosti Služby města Pardubic a. s.
- 66 % základního kapitálu i hlasovacích práv ve společnosti EAST BOHEMIAN AIRPORT a. s.
- 60,91 % základního kapitálu i hlasovacích práv ve společnosti Pardubická plavební a. s.
- 51,54 % základního kapitálu i hlasovacích práv ve společnosti Dostihový spolek a. s.
- 45,87 % základního kapitálu i hlasovacích práv ve společnosti HOCKEY CLUB DYNAMO PARDUBICE a. s.
- 42,5 % základního kapitálu, 35 % hlasovacích práv ve společnosti Vodovody a kanalizace Pardubice a. s.
- 0 % základního kapitálu i hlasovacích práv ve společnosti SmP - Odpady a. s.

Poznámka: Ovládající osoba (statutární město Pardubice) má 100 % podíl na základním kapitálu a hlasovacích právech společnosti ve Služby města Pardubic a. s., která má 100 % podíl na základním kapitálu a hlasovacích právech ve společnosti SmP – Odpady a. s. Statutární město Pardubice tak může nepřímo (prostřednictvím společnosti Služby města Pardubic a. s. a jejího statutárního orgánu) uplatňovat rozhodující vliv ve společnosti SmP – Odpady a. s. (§ 74 odst. 1 ZOK) a může prosadit jmenování nebo odvolání členů statutárního a kontrolního orgánu společnosti SmP – Odpady a. s. (§ 75 odst. 1 ZOK).

#### DALŠÍ OSOBY OVLÁDANÉ STEJNOU OVLÁDAJÍCÍ OSOBOU (DÁLE JEN „DALŠÍ OVLÁDANÉ OSOBY“):

##### BČOV Pardubice a. s., v likvidaci

Sídlo: Pardubice, Pernštýnské nám. 1,

IČ: 26008459

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2372

Podíl v ovládané osobě: není

Podíly v dalších ovládaných osobách: nejsou

##### Rozvojový fond Pardubice a. s.

Sídlo: třída Míru 90, Zelené předměstí, Pardubice, PSČ 530 02

IČ: 25 29 14 08

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 1822

Podíl v ovládané osobě: není

Podíly v dalších ovládaných osobách: nejsou

##### Služby města Pardubic a. s.

Sídlo: Hůrka 1803, Bílé předměstí, 530 02 Pardubice

IČ: 25262572

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 1527

Podíl v ovládané osobě: není

Podíly v dalších ovládaných osobách: 100 % základního kapitálu i hlasovacích práv ve společnosti SmP – odpady a. s.

