

VÝROČNÍ ZPRÁVA DOPRAVNÍHO PODNIKU MĚSTA PARDUBIC 2024

Nová točna a konečná zastávka Vápenka linky č. 6 na jižní straně hlavního nádraží u vyústění lávky pro pěší, která je obsluhována od 15. prosince 2024

Dopravní podnik

Dětství stojí na zastávce
a rozhlíží se po ulici
jako když rána cítí naději
a tmy se schovávají ve skříních
dětských pokojů
samy

Zastávkové přístřešky opatřené vzory s orientační prvky zvyšují
komfort a bezpečí pro pohyb slabozrakých cestujících.

OBSAH

ČÁST 01

Úvodní slovo předsedy představenstva	7
1. Popis účetní jednotky	9
2. Předmět podnikání.....	9
3. Organizační struktura společnosti.....	10
4. Právníké osoby podílející se na základním jmění účetní jednotky	11
5. Představenstvo akciové společnosti.....	11
6. Dozorčí rada akciové společnosti.....	11
7. Změny a dodatky v obchodním rejstříku	11
8. Zpráva představenstva o podnikatelské činnosti společnosti a stavu jejího majetku	11
9. Statistické informace	19
10. Zpráva o činnosti dozorčí rady společnosti za rok 2024	27
11. Zpráva nezávislého auditora	29

ČÁST 02 – PŘÍLOHA

C. Přehled o peněžních tocích (nepřímá metoda).....	43
D. Výkaz o změnách vlastního kapitálu.....	45
E. Příloha v účetní závěrce 2024	46
Zpráva o vztazích za účetní období kalendářního roku 2024	64



ÚVODNÍ SLOVO PŘEDSEDY PŘEDSTAVENSTVA

Vážení akcionáři, obchodní partneři, vážené kolegyně, kolegové, dámy a pánové,

rok 2024 vnímám jako rok, ve kterém došlo k uklidnění ekonomického prostředí v celé společnosti, a to pozitivně ovlivnilo i hospodaření Dopravního podniku města Pardubic. V minulých letech, silně poznamenaných pandemií Covidu a globální energetickou krizí, byly hlavním problémem rychle rostoucí provozní náklady. Vysoké ceny vstupních energií, pohonných hmot a následné zdražování náhradních dílů i souvisejících služeb výrazným způsobem prodražovaly provoz vozidel městské hromadné dopravy. Vedení společnosti řešilo kromě vysokých provozních nákladů také nedostatek kvalifikovaných pracovníků, především na pozicích řidičů hromadné dopravy. O tyto pracovníky byl sváděn boj na pracovním trhu s konkurenčními zaměstnavateli. Naštěstí se situace v roce 2024 uklidnila, každodenní řízení provozních nákladů přestalo být prioritou. Podařilo se i vyřešit nedostatek řidičů. Za pozitivní považuji skutečnost, že management společnosti se začal více zabývat strategickými úvahami nad budoucím směřováním Dopravního podniku, hledat investiční projekty, které povedou k budoucím úsporám a zefektivnění provozu.

Neustálý tlak na snižování ekologické zátěže provozu a využívání obnovitelných zdrojů nás nasměroval opět k myšlenkám na využití střech provozních hal Dopravního podniku pro FVE technologie. V souvislosti s tímto investičním záměrem bylo zadáno ke zpracování několik odborných studií, které by měly posoudit jak technickou způsobilost objektů, tak i ekonomickou efektivnost investičního záměru.

V roce 2024 též úspěšně pokračovala obnova vozového parku. Dopravnímu podniku se podařilo úspěšně nakoupit 10 parciálních trolejbusů, které budou obsluhovat nejenom trolejbusové linky v rámci městských linek, ale je možné využít bateriový pohon pro obsluhu obcí v bezprostřední blízkosti Pardubic bez nutnosti investic do nákladného trolejového vedení včetně měnění.

Z pohledu zajištění dopravní obslužnosti v městě Pardubice a přilehlých obcích byl rok 2024 velice náročný. Omezení dopravy v souvislosti s budováním severovýchodního obchvatu Pardubic, rekonstrukcí Wonkova mostu započatou na jaře 2024 a pokračující omezení provozu na mostu Kapitána Bartoše, silně omezovalo plánování jednotlivých linek. Přes tyto těžkosti se situace podařilo vyřešit ke spokojenosti většiny cestujících.

Zmíněné uklidnění ekonomického prostředí se projevilo i na hospodaření společnosti. S potěšením mohu konstatovat, že po několika ztrátových letech se hospodaření společnosti v roce 2024 bylo vrátilo do černých čísel. Vykázaný zisk je v souladu se schváleným finančním plánem.

Na konci roku 2024 byla také dokončena rozsáhlá rekonstrukce výletní lodi Arnošt z Pardubic. Podařilo se nám vrátit městu Pardubice významnou a velmi vyhledávanou turistickou atrakci. Loď bude zahajovat svoji první sezónu v novém kabátu v dubnu, 2025. Rád bych tímto popřál lodi i novému kapitánovi hodně šťastně ujetých kilometrů a nekonečný zástup spokojených výletníků.

Na závěr bych chtěl též poděkovat všem zaměstnancům Dopravního podniku za dobře odvedenou práci v roce 2024, obchodním partnerům za spolupráci a důvěru, kterou jste nám prokázali. Svým kolegům z představenstva, dozorčí rady a výboru pro audit bych rád popřál pevné zdraví a chuť i nadále pracovat na rozvoji Dopravního podniku.



Robert Klčo
Předseda představenstva

1. POPIS ÚČETNÍ JEDNOTKY

Název: Dopravní podnik města Pardubic a. s.
Sídlo: Pardubice, Zelené Předměstí, Teplého 2141
PSČ: 532 20
IČ: 63217066
Právní forma: akciová společnost
Datum vzniku: 1. 7. 1995
Účetní jednotka patřící do dílčího konsolidačního celku státu.

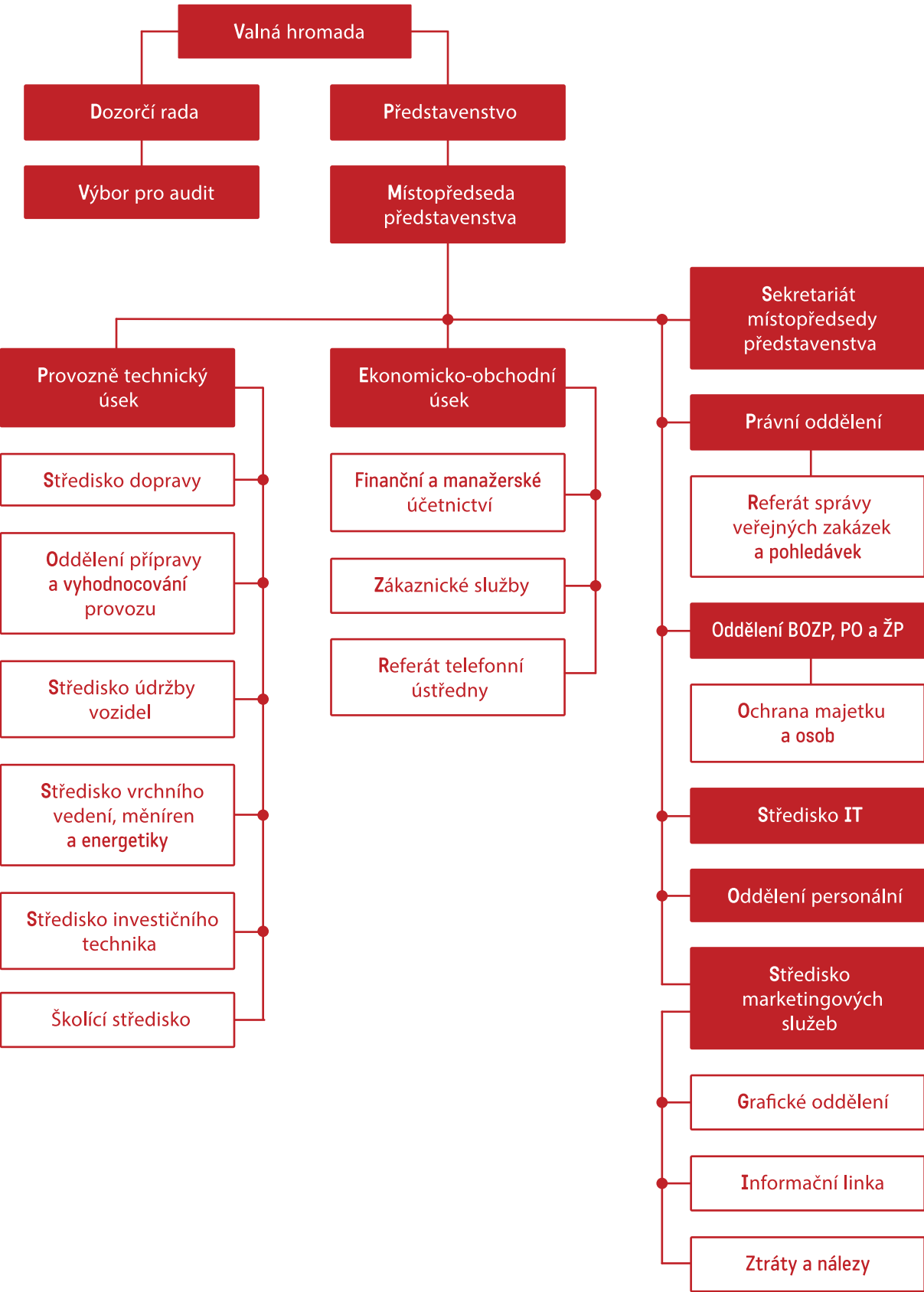
2. PŘEDMĚT PODNIKÁNÍ

na základě...

- Živnostenského oprávnění**
- Silniční motorová doprava
- nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
 - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče
 - nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
 - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče
- Opravy silničních vozidel
Provozování autoškoly
Klempřství a oprava karoserií
Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona
Výroba, instalace, opravy elektrických strojů a přístrojů, elektronických a telekomunikačních zařízení
Montáž, opravy, revize a zkoušky plynových zařízení a plnění nádob plyny
Vnitrozemská vodní doprava
- Úředního povolení a licence**
- Provozování dráhy trolejbusové
Provozování veřejné linkové dopravy a veřejné osobní drážní dopravy
- Osvědčení**
- Stanice měření emisí

3. ORGANIZAČNÍ STRUKTURA SPOLEČNOSTI

zjednodušené schéma



4. PRÁVNICKÉ OSOBY PODÍLEJÍCÍ SE NA ZÁKLADNÍM JMĚNÍ ÚČETNÍ JEDNOTKY

Zakladatelem Dopravního podniku města Pardubic a. s. a jediným akcionářem je Statutární město Pardubice, se sídlem Pardubice, Pernštýnské nám. 1, PSČ 530 21, IČ: 00274046

5. PŘEDSTAVENSTVO AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI

Robert Klčo	předseda
Ing. Tomáš Pelikán	místopředseda
Ing. Martin Kolovratník	člen
Ing. Pavel Mareš	člen
Petra Pachovská	člen

6. DOZORČÍ RADA AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI

Ing. Martin Mojžíš	předseda
Jan Pospíšil	člen
Ing. Martin Vašina	člen
Ing. Petr Netolický	člen
Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.	člen

7. ZMĚNY A DODATKY V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU

V průběhu roku 2024 nedošlo k žádným organizačním změnám v představenstvu ani v dozorčí radě.

8. ZPRÁVA PŘEDSTAVENSTVA O PODNIKATELSKÉ ČINNOSTI SPOLEČNOSTI A STAVU JEJÍHO MAJETKU

8.1. VÝZNAMNÉ UDÁLOSTI

- Dokončení investičního projektu ke zvýšení bezpečnosti přepravy zavedením kamerového systému ve vozidlech MHD.
- Pořízení nových vozidel – 6 ks naftových autobusů, 10 ks parciálních trolejbusů
- Příprava zadávacího řízení na výstavbu nového parkovacího domu v lokalitě Vápenka
- Dokončení opravy a modernizace výletní lodi Arnošt z Pardubic a její spuštění na Labe
- Příprava nové Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících s objednatelem Statutárním městem Pardubice s platností 10 let.

8.2. OBCHODNÍ VZTAHY A PROVOZNÍ ČINNOST

V roce 2024 společnost v rámci obchodních vztahů neopustil žádný významný partner. Ve smyslu nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1370/2007 a zákona č. 194/2010 Sb., a na základě uzavřené smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících s největším objednatelem dopravního výkonu, tj. městem Pardubice byly po celý rok 2024 uskutečňovány přepravní služby. Vzhledem k významným výlukám došlo i k omezení dopravního výkonu na obou traktích. Na rok

2024 byla stanovena kompenzace k dopravnímu výkonu pro Statutární město Pardubice ve výši 300 100 tis. Kč. Výše kompenzace vycházela z indexovaného výchozího finančního modelu pro rok 2024.

V rámci povinného ročního vyúčtování kompenzace se provádí porovnání skutečně odjetých km s výkonem uváděným ve smlouvě, nepřekročení tolerance změny cen některých skupin nákladů a výnosů vůči objednatelům vzhledem k možné maximální hodnotě čistého příjmu dle smlouvy nebo dle vyhlášky. Maximální hodnota čistého příjmu byla pro všechny objednatele stanovena v rámci smluv na 2% z vykázaných čistých provozních aktiv. Na základě provedení těchto vyúčtování bylo vyhodnoceno, že Dopravní podnik uskutečnil přepravu dle nasmlouvaného dopravního výkonu v rámci smluv. Z titulu změnu skutečné ceny nafty vůči ceně použité ve výchozím finančním modelu pro jednotlivé objednatele nebylo nutné vrátit část kompenzace ani jsme nepožadovali doplatek kompenzace po žádném objednateli. Z titulu vyššího čistého příjmu než povolují uzavřené smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve znění platných dodatků nebylo nutné vracet část poskytnuté kompenzace žádnému z objednatelů.

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících byla uzavřena s městem Pardubice přímým zadáním, neboť DPMP a.s. je ve vztahu k městu Pardubice tzv. vnitřním provozovatelem, s nímž může Město uzavřít smlouvu přímo, bez nabídkového řízení. Z evropské i národní legislativy pro vnitřního provozovatele vyplývají související omezení, a to ve smyslu zákazu účastnit se nabídkových řízení na zajištění dopravní obslužnosti mimo území Statutárního města Pardubice a obecného zákazu výkonu činnosti týkající se veřejných služeb v přepravě cestujících mimo území statutárního města Pardubice. Výjimkou jsou tzv. vnější linky, tedy linky vyjíždějící z území Statutárního města Pardubice na území sousedních obcí. Na provozování těchto linek, pokud objem služeb nepřesáhne limity stanovené nařízením, může DPMP a.s. uzavřít s příslušným objednatelem smlouvu na základě přímého zadání. Na základě těchto legislativních pravidel evropského a národního práva byly uzavřeny na rok 2024 smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících i s přílehlými obcemi ke statutárnímu městu Pardubice. Mezi významné obchodní partnery patří zejména Pardubický kraj a katastrálně přílehlé samostatné obce nacházející se v okolí statutárního města Pardubic. Platnost Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících se Statutárním městem Pardubice je na 10 let a končí k 31.12.2025. Během následujícího roku bude DPMP a.s. připravovat smlouvu novou, opět s platností na 10 let a v režimu přímého zadání.

Společnost v roce 2024 pokračovala v plnění závazků plynoucích z uzavřené služební smlouvy se Statutárním městem Pardubice o zajištění služby úhrady parkovného včetně zajištění prodeje parkovacích karet. Rezidentům se vydávají elektronické čipy. Spolupracujeme s městem Pardubice na rozšiřování parkovacích zón v rámci území města.

Na základě Smlouvy o poskytování služeb obecného hospodářského zájmu provádí DPMP a.s. správu a údržbu terminálů A, B, U a to včetně obsluhy elektronických informačních tabulí. Terminál A představuje zastávková stání pro vozidla městské hromadné dopravy, na terminál B přijíždí externí dopravci dálkové přepravy a příležitostná zájezdová doprava, terminál U slouží pro městskou i dálkovou dopravu.

I v roce 2024 Dopravní podnik zajišťoval přepravu handicapovaných spoluobčanů. Kromě samotné přepravy zajišťujeme i kompletní služby dispečerského řízení a zjišťování objednávek dopravy. Zájem o tuto službu meziročně klesá. Důvodem je zavedení městem podporované služby „senior taxi“. Jedná se o přepravu po Pardubicích pro seniory 70+ nebo držitele průkazů ZTP, ZTP/P bez ohledu na věk. Cena přepravy je shodná 25 Kč / jízdu.

Významnými činnostmi mimo organizování městské hromadné dopravy je zájezdová přeprava poskytovaná smluvním partnerům a činnost školicího střediska. Školicí středisko nabízí v rámci své činnosti kromě standardních kurzů na získání řidičských oprávnění skupin B, C, D, E také možnost školení řidičů referentů, případně rozšířené školení profesní způsobilosti. Nejvýznamnějším zákazníkem zájezdové přepravy je sportovní klub HC Dynamo. Aktuálně provozujeme 3 zájezdové autobusy.

Celý rok 2024 platila pro občany města Pardubice starší 70 let 100 % sleva, resp. bezplatná přeprava.

8.3. ORGANIZACE MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY

Rok 2024 se v městské hromadné dopravě nesl především ve znamení velkých uzavírek a výluk. Pokračovala částečná uzavírka mostu v ul. Kpt. Bartoše, přes nějž mohou i nadále jezdit pouze autobusy s nižší kapacitou na linkách 902 a 906.

Od neděle 3. března 2024 začala I. etapa uzavírky Poděbradské ulice, při níž byl přes okružní křižovatku v Trnové možný průjezd pouze z Poděbradské ulice směrem ke Globusu. Tato změna se týkala tras linek 2, 6, 13, 17, 18 a 99. Od soboty 1. června 2024 byla zahájena II. etapa uzavírky, při níž byla okružní křižovatka v Trnové uzavřena pro veškerý provoz, bylo tedy nutné přistoupit k objízdám trasám a úpravám na linkách 2, 3, 4, 6, 7, 11, 13, 17, 18, 33 a 99. Provoz linky 30 byl po dobu uzavírky pozastaven, pro dopravu do a ze škol z Ohrazenic do Polabin a zpět byla ve dnech školního vyučování zavedena výpomocná linka 913. Na některých linkách došlo k prodloužení intervalu, úpravy tras linek byly v mnoha případech velkým zásahem pro cestující. Na trolejbusových linkách byly při výluce zpočátku ve velké míře nasazeny autobusy, které byly na přelomu června a července nahrazeny nově dodanými trolejbusy s pomocným bateriovým pohonem. Veškerá provozní opatření při II. etapě uzavírky Poděbradské ulice počítala s ukončením uzavírky ke dni 31. srpna 2024. Bohužel v průběhu měsíce srpna byly zjištěny komplikace, které si nakonec vyžádaly prodloužení uzavírky až do 13. října 2024. Od následujícího dne, tedy 14. října 2024, se všechny linky vrátily do tras, po nichž jezdily před zahájením I. etapy uzavírky. Na páteřních linkách 2, 5, 6, 8+88 a 13 byl navíc ke stejnému dni v pracovních dnech se školním vyučováním v době přepravní špičky zkrácen interval mezi spoji na 10 minut.

Dále proběhlo v průběhu roku několik uzavírek menšího rozsahu, většina z nich se uskutečnila během víkendových dnů, takže byly často využívány možnosti nahrazení klasických trolejbusů parciálními a dopad na cestující při případném omezení nebyl tak velký. V letní stavební sezóně probíhaly práce na opravách komunikací, výstavbě kanalizací a dalších projektech. Z tohoto důvodu jezdily po objízdě trase autobusy na linkách 12 (stavba mostů v Mněticích), 15 (výstavba kanalizace a oprava komunikace v Opočínku) a 17 (stavba nového mostku mezi Srchem a Pohránovem).