##### East Bohemian Airport a. s.

Sídlo: Pražská 179, Popkovice, Pardubice 6, PSČ 530 06

IČ: 48154938

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 915

Podíl v ovládané osobě: není

Podíly v dalších ovládaných osobách: nejsou

##### Pardubická plavební a. s.

Sídlo: Pernštýnské nám. 1, Pardubice – Staré Město, 530 02 Pardubice

IČ: 46495801

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl N, vložka 87

Podíl v ovládané osobě: není

Podíly v dalších ovládaných osobách: nejsou

##### Dostihový spolek a. s.

Sídlo: Pražská 607, Pardubice, PSČ 530 02

IČ: 48155110

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 918

Podíl v ovládané osobě: není

Podíly v dalších ovládaných osobách: nejsou

##### Hockey Club Dynamo Pardubice a. s.

Sídlo: Sukova třída 1735, Zelené Předměstí, Pardubice, PSČ 530 02

IČ: 60112476

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 1078

Podíl v ovládané osobě: není

Podíly v dalších ovládaných osobách: nejsou

**Vodovody a kanalizace Pardubice a. s.**

Sídlo: Teplého 2014, Pardubice, PSČ 530 02

IČ: 60108631

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 999

Podíl v ovládané osobě: není

Podíly v dalších ovládaných osobách: nejsou

**SmP – Odpady a. s.**

Sídlo: Hůrka 1803, Bílé předměstí, 530 02 Pardubice

IČ: 27547230

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2804

Podíl v ovládané osobě: není

Podíly v dalších ovládaných osobách: nejsou

**1.3. Struktura vztahů mezi propojenými osobami**

Ovládající osoba (statutární město Pardubice) může ve většině ovládaných osob uplatňovat rozhodující vliv vzhledem k vlastnictví podílů v ovládaných osobách ve shora uvedené výši. Ve všech ovládaných osobách, vyjma společnosti Vodovody a kanalizace Pardubice a. s., může ovládající osoba prosadit volbu (jmenování či jiné ustavení do funkce) a odvolání většiny osob, které jsou členy statutárního orgánu a členy dozorčího orgánu. Ve společnosti Vodovody a kanalizace Pardubice může ovládající osoba prosadit volbu (jmenování či jiné ustavení do funkce) a odvolání většiny osob, které jsou členy statutárního orgánu a členy dozorčího orgánu postupováním ve shodě s dalšími akcionáři společnosti.

Všichni členové orgánů ovládaných osob, v nichž má ovládající osoba nebo jí ovládaná osoba 100% podíl, byli do orgánů ovládaných společností zvoleni rozhodnutím jediného akcionáře (ovládající osoby) učiněné v působnosti valné hromady příslušné obchodní společnosti. Členové orgánů ovládaných osob, v nichž má ovládající osoba menší než 100% podíl, byli do orgánů ovládaných osob zvoleni valnou hromadou společnosti, přičemž ovládající osoba prosadila volbu části členů orgánů příslušné obchodní společnosti. Členové orgánů nepřímo ovládané osoby SmP – odpady a. s. byli zvoleni rozhodnutím jediného akcionáře – společnosti Služby města Pardubice a. s., ovládané ovládající osobou, a to na základě návrhu ovládající osoby.

Vztahy mezi ovládanou osobou a osobami ovládanými stejnou ovládající osobou, jsou dále upraveny smlouvami uzavřenými mezi těmito osobami.

**1.4. Úloha společnosti v této struktuře**

Ovládaná osoba je společností, která se významnou měrou podílí na uspokojování potřeb občanů města Pardubice. Za tímto účelem ovládaná osoba v souladu se smluvními podmínkami zejména zajišťuje veřejné služby v přepravě cestujících – dopravní obslužnost na území města Pardubice a v jeho blízkém okolí. V souvislosti s provozováním veřejné dopravy poskytuje ovládaná osoba široké veřejnosti, jakož i dalším ovládaným osobám, další vybrané služby (např. reklama na vozidlech, dodávky pohonných hmot).

Předmětem podnikání ovládané osoby podle stanov této osoby je:

- výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona
- výroba, instalace, opravy elektrických strojů a přístrojů, elektronických a telekomunikačních zařízení
- opravy silničních vozidel
- provozování autoškoly
- klempířství a oprava karoserií
- silniční motorová doprava
  - nákladní provozovaná vozidla nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
  - osobní provozovaná vozidla určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče
  - nákladní provozovaná vozidla nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
  - osobní provozovaná vozidla určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče
- montáž, opravy, revize a zkoušky plynových zařízení a plnění nádob plyny
- vnitrozemská vodní doprava
- provozování dráhy trolejbusové
- stanice měření emisí

**1.5. Způsob a prostředky ovládaní společnosti**

Postavení statutárního města Pardubice jako ovládající osoby vyplývá z vlastnictví všech akcií vydaných ovládanou osobou a z toho plynoucí možnosti nakládat se 100% podílem na hlasovacích právech.

Ovládající osoba jako jediný akcionář vykonává působnost nejvyššího orgánu ovládané osoby – valné hromady (§ 12 odst. 1 ZOK Do působnosti nejvyššího orgánu společnosti podle § 421 odst. 2 písm. e) a f), § 438 odst. 1 a § 448 odst. 2 ZOK náleží právo volit a odvolávat členy představenstva a dozorčí rady ovládané osoby, neboť stanovy ovládané osoby neobsahují odchylku od dispozitivní zákonné úpravy.