V září roku 2024 zasáhly provoz MHD přívalové deště a s tím související rozvodnění některých řek. Na lince 12 byl zastaven provoz do Mnětic, Tuněchod a Úhřetic a byla zavedena kyvadlová doprava v trase Pardubičky, točna – Mnětice – Úhřetice jedoucí přes Nemošice a Ostřešany, již v průběhu druhého dne se ale autobusy vrátily na své původní trasy. Dočasně byl v této době uzavřen pro veškerý provoz také most v ul. Kpt. Bartoše. Spoje linek 902 a 906 jezdily po objízdě trase přes ul. Nádražní.

Poslední výrazná změna v MHD v roce 2024 přišla s termínem celostátní změny jízdních řádů dne 15. prosince 2024. Páteřní autobusová linka 6 byla prodloužena ze zastávky Dukla, náměstí do nově otevřené lokality Vápenka. Nedaleko konečné zastávky ústí lávka přes kolejiště pardubického hlavního nádraží. Po dlouhých letech čekání je tak možné snadno překonat překážku v podobě kolejí a dostat se z Dukly rychleji na nádraží. Z lávky lze sjet pomocí eskalátorů na jednotlivá nástupiště pardubického nádraží, případně sejít po schodech přímo na terminál B, z něhož odjíždí autobusy veřejné linkové dopravy.

Během roku 2024 došlo kromě velkých uzavírek také k několika menším změnám v dopravě. Od 1. ledna do 2. března 2024 autobusy linky 28 neobsluhovaly zastávky Dašice, Pod Dubem a Dašice, Zminný, odb. Veská. Spoje linky 16 končí v zastávce Němčice, Rybníček byly všechny od 1. 1. 2024 prodlouženy do zastávky Dříteč. Proběhla také oprava povrchu zastávek Polabiny, Kpt. Bartoše v obou směrech.

8.4. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Stejně jako v předchozích letech pokračoval v areálu společnosti postsanační monitoring podzemních vod po ukončení biodegradace in situ. Vzorky byly odebrané 25.6.2024 a 13.11.2024. Souběžně s monitoringem bylo prováděno ochranné čerpání podzemních vod pro izolování a postupné odstranění zbytkové kontaminace z ohniska znečištění. V rámci ochranného čerpání bylo z kolektoru odčerpáno celkem 1.220 m³ kontaminovaných podzemních vod.

K datu schválení výroční zprávy není k dispozici Zpráva o průběhu sanačních prací v DPMP a. s. za rok 2024 a proto množství odstranění NEL není známo.

8.5. PERSONÁLNÍ MANAGEMENT

Na tuzemském pracovním trhu pokračovala v roce 2024 nerovnováha mezi poptávkou po profesi řidič a nabídkou této profese na trhu práce. Počátkem roku 2024 se také společnost DPMP a.s. stále potýkala s nedostatkem zaměstnanců

této profese. Pro zajištění dopravní obslužnosti byl stanoven počet řidičů 230. Do stanoveného počtu chybělo 20 řidičů. V důsledku toho stoupal i objem přesčasové práce. Společnost musela nadále organizovat rekvalifikační program pro výuku a výcvik budoucích řidičů z povolání.

Zájem o práci v Dopravním podniku byl mnohem vyšší než v minulých letech. Prostřednictvím rekvalifikačního programu přijato 23 nových řidičů, kteří po úspěšném absolvování kurzu získali v DPMP a.s. pracovní místo řidiče MHD. Souběžně s rekvalifikačním programem probíhala i kampaň na nábor nových řidičů. Potenciální zájemce jsme oslovovali také nabídkou náborového příspěvku ve výši 60 000,- Kč.

Kromě rekvalifikačních kurzů na řidiče probíhají v dopravním podniku periodická školení pro dělnické a ostatní profese. Dle lhůtníku se tito zaměstnanci účastní školení odborné způsobilosti elektro, pro obsluhu plynových zařízení, tlakových nádob, zdvihacích zařízení, motorového vozíku, školení pro řidiče referentského vozidla a pro výkon práce svářeče, jeřáb-níka a vazače.

Také na ostatních střediscích společnosti vznikla v roce 2024 potřeba přijmout nové zaměstnance. Jednalo se hlavně o středisko přepravní kontroly, středisko těžké údržby vozidel, školící středisko a středisko lodní dopravy.

Naše společnost dbá na stabilizaci zaměstnanců také vytvářením benefičních programů. Jedná se například o poskytování jízdních výhod zaměstnancům i rodinným příslušníkům, příspěvku na stravné, na penzijní spoření, na dětskou rekreaci a odměňuje zaměstnance při příležitosti významných pracovních výročí.

V DPMP a.s. jsou dvě odborové organizace zastupující zájmy zaměstnanců. V rámci kolektivního vyjednávání byl pro rok 2024 sjednán mzdový nárůst pro všechny kategorie zaměstnanců.

Společnosti se za rok 2024 podařilo splnit povinný podíl zaměstnávání osob se zdravotním postižením daný zákonem č. 435/2004 Sb. o zaměstnanosti. Tento počet zaměstnanců dostahuje k dosažení zákonné kvóty stanovující povinnost pro zaměstnavatele s více jak 25 zaměstnanci zaměstnávat osoby se zdravotním postižením ve 4% podílu z celkového počtu zaměstnanců.

V roce 2024 naše společnost nevedla se současnými ani s bývalými zaměstnanci žádný pracovněprávní spor.

8.6. KOMENTÁŘ K HOSPODÁŘSKÉMU VÝSLEDKU A FINANČNÍ ANALÝZA

a) Finanční plán

Hospodaření Dopravního podniku města Pardubic a.s. pro rok 2024 vycházelo z predikce stanovené finančním plánem. Tento byl stanovený na základě skutečnosti části roku 2023 a odhadu budoucího vývoje pro rok 2024. Finanční plán nebylo nutné během roku 2024 aktualizovat, turbulence nákladových položek nebyla příliš výrazná. Klíčové náklady tzn. energie, mzdy byly známy v okamžiku sestavení predikce. Na rok 2024 měla společnost nakoupenou elektrickou energii i plyn, byla uzavřena i kolektivní smlouva s odborovými organizacemi. Hospodaření bylo plánované ziskové, schválená výše kompenzace hlavního objednatele 300 100 tis. Kč. Oproti roku 2023 se počítalo s poklesem tržeb z přeprav MHD na 115 000 tis. Kč a to z důvodu novely zákona o DPH platné od 1.1.2024. V rámci změny zákona došlo ke sjednocení dvou snížených sazeb DPH do jediné 12%. Došlo tedy ke zvýšení DPH z jízdného o 2%. V okamžiku sestavení finančního plánu nebylo schváleno navýšení jízdního tarifu, který měl navýšení DPH pokrýt. Nakonec došlo ke změně tarifů s platností od 1.4.2024. Dle kolektivní smlouvy uzavřené na rok 2024 bylo počítáno s nárůstem prostředků pro zaměstnance o 12% a to formou přímého růstu mzdových nákladů a benefitů.

b) Hospodářský výsledek

Dopravní podnik města Pardubic a.s. vykázal v roce 2024 výsledek před zdaněním 2 192 tis. Kč. Výsledek po zdanění 550 tis. Kč. Největší výkyvy oproti plánu a tím pádem i významný vliv na konečný výsledek hospodaření společnosti měly následující skutečnosti:

- Spotřeba materiálu především náhradních dílů potřebných pro opravy vozidel - nárůst o 10 %, část nárůstu byla způsobena růstem cen, další zvýšeným počtem oprav po nehodách, ale i běžnou údržbou.

- Náklady na spotřebovanou elektrickou energii jsou nižší o 9 % z důvodu výluk na trolejbusových linkách a částečného nahrazení naftovými nebo plynovými vozidly.
- Náklady na opravy majetku především vozidel – nárůst o 30 % souvisí s vyšším počtem dopravních nehod, které bylo nutné řešit během roku 2024 a též zvýšená pravidelná údržba vozidel, která byla v minulých letech kvůli úsporám nákladů odkládána.
- Vysoký nárůst nákladů jsme zaznamenali v oblasti služeb. 30 % nárůst není způsoben jedinou položkou, ale tvoří jej součet několika částek. V důsledku celorepublikového nárůstu mzdových nákladů dochází následně ke zdražování služeb, které DPMP a.s. nakupuje. Jedná se především o služby elektronických portálů, správa a údržba systémů, které Dopravní podnik využívá v rámci své činnosti – správa parkovacího systému, možnosti platby kartou ve vozidlech, informační systémy v rámci podniku. Významnou položkou je i úklid ve vozidlech a ve všech budovách areálu.
- Dle podepsané kolektivní smlouvy bylo počítáno s nárůstem mzdových nákladů o 12 %. Reálný nárůst však byl o 5 % vyšší hlavně díky vyššímu počtu zaměstnanců. V druhém pololetí se podařilo doplnit stav řidičů na požadovaný stav.
- Nejvyšší nárůst nákladů jsme zaznamenali v oblasti ostatních provozních nákladů. Jedná se o nárůst nákladů na pojištění majetku, pojištění odpovědnosti zaměstnanců vůči zaměstnavateli, kterou nabízíme vybraným skupinám zaměstnanců jako benefit, nárůst provizí za finanční služby a zaměstnanecké benefity poskytované na elektronické benefitní karty. Oproti roku 2023 došlo k nárůstu této skupiny nákladů o 24 %.
- Objem tržeb z MHD vzrostl oproti roku 2023 o 5 %. Na jízdném bylo celkem vybráno 127 611 tis. Kč. Za vyššími tržbami stojí především zvýšení jízdního tarifu, které bylo platné od dubna, 2024. Rostly také tržby realizované bankovními kartami při odbavení ve vozidlech hromadné dopravy. Z měsíčního vývoje objemu tržeb je patrná stagnace a nelze očekávat, že se tržby z prodaného jízdného budou zvyšovat při stávající úrovni cen jízdenek.
- Za zmínku stojí i nárůst ostatních tržeb. Jedná se o tržby z ostatních činností jako je zájezdová přeprava a autoškola. Významnou část tvořily také příjmy za nedodržení termínu ukončení uzavírky Poděbradské od dodavatele stavby. Neočekáváme však, že 55% nárůst výnosu v oblasti ostatních provozních výnosů se bude opakovat i následujících letech.

I v roce 2024 Dopravní podnik řešil neuhrazené pohledávky za černými pasažéry prodejem zájemci s nejvyšší cenovou nabídkou. Oproti předchozím obdobím zájemci o odkup pohledávek již nenabízejí tak vysoká procenta. Neuhrazené pohledávky roku 2023 byly prodány za 12,2 % jejich nominální hodnoty. K postoupení byly nabídnuty neuhrazené pohledávky v nominální hodnotě 4 742 895 Kč. Přestože cena za postoupení pohledávek je relativně nízká, je tento způsob vymáhání pro Dopravní podnik neekonomičtější, a to vzhledem k nákladům, které by bylo nutné vynaložit při jiném způsobu tj. např. soudním vymáháním, vymáháním prostřednictvím inkasní společnosti.

Společnost v roce 2024 nezahájila a ani z minulosti nevedla žádný soudní spor o výši nebo úhradě pohledávek plynoucích z obchodního styku převyšujících částku 10 tis. Kč. Všechny pohledávky po lhůtě splatnosti byly řešeny dohodou o prodloužení splatnosti s utvrzením dluhu dlužníkem nebo dohodou o narovnání. V roce 2024 společnost nepodala žádnou přihlášku pohledávky převyšující částku 10 tis. Kč s nárokem na její úhradu v soudně zahájeném insolvenčním řízení. Pro případ zahájení insolvenčního řízení příslušným insolvenčním soudem je prostřednictvím informačního systému prováděn trvalý monitoring obchodních partnerů vůči změnám v insolvenčním rejstříku.

c) Roční kalkulace skutečných nákladů na trolejbusovou a autobusovou dopravu

Na základě sestavení roční kalkulace skutečných nákladů a výnosů na trolejbusovou a autobusovou dopravu je zřejmé, že autobusová trakce dosáhla ztráty 11 506 tis. Kč, naproti tomu trolejbusová trakce byla v celkovém zisku 6 186 tis. Kč. Tento výsledek ovlivnilo několik skutečností. Zásadní je změna v poměru skutečného dopravního výkonu autobusové a trolejbusové trakce uskutečněného v roce 2024. Díky významným dopravním omezením způsobených zásadními rekonstrukcemi mostů a komunikací v rámci obslužného regionu, bylo nutné nahradit trolejbusové linky autobusovými. Tím se změnil poměr v nákladech na jednotlivé trakce. Rozdělení kompenzace však zůstalo dle výchozího finančního modelu. Rozdíl mezi autobusovou a trolejbusovou trakcí v počtu ujetých km však nebyl významný, proto jsme nepřistoupili v rámci vyúčtování k přepočtu výchozího finančního modelu dle přílohy č. 5 smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících. Náklady na ujetý kilometr trolejbusem činí 94,31 Kč / km a náklady na ujetý km autobusu činí 84,10 Kč. Kompenzace poskytovaná ke krytí ztrát plynoucích z provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podléhá zákonné regulaci, aby její výše nemohla přesáhnout zákonný limit stanovený pro výši čistého příjmu, případně limit upravený smlouvou. Ve všech uzavřených smlouvách ve znění platných dodatků má Dopravní podnik zakotvenu hranici 2% z hodnoty čistých provozních aktiv jako výši čistého příjmu. V rámci vyúčtování nebyla tato hranice čistého příjmu překročena u žádného z objednatelů. Nabylo tedy nutné vracet část kompenzace objednatelům.

d) Finanční analýza

Z pohledu finanční analýzy společnosti dosáhla rentabilita tržeb vůči provoznímu cash flow za rok 2024 hodnoty 31,8 %, což představuje oproti loňskému roku snížení o 3,3 %. Rentabilita vlastního kapitálu dosáhla hodnoty 10,7 %, což představuje hodnotu o 0,4 % vyšší než v roce 2023. Rentabilita ROIC dosáhla hodnoty 11,0 %, hodnota je o 0,7% nižší než v předcházejícím účetním období. Doba inkasa pohledávek se zkrátila z 22 dnů v roce 2023 na 18 dnů. Snížení doby inkasa pohledávek se nám podařilo dosáhnout důslednou kontrolou pohledávek po splatnosti a jejich soustavné vymáhání. Doba obratu zásob se snížila v porovnání s loňským rokem o 3 dny tj. z 28 dnů na 25 dnů. Z pohledu vyhodnocení silných rizikových faktorů je hospodářské chování společnosti vyhovující, neboť společnost nemá záporné cash flow, dále nemá záporný vlastní kapitál a celkovou likviditu menší než 80 %.

Splatnost závazků z obchodního styku se výrazně snížila na 38 dnů, což je z dlouhodobého pohledu pro společnost obvyklé. Byly dokončeny a uhrazeny investice, které s sebou nesly pozastávky s delší splatností.

Z pohledu silných rizikových faktorů není u společnosti vyhovující meziroční podíl přidané hodnoty vůči osobním nákladům. Ukazatel přidané hodnoty je však pro společnost našeho typu výrazně zkeslený, protože nezahrnuje příjem z kompenzace od jednotlivých objednatelů přepravy. Z kompenzace je však financována velká část provozních výdajů spojených s hlavní činností – provozováním MHD.

8.7. INVESTIČNÍ ČINNOST

I v roce 2024 pokračovala v Dopravním podniku plánovaná obnova vozového parku. V lednu bylo pořízeno 6 naftových autobusů. Naftové autobusy, přestože nespádají do skupiny bezemisních vozidel, dopravní podnik potřebuje k budoucímu zajištění kritické infrastruktury. V červenci bylo pořízeno 10 parciálních trolejbusů. Parciální trolejbusy se často využívají v případě výluk menšího rozsahu na trolejbusových tratích, kdy je na kratším úseku vyřazeno z provozu trolejové vedení, nebo jako náhrada autobusové dopravy trolejbusy tam, kde by nebylo účelné budovat infrastrukturu pro trolejbusovou dopravu. Pořízené trolejbusy by měly přispět též k úspoře elektrické energie a to díky inovativnímu řešení vytápění vozidel tepelným čerpadlem. Díky svým parametrům přispějí ke zlepšení komfortu, a tím i atraktivity MHD pro cestující.

Na pořízení trolejbusů byla schválena a následně čerpána finanční podpora z Integrovaného regionálního operačního programu. Jedná se o projektový rámec Integrované teritoriální investice hradecko-pardubické aglomerace.

Během roku 2024 byla též dokončena a předána do užívání investice do kamerového systému ve vozidlech hromadné dopravy. Kamerový systém umožňuje pořizování obrazového záznamu a slouží především k zajištění větší bezpečnosti cestujících a ochraně majetku společnosti před vandalismem.

Pokračovalo se v přípravě dlouhodobých investičních projektů společnosti – parkovací dům v lokalitě Vápenka, příprava revitalizace objektů v areálu Dopravního podniku s plánovaným budoucím využitím pro FVE.

8.8. LODNÍ DOPRAVA

Ani v roce 2024 nebyla lodní doprava na řece Labi provozována. Výletní loď Arnošt z Pardubic byla po většinu roku v rekonstrukci. Rekonstrukce byla ukončena v říjnu, 2024. Poté byla loď spuštěna na vodu v přístavišti v Přelouči. Do svého domovského přístavu v Pardubicích se vrátila na začátku listopadu, 2024. Konstrukce lodi i kompletní vnitřní prostory prošly náročnou komplexní rekonstrukcí, zmodernizovala se lodní kuchyně, lodní výčep i veškeré technické zázemí. Při rekonstrukci vnitřního prostoru restaurace byl kladen důraz na zachování původního rázu lodi ovšem s použitím moderních materiálů. Očekávaná první plavba se uskuteční v dubnu, 2025.