Při volbě členů dozorčí rady je však nejvyšší orgán omezen čl. 7 odst. 1 písm. j) stanov ovládané osoby, který nejvyššímu orgánu ukládá zvolit jednoho člena dozorčí rady z řad zaměstnanců společnosti, a to na návrh zaměstnanců společnosti učiněný způsobem stanoveným vnitřním předpisem schváleným představenstvem ovládané osoby. V této souvislosti je třeba podotknout, že zákonná participace zaměstnanců společnosti (kodeterminace) dle § 448 ZOK na ovládanou osobu z důvodu počtu jejích zaměstnanců v pracovním poměru nedopadá.

Podle § 102 odst. 2 písm. c) zákona č. 128/2000Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, náleží do působnosti rady obce (tj. i Rady statutárního města Pardubice) právo „rozhodovat ve věcech obce jako jediného společníka obchodní společnosti“. Působnost nejvyššího orgánu ovládané osoby za jediného akcionáře tak vykonává Rada města Pardubice. To však neplatí zcela pro změnu stanov ovládané společnosti, která dle § 84 odst. 2 písm. e) náleží do působnosti zastupitelstva (a maiori ad minus).

**2. PŘEHLED JEDNÁNÍ UČINĚNÝCH V POSLEDNÍM ÚČETNÍM OBDOBÍ,**

kteřá byla učiněna na popud nebo v zájmu ovládající osoby nebo jí ovládaných osob, pokud se takovéto jednání týkalo majetku, který přesahuje 10% vlastního kapitálu ovládané osoby zjištěného podle poslední účetní závěrky:

V posledním účetním období, tedy v období od 1. ledna 2021 do 31. prosince 2021, nebylo učiněno žádné jednání na popud nebo v zájmu ovládající osoby nebo jí ovládaných osob, které by se týkalo majetku, který přesahuje 10% vlastního kapitálu ovládané osoby zjištěného podle poslední účetní závěrky.

### 3. PŘEHLED VZÁJEMNÝCH SMLUV

mezi osobou ovládanou a osobou ovládající nebo mezi osobami ovládanými:

#### 3.1. PŘEHLED VZÁJEMNÝCH SMLUV MEZI OSOBOU OVLÁDAJÍCÍ A OSOBOU OVLÁDANOU:

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících (na roky 2016–2025) včetně dodatků č. 1, 2, 3 a 4  
 Služební smlouva (provoz parkovacích automatů) včetně dodatku č. 1  
 Smlouvy o nájmu bytů pro zaměstnance ovládané osoby  
 Smlouvy o výpůjčce pozemků v místech technické infrastruktury (umístění sociálních zařízení a ekologických WC, zastávkových přístřešků, jízdenkového automatu, příslušenství měřičů)  
 Smlouvy o poskytování zlevněného jízdného pro zaměstnance Městské policie Pardubice  
 Smlouva o umístění převaděče RS, Bělehradská 379  
 Kupní smlouva – odběr motorové nafty  
 Smlouva o podnájmu nebytových prostor  
 Smlouva o zajištění služby placení parkovného prostřednictvím SMS včetně dodatku č. 1  
 Dohoda o poskytování elektřiny (MO VI, pro jízdenkový automat)  
 Smlouva o poskytování elektřiny (MO II, pro jízdenkový automat)  
 Smlouva o poskytování elektřiny (MO VII, pro jízdenkový automat)  
 kterým ovládaná osoba k této smlouvě přistoupila  
 Příkazní smlouva – činnost projektového manažera projektu „Inteligentní dopravní systém“  
 Smlouva o výpůjčce – pozemky pro výstavbu trolejbusové trati  
 Příkazní smlouva o provozování věžové kolárny, včetně dodatků č. 1 a 2  
 Smlouva o vypořádání závazku v souvislosti s poskytnutím reklamních ploch  
 Smlouva o poskytnutí reklamních ploch  
 Smlouvy o výpůjčce – pozemky pro zastávkové přístřešky  
 Smlouva o umístění reklamních zařízení (CLV), včetně dodatku č. 1  
 Smlouva o společném zadání zakázky – veřejná zakázka na digitální radiovou síť  
 Smlouva o poskytnutí reklamní plochy – polep trolejbusu (pro roky 2020 a 2021)  
 Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene - napojení měřičů střed  
 Smlouva o spolupráci při zajištění přepravy handicapovaných osob  
 Smlouva o poskytnutí dotace na projekt „provozování zvláštní přepravy osob se sníženou schopností pohybu vozidlem upraveným pro přepravu vozíků pro invalidy v roce 2021“