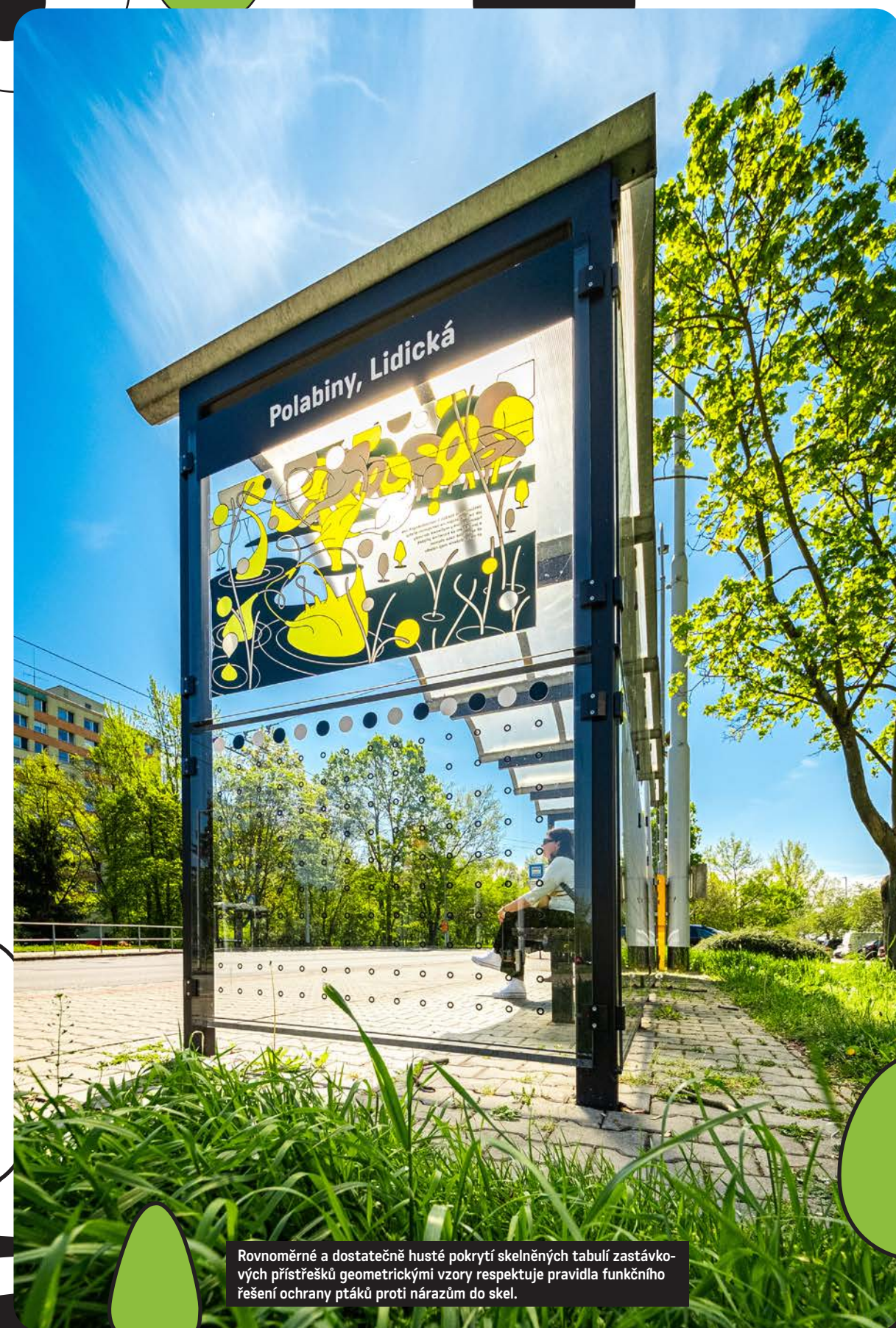
8.9. PŘEDPOKLÁDANÝ BUDOUCÍ VÝVOJ SPOLEČNOSTI

Hospodaření společnosti v roce 2024 bylo stejně jako v roce 2023 ziskové. I do budoucna bude nutné aktivně vyhledávat příležitosti k úsporám, dále zefektivňovat procesy ve vnitřní společnosti. Společnost pravidelně sleduje vypsání dotačních titulů a možnosti jejich použití pro investiční akce v rámci podniku. Získané dotace jsou následně použity jako část fi-

nancování investiční akce. I do budoucna se budeme snažit využít tohoto způsobu spolufinancování investičních aktivit.

V roce 2025 nás čekají v oblasti investic velké projekty, jejichž realizace bude výzvou pro Dopravní podnik. K těmto investicím patří plánovaná výstavba parkovacího domu v lokalitě Vápenka. Projekt bude realizován v režimu „Design and Build“. Výběrové řízení na dodavatele proběhne v první polovině roku 2025, ve druhé polovině roku bude zahájena výstavba. Další významnou investicí bude realizace fotovoltaické elektrárny na střeších provozních hal Dopravního podniku spojená též z revitalizací těchto objektů.

Rok 2025 bude představovat velkou výzvu pro oddělení plánování dopravy v rámci Dopravního podniku. Bude pokračovat rekonstrukce poškozených mostů v Pardubicích a plánuje se rozsáhlá rekonstrukce náměstí Republiky a Sukovy třídy. Omezení spojená s těmito rekonstrukcemi výrazným způsobem omezí dopravní možnosti v centru města. Zajištění uspokojivé dopravní obslužnosti je však prioritou Dopravního podniku.



Rovnoměrné a dostatečně husté pokrytí skelných tabulí zastávkových přístřešků geometrickými vzory respektuje pravidla funkčního řešení ochrany ptáků proti nárazům do skel.

9. STATISTICKÉ INFORMACE

STRUKTURA VOZOVÉHO PARKU MHD K 31. 12. 2024

AUTOBUSY

Rok	Typ	Číslo vozu	Počet	Poř.cena za 1 ks
2000	PS 09B4	160	1	5 806 032 Kč
2003	PS 09B4	168, 171, 173	3	5 881 600 Kč
2005	PS 09B4	178, 180, 181	3	5 796 600 Kč
2006	B 951 1713	56, 58	2	3 069 160 Kč
2007	B 951 1713	59, 61	2	3 590 000 Kč
2007	PS 09D1	183	1	5 946 600 Kč
2008	PS 09D1	185, 186	2	4 530 000 Kč
2009	PS 09D5	205, 206	2	5 103 497 Kč
2010	PS 09D5	207, 208, 209, 210, 211, 212	6	3 803 497 Kč
2010	PS 09D5	213	1	4 303 497 Kč
2011	PS 09D5	214, 215, 216, 217, 218, 219	6	5 103 497 Kč
2014	PS 09D5	220, 221	2	4 998 800 Kč
2015	LE CITY	63, 64, 65, 66, 67	5	3 769 478 Kč
2016	URBAN WAY	187, 188	2	4 594 690 Kč
2017	URBAN WAY	189, 190, 191, 192	4	4 594 652 Kč
2019	URBAN WAY	100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109	10	5 096 068 Kč
2020	URBAN WAY CNG	222	1	5 009 700 Kč
2021	URBAN WAY	110, 111, 112, 113, 114	5	5 189 805 Kč
2021	URBAN WAY CNG	223, 224, 225	3	6 154 805 Kč
2022	LE CITY	68	1	3 800 000 Kč
2023	Iveco Streetway	199	1	3 600 000 Kč
2023	Isuzu Novo CL	15, 16, 17	3	3 321 000 Kč
2023	SOR BN 9,5m	21, 22	2	765 000 Kč
2023	URBAN WAY	115, 116, 117, 118, 119, 120	6	5 540 800 Kč
CELKEM			74 + 6*	

Poznámka:* 1 ks C 934 E1351+1 ks Crossway LE - na stř. ŠZ
1 ks Evadys + 1 ks Magelys 12.8. + 1 ks Irisbus Evadys +2 ks MAN Lion´s Coach L - celkem 5 ks na stř. ZD
(7 ks - není započítáno do průměrného stáří)

Průměrné stáří vozidel: 10 roků

TROLEJBUSY

Rok	Typ	Číslo vozu	Počet	Poř.cena za 1 ks
1997	14 TR 17/6 M	376	1	3 850 000 Kč
2008	28 TR	400, 401, 402, 403	4	10 202 386 Kč
2009	28 TR	404	1	10 690 000 Kč
2011	28 TR	406, 407	2	6 863 773 Kč
2012	28 TR	408, 409	2	6 863 773 Kč
2012	26 TR	323, 324	2	5 765 773 Kč
2013	26 TR	325, 326, 327, 328	4	5 765 773 Kč
2014	26 TR	329, 330, 331, 332	4	5 765 772 Kč
2016	30 TR	333, 334, 335	3	1 600 533 Kč
2018	30TR	410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424	15	1 546 592 Kč
2018	30TR TB	480, 481, 482, 483,	4	3 267 713 Kč
2019	32 TR	425, 426, 427, 428, 429	5	10 494 512 Kč
2023	32 TR	460, 461, 462, 463, 464, 465	6	1 823 323 Kč
2023	32 TR parc.	484, 485, 486, 487	4	1 890 822 Kč
2024	32 TR parc.	488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497	10	4 517 126 Kč
CELKEM			67	

Poznámka: Trolejbus 14 TR 17/6 M ev.č. 376 je využíván jako technologické vozidlo v zimním období

Průměrné stáří vozidel: 6,9 roků

HISTORICKÁ VOZIDLA

Rok	Typ	Číslo vozu	Počet	Poř.cena za 1 ks
1960	Š 8 TR 9	136 (změna v ev.z původní 302)	1	1 728 362 Kč
1980	Š 9 TR HT28	358	1	494 485 Kč
1989	14 TR 08	311	1	200 000 Kč
2004	21TR	399	1	8 300 000 Kč
1965	Š 706 RTO	28	1	1 577 729 Kč
1965	Přívěs PO 1E	5	1	1 159 127 Kč
1998	PS 09B4	149	1	5 568 277 Kč
CELKEM			7	

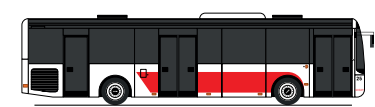
Průměrné stáří vozidel: 44,1 roků

VÝKONOVÉ UKAZATELE LINKOVÉ DOPRAVY ZA 1.–12. / 2024

Ujeté vozokm	1. - 12. / 2023	1. - 12. / 2024	nárůst +, pokles -	index 2024/2023
Autobusy	3 184 406	3 286 910	102 504	1,03
• z toho pro město	2 742 648	2 848 128	105 480	1,04
• pro kraj	168 480	173 717	5 237	1,03
• ostatní	273 278	265 065	-8 213	0,97
Trolejbusy	2 428 050	2 578 081	150 031	1,06
• z toho pro město	2 291 786	2 424 605	132 819	1,06
• pro kraj	127 108	132 683	5 575	1,04
• ostatní	9 156	20 793	11 637	2,27
Celkem	5 612 456	5 864 991	252 535	1,04
• z toho pro město	5 034 434	5 272 733	238 299	1,05
• pro kraj	295 588	306 400	10 812	1,04
• ostatní	282 434	285 858	3 424	1,01

- Autobusy
- pro kraj: č.9,10,12,15,17,18, 918, 24 (Spojil, Ostřešany, Tuněchody Srnojedy, Úhřetice, Srch, Černá u Bohdanče, Miku-
lovice, Rybitví, Starý Mateřov)
 - ostatní: obce a ost.smluvní přeprava
- Trolejbusy
- pro kraj: linka č. 3-Rybitví, Lázně Bohdaneč

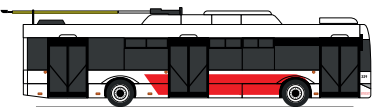
UJETÉ VOZOKM



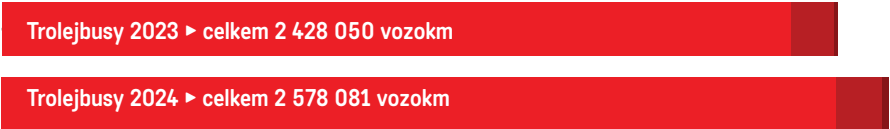
město 2 742 648 → kraj 168 480 → ostatní 273 278



město 2 848 128 → kraj 173 717 → ostatní 265 065



město 2 291 786 → kraj 127 108 → ostatní 9 156



město 2 424 605 → kraj 132 683 → ostatní 20 793

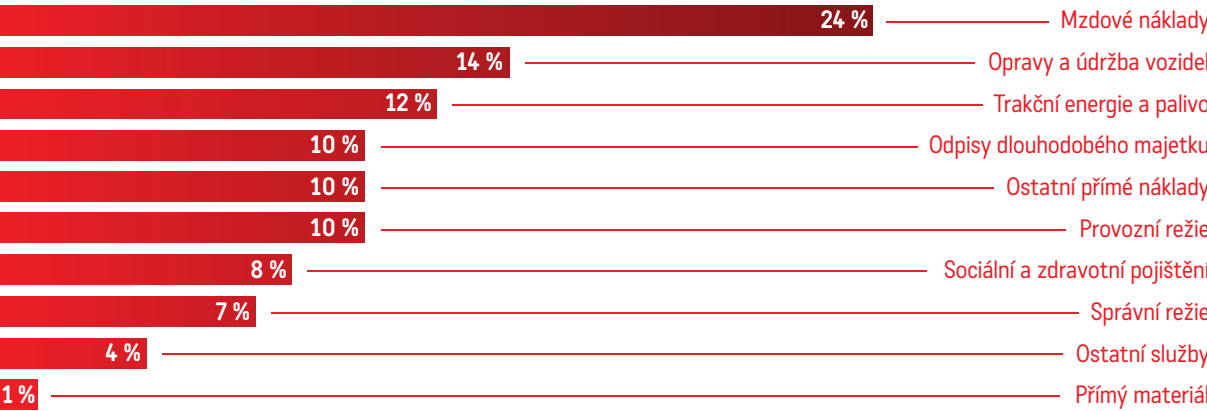
NÁKLADY, VÝNOSY A HOSPODÁŘSKÝ VÝSLEDEK MHD

VEŘEJNÁ OSOBNÍ DRAŽNÍ DOPRAVA

Náklady 0111	Hospodaření za rok		Index 23/24	Hospodaření za rok		Index 23/24
	2024 (Kč)	2023 (Kč)		2024 (Kč/km)	2023 (Kč/km)	
1. Trakční energie a palivo	23 660 740	26 670 187	0,89	9,64	10,94	0,88
2. Netrakční energie a palivo	182 709	529 679	0,34	0,07	0,22	0,34
3. Přímý materiál	1 489 828	1 679 168	0,89	0,61	0,69	0,88
4. Opravy a údržba vozidel	33 266 071	32 124 027	1,04	13,55	13,17	1,03
5. Odpisy dlouhodobého majetku	27 214 799	23 580 039	1,15	11,08	9,67	1,15
6. Pronájem a leasing vozidel	0	0	0,00	0	0	0,00
7. Mzdové náklady	55 494 371	45 515 047	1,22	22,60	18,66	1,21
8. Sociální a zdravotní pojištění	18 384 413	14 863 645	1,24	7,49	6,09	1,23
9. Cestovné	1 549	1 905	0,81	0	0	0,00
10. Úhrada za použití dopravní cesty	0	0	0,00	0	0	0,00
11. Úhrada za použití ostatní infrastruktury	0	0	0,00	0	0	0,00
12. Ostatní přímé náklady	23 821 565	22 636 649	1,05	9,70	9,28	1,05
13. Ostatní služby	8 358 891	7 830 242	1,07	3,40	3,21	1,06
14. Provozní režie	23 429 535	21 135 962	1,11	9,54	8,67	1,10
15. Správní režie	16 281 500	15 220 305	1,07	6,63	6,24	1,06
Náklady 0111 celkem	231 585 971	211 786 855	1,09	94,31	86,84	1,09

Výnosy 0111						
I. Tržby z jízdného	57 883 363	55 540 219	1,04	23,57	22,77	1,04
II. Ostatní tržby z přepravy	6 371 787	2 614 957	2,44	2,59	1,07	2,42
III. Ostatní výnosy	3 347 595	3 670 770	0,91	1,36	1,51	0,91
Výnosy 0111 celkem	67 602 745	61 825 946	1,09	27,53	25,35	1,09
Čistý příjem 0111	6 186 271	-44 858 214	-0,14	2,52	-18,39	-0,14
Kompenzace	170 169 497	105 102 695	1,62	69,30	43,10	1,61
Výchozí dopravní výkon (vozokm)	2 455 699	2 438 829	1,01	2 455 699	2 438 829	1,01

NÁKLADY TROLEJBUSŮ 2024 *Kč

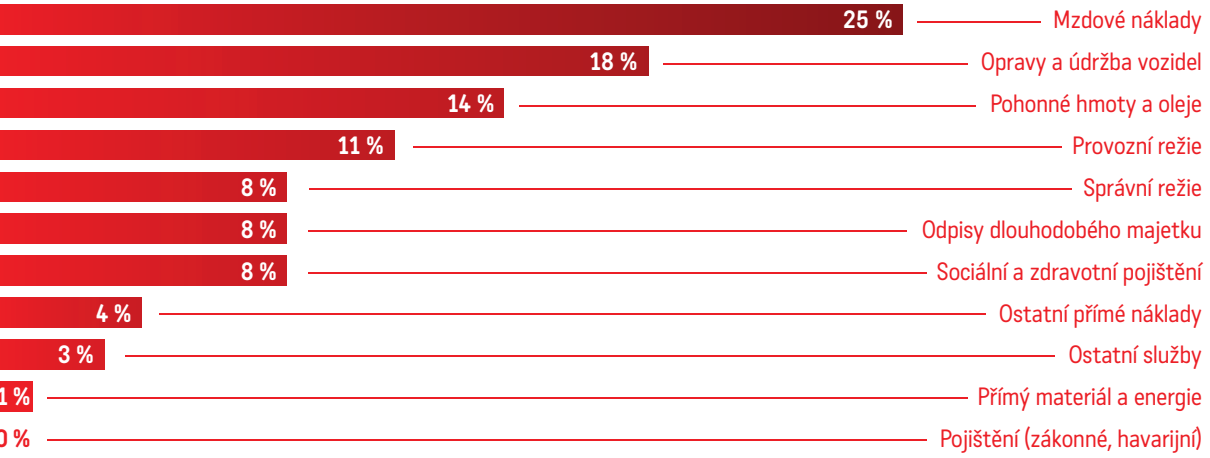


VEŘEJNÁ LINKOVÁ DOPRAVA

Náklady 0112, 0116	Hospodaření za rok		Index 23/24	Hospodaření za rok		Index 23/24
	2024 (Kč)	2023 (Kč)		2024 (Kč/km)	2023 (Kč/km)	
1. Pohonné hmoty a oleje	34 302 084	33 321 840	1,03	11,44	10,45	1,09
2. Přímý materiál a energie	2 631 642	2 477 105	1,06	0,88	0,78	1,13
3. Opravy a údržba vozidel	45 683 316	45 988 703	0,99	15,24	14,43	1,06
4. Odpisy dlouhodobého majetku	19 360 308	17 028 432	1,14	6,46	5,34	1,21
5. Pronájem a leasing vozidel	0	0	0,00	0	0	0,00
6. Mzdové náklady	62 289 086	52 668 406	1,18	20,77	16,52	1,26
7. Sociální a zdravotní pojištění	20 636 678	17 081 471	1,21	6,88	5,36	1,28
8. Cestovné	1 893	5 654	0,33	0	0	0,00
9. Úhrada za použití dopravní cesty	0	0	0,00	0	0	0,00
10. Silniční daň	0	0	0,00	0	0	0,00
11. Elektronické mýto	0	0	0,00	0	0	0,00
12. Pojištění (zákonné, havarijní)	995 665	1 249 941	0,80	0,33	0,39	0,85
13. Ostatní přímé náklady	10 619 911	10 178 620	1,04	3,54	3,19	1,11
14. Ostatní služby	8 418 649	10 152 928	0,83	2,81	3,18	0,88
15. Provozní režie	27 194 029	25 973 864	1,05	9,07	8,15	1,11
16. Správní režie	20 040 061	18 705 886	1,07	6,68	5,87	1,14
Náklady 0112, 0116 celkem	252 173 322	234 832 850	1,07	84,10	73,66	1,14