#### 3.2. PŘEHLED VZÁJEMNÝCH SMLUV MEZI OSOBOU OVLÁDAJÍCÍ A DALŠÍMI OSOBAMI JÍ OVLÁDANÝMI

##### Dopravní podnik města Pardubic a. s. – Služby města Pardubic a. s.

Kupní smlouva, dodatky č. 1–3 (Prodej motorové nafty a Ad Blue)  
 Objednávka – mytí vozidel VO v areálu DPMP a. s.  
 Dohoda o poskytování elektřiny  
 Smlouva o reklamě na vozidle MHD

##### Dopravní podnik města Pardubic a. s. – SmP – Odpady a. s.

Smlouva o dílo č. 195/2018, dodatek č. 1 (Svoz a likvidace komunálního odpadu)  
 Smlouva o dílo č. 194, dodatek č. 1 (Svoz a likvidace komunálního odpadu, dle seznamu)  
 Smlouva o dílo č. SmP O/N1/2009 (Svoz a likvidace nebezpečného a ostatního odpadu)  
 Kupní smlouva (Prodej motorové nafty a Ad Blue), včetně dodatku č. 1  
 Objednávka – mytí vozidel SmP-Odpady v areálu DP  
 Objednávka – školení referentů a řidičů

##### Dopravní podnik města Pardubic a. s. – Pardubická plavební a. s.

Smlouva o nájmu lodí, nájmu nebytových prostor a dohoda o rozložení splatnosti dluhu

##### Dopravní podnik města Pardubic a. s. – Vodovody a kanalizace Pardubice a. s.

Soubor smluv na dodávku pitné vody a odvádění odpadních a srážkových vod v počtu 21 smluv  
 Jednotlivé objednávky na čerpání a odvoz fekálií z žump u sociálních zázemí řidičů

##### Dopravní podnik města Pardubic a. s. – Dostihový spolek a. s.

Smlouva o vzájemném poskytnutí služeb (propagační činnost, prostor pro výcvik autoškoly)

##### Dopravní podnik města Pardubic a. s. – HOCKEY CLUB DYNAMO PARDUBICE a. s.

Rámcová smlouva o zajištění autobusové dopravy a jednotlivé realizační smlouvy o přepravě  
 Smlouva o poskytování reklamních služeb

Mezi ovládanou osobou a společností EAST BOHEMIAN AIRPORT a. s. neexistovaly v účetním období žádné smluvní závazky.

### 4. POSOUZENÍ TOHO, ZDA OVLÁDANÉ OSOBĚ VZNIKLA ÚJMA,

a posouzení jejího případného vyrovnání podle § 71 a 72 ZOK:

Ovládaná osoba zajišťuje pro ovládající osobu na základě smluvního vztahu veřejné služby v přepravě cestujících (dopravní obslužnost na území města). Výše kompenzace za poskytování těchto služeb vychází z finančního modelu nákladů a výnosů tak, aby společnost z této činnosti netvořila ani ztrátu ani zisk. Ovládané osobě tak do budoucna chybí zdroj pro investice do obnovy majetku společnosti a rozvoje její činnosti. Za způsobenou újmu by tak bylo možno považovat přiměřený zisk (povolený právními předpisy pro poskytování kompenzace ve veřejné dopravě a obvyklý v daném odvětví), kterého nemůže ovládaná osoba vzhledem k výši kompenzace vynucené ovládající osobou dosáhnout.