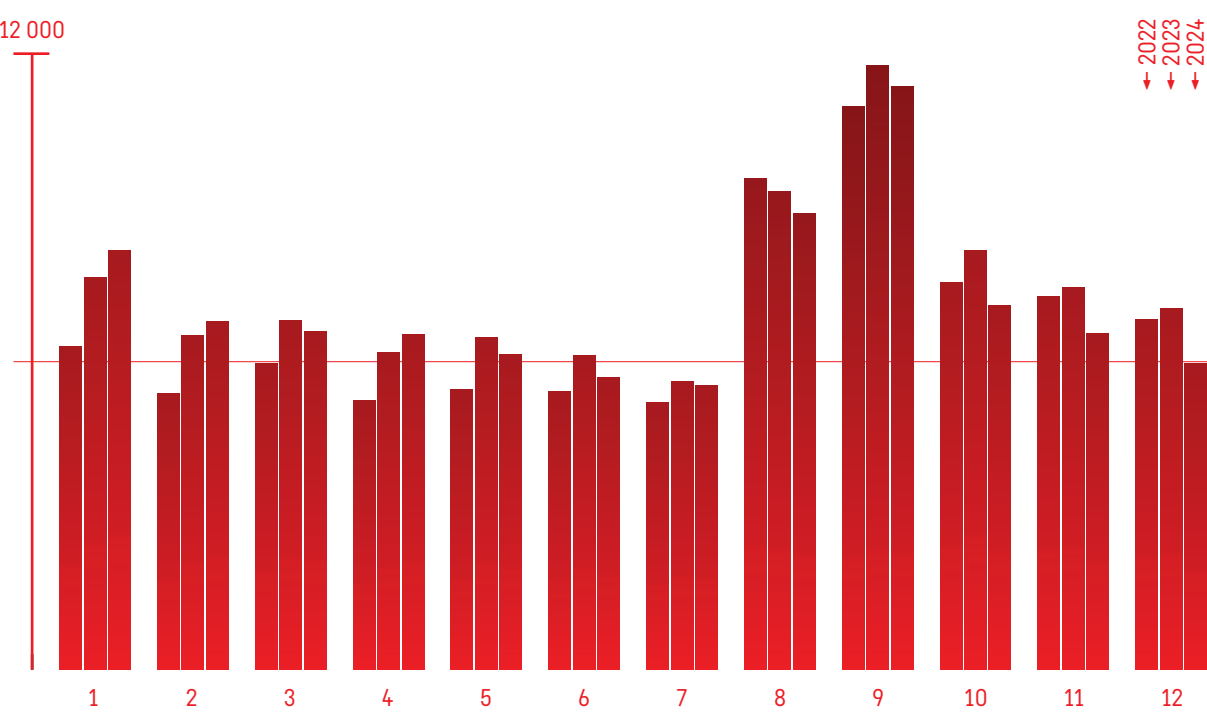
Výnosy 0112, 0116						
I. Tržby z jízdného	69 727 680	66 180 855	1,05	23,25	20,76	1,12
II. Ostatní tržby z přepravy	9 968 707	3 908 357	2,55	3,32	1,23	2,71
III. Ostatní výnosy	3 314 222	2 802 681	1,18	1,11	0,88	1,26
Výnosy 0112, 0116 celkem	83 010 609	72 891 893	1,14	27,68	22,86	1,21
Čistý příjem 0112, 116	-11 505 943	-7 272 230	1,58	-3,84	-2,28	1,68
Kompensace	157 656 770	154 668 727	1,02	52,58	48,52	1,08
Výchozí dopravní výkon (vozokm)	2 998 564	3 187 951	0,94	2 998 564	3 187 951	0,94

NÁKLADY AUTOBUSŮ 2024 *Kč

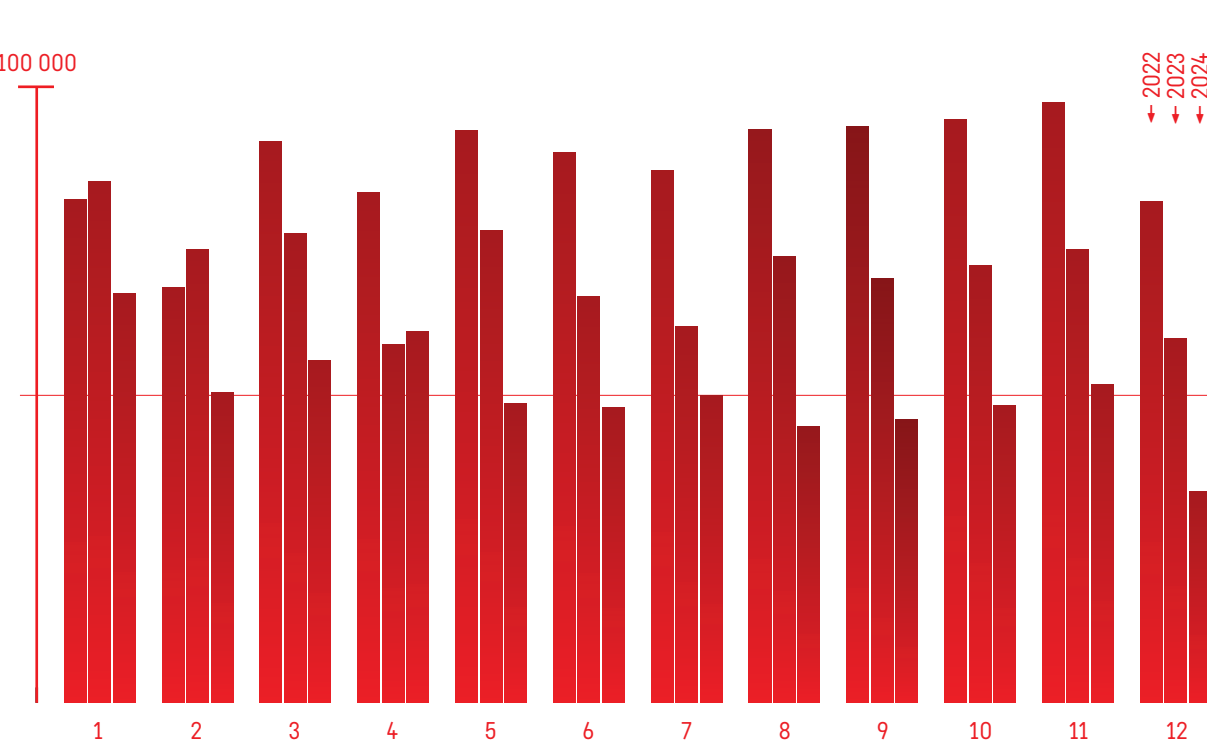


GRAFICKÉ ZPRACOVÁNÍ UKAZATELŮ STŘEDISKA PŘEDPRODEJE ZA ROK 2022–2024

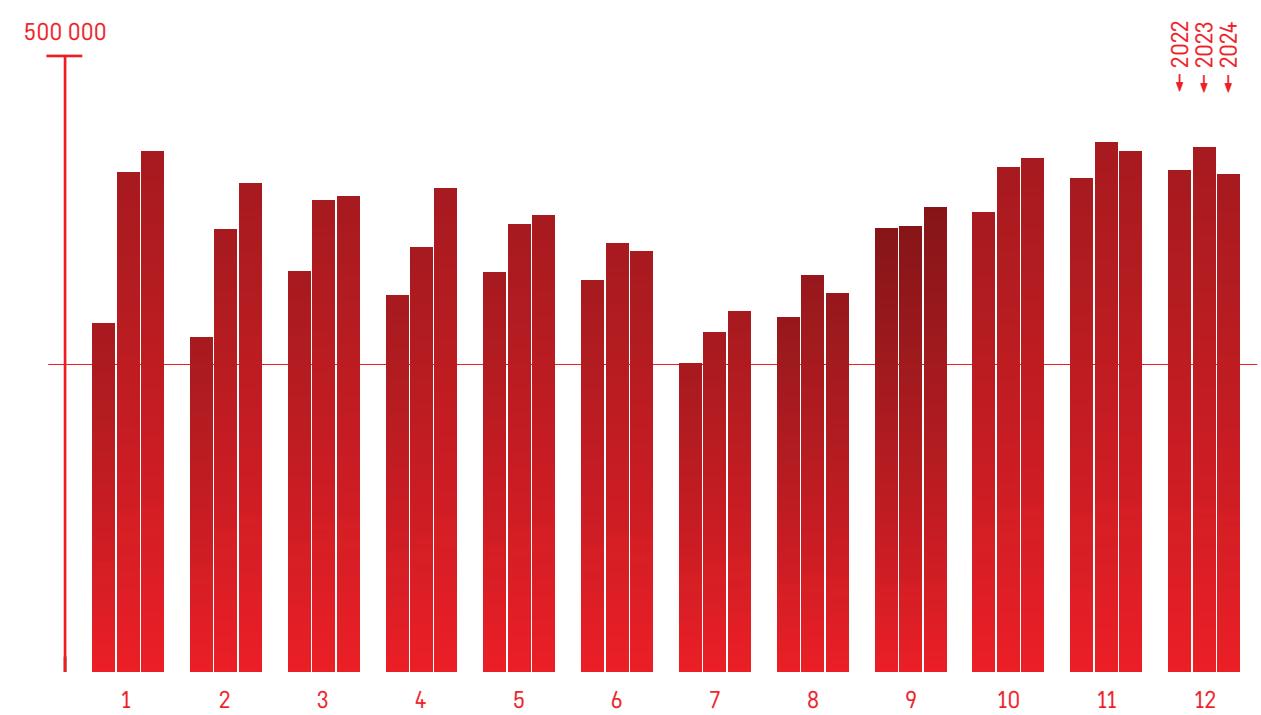
Prodej časového jízdného v letech 2022–2024