Újma vzniklá v důsledku nedostatečné výše smluvní kompenzace poskytované za zajištění dopravní obslužnosti ovládanou osobou není ovládané osobě nijak nahrazena. Vzhledem k tomu, že jediným akcionářem ovládané osoby je právě ovládající osoba, povinnost nahradit újmu dalším akcionářům ovládané osoby ve smyslu § 71 odst. 2 zákona o obchodních korporacích z podstaty věci nevzniká.

V rámci obchodní činnosti ovládané společnosti dochází i ke vzniku dalších smluvních vztahů mezi ovládanou osobou, ovládající osobou a dalšími ovládanými osobami. Tyto smluvní vztahy byly uzavřeny za obvyklých obchodních podmínek, přičemž sjednaná a poskytnutá plnění nebo protiplnění odpovídala podmínkám obvyklého obchodního styku.

### 5. ZHODNOCENÍ VÝHOD A NEVÝHOD

plynoucích ze vztahů mezi propojenými osobami a uvedení toho, zda převládají výhody nebo nevýhody a jaká z toho pro ovládanou osobu plynou rizika

Při uvážení výhod a nevýhod plynoucích ze vztahů mezi propojenými osobami je třeba posoudit zejména vztah k ovládající osobě – statutárnímu městu Pardubice. Ovládající osoba na jedné straně nutí ovládanou osobu uzavírat smluvní vztah za podmínek, za nichž ovládané osobě vzniká újma v podobě nemožnosti dosahovat přiměřeného zisku. Tato újma je však vyrovnávána skutečností, že ovládaná osoba má zajištěn výkon činnosti, která je hlavním předmětem jejího podnikání (provozování silniční osobní dopravy a trolejbusové drážní dopravy) i bez soutěžení s jinými subjekty na trhu.

Za situace, kdy ovládající osoba je současně jediným akcionářem ovládané osoby, nelze považovat skutečnost, že společnost nemůže kvůli omezené výši kompenzace vytvářet zisk, který by mohl být rozdělen formou dividendy akcionářům, za podstatnou nevýhodu plynoucí ze vztahů mezi propojenými osobami. Jakkoliv je ovládající osoba podnikatelem, dosahování zisku není hlavním účelem, za nímž byla ovládaná osoba založena. Nedostatek vlastních zdrojů společnosti pro obnovu majetku a rozvoj činnosti je v současné době vyvažován možností získat pro projekty v oboru hlavní činnosti ovládané osoby dotace, zejména z dotačních programů Evropské unie. Částečně byla potřeba prostředků

pro investice do rozvoje majetku ovládané osoby již v uplynulém účetním období řešena navýšením základního kapitálu ovládané osoby ovládající osobou. Do budoucna přináší dlouhodobé nevytváření podstatnějšiho zisku ovládané osobě riziko, že v budoucnu nebude schopna obnovovat svůj majetek z vlastních zdrojů. Do budoucna tak bude patrně nutné, aby kompenzace za poskytování veřejných služeb v dopravě vycházela z kalkulace zahrnující též přiměřený zisk, eventuálně aby byly prostředky pro rozvoj společnosti poskytnuty podstatnějším navýšením základního kapitálu.

Celkově lze tedy uzavřít, že ve vztahu mezi ovládající a ovládanou osobou převažují výhody, neboť tento vztah zajišťuje ovládané osobě jistotu výkonu hlavní činnosti a tím i jistotu existence. Nevýhody ze vztahu plynoucí se v kontextu skutečnosti, že ovládající osoba je jediným akcionářem ovládané osoby, a že existují alternativní možnosti pro financování investičních výdajů, nejeví jako podstatné.

Ze vztahů k dalším propojeným osobám neplynou ovládané osobě žádné výhody ani nevýhody.

Sestaveno dne 30. března 2022

Sestavili:



Mgr. Martin Slezák  
právník společnosti

Podpis statutárního orgánu:

Ing. Tomáš Pelikán  
Místopředseda představenstva





**Výroční zpráva**  
dopravního podniku města Pardubic