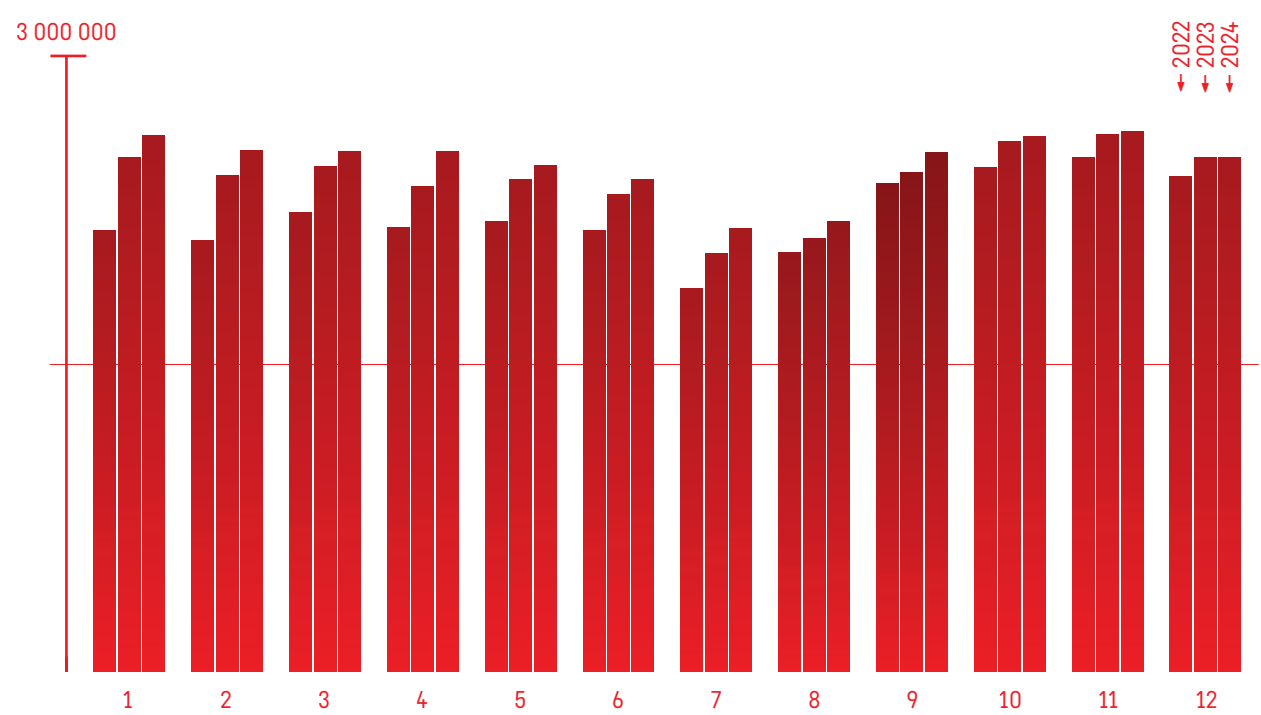
Prodej jednotlivého jízdného v letech 2022–2024



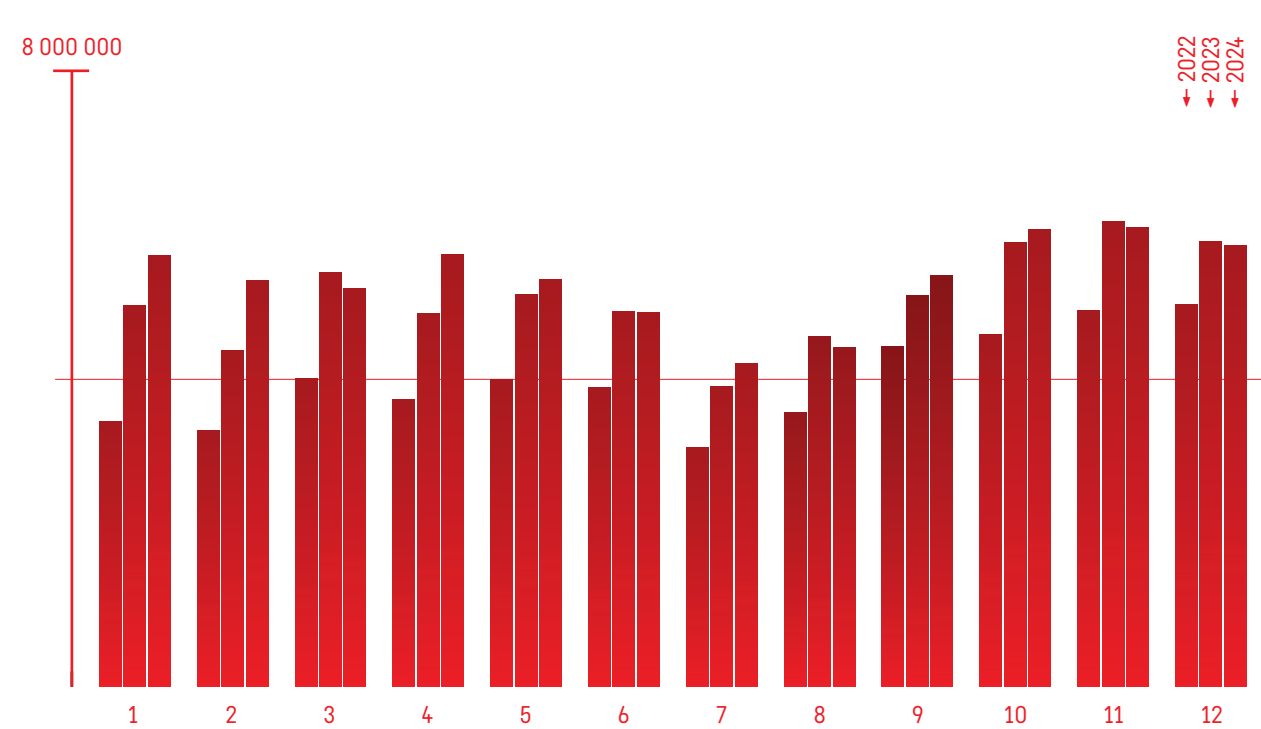
Odbavení ve vozidlech MHD prostřednictvím EP (včetně BK) v letech 2022–2024



Počet přepravených cestujících v letech 2022–2024



Platba ve vozidlech MHD prostřednictvím EP (včetně BK) v letech 2022–2024



10. ZPRÁVA O ČINNOSTI DOZORČÍ RADY SPOLEČNOSTI ZA ROK 2024

Dozorčí rada se v roce 2024 scházela ve složení Ing. Martin Mojžíš v pozici předsedy, Ing. Petr Netolický, Ing. Petr Nachtigall, PhD, Ing. Martin Vašina a Jan Pospíšil, jako členové dozorčí rady.

Dozorčí rada se v roce 2024 sešla na čtyřech jednáních, která se konala prezenční formou v sídle společnosti. Poslední jednání v roce 2024, které se v předchozích letech pravidelně konalo společně s představenstvem proběhlo samostatně.

Dozorčí rada také spolupracovala se svým poradním orgánem, tedy Výborem pro audit, naší akciové společnosti. Ten na svých jednáních projednával ekonomickou situaci společnosti prezentovanou ve čtvrtletních rozborech hospodaření, byl účasten závěrkových operací a přezkoumával podklady k účetní závěrce. Výbor se též zabýval dotačními projekty DPMP a.s. Projednávána byla též problematika ESG reportingu a jeho případné nasazení v DPMP a.s.

Jednání dozorčí rady se pravidelně účastnil místopředseda představenstva a v rámci svých možností předseda představenstva. Ti dozorčí radu podrobně informovali o všech jednáních představenstva společnosti a dále o důležitých strategických, ekonomických, finančních, a také provozních záležitostech společnosti.

Dozorčí rada též přezkoumávala podklady k veřejným zakázkám vyhlašovaným představenstvem, a to včetně veřejných zakázek malého rozsahu. V neposlední řadě dozorčí rada přezkoumávala investiční záměry, investiční strategie a investiční plány. Zejména se jednalo o ty, které měly, nebo mají vazbu na dotační tituly plynoucí z individuálních Evropských dotačních fondů IROP, OPD, či z titulů ITI Hradecko-pardubické aglomerace. Z hlediska důležitosti pak také projednávala zadávací dokumentace a rozhodnutí zadavatele u nadlimitních veřejných zakázek majících dopady na zmíněné dotační tituly. Dále dozorčí rada projednávala finanční plán společnosti, včetně jeho aktualizací, který byl na nákladové stránce zatížen některými nepředvídatelnými nárůsty, avšak i na výnosové stránce navyšujícími se tržbami z provozu MHD, ale i ostatních činností, zejména zájezdové dopravy, autoškoly a výnosy spojené s provozem terminálů. Dále projednávala program obnovy a reprodukce investičního majetku, plán oprav a údržby majetku a plnění obchodních smluv společnosti.

Vedení společnosti bylo upozorněno na skutečnost, že na straně nákladů je třeba klást důraz na úsporná opatření a zajistit minimalizaci ztrát. Dozorčí rada požádala také představenstvo o to, aby společně s managmentem společnosti jednali s akcionářem a objednatelem služeb o kompenzaci některých vzniklých nákladů, zejména plynoucích z budoucích závazků při výstavbě parkovacího domu Vápenka.

Dozorčí rada tedy konstatuje, že byla informována o všech důležitých rozhodnutích představenstva a neshledala žádné nedostatky. Tím tak měla od představenstva a vedení společnosti všechny informace potřebné k výkonu své zákonné kontrolní činnosti představenstva i samotného dění v akciové společnosti. Na základě všech skutečností tedy dozorčí rada společnosti DPMP a.s. předkládá valné hromadě zprávu o své činnosti za rok 2024 a doporučuje ji valné hromadě spolu s výroční zprávou přijmout ke schválení.

PODPISY ČLENŮ DOZORČÍ RADY SPOLEČNOSTI:

Ing. Martin Mojžíš, předseda

Ing. Martin Vašina, člen

Ing. Petr Nachtigall, PhD, člen

Ing. Petr Netolický, člen

pan Jan Pospíšil, člen

V Pardubicích dne 29. dubna 2025

.....
.....
.....
.....
.....

STANOVISKO DOZORČÍ RADY K VÝROČNÍ ZPRÁVĚ ZA ROK 2024

Dozorčí rada projednala a svým usnesením ze dne 29. dubna 2025 schválila výroční zprávu DPMP a.s. včetně účetní závěrky a zprávy nezávislého auditora a doporučuje valné hromadě akciové společnosti Dopravní podnik města Pardubic a. s. předložený materiál schválit.

Pardubice dne 29. dubna 2025

Ing. Martin Mojžíš
předseda dozorčí rady DPMP a.s.

.....

11. ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA



Zpráva nezávislého auditora o auditu účetní závěrky sestavené k 31.12.2024 ve společnosti Dopravní podnik města Pardubic a.s., IČO: 632 17 066, se sídlem Teplého 2141, 532 20 Pardubice určená pro akcionáře a představenstvo společnosti

Výrok auditora

Provedli jsme audit příložené účetní závěrky společnosti Dopravní podnik města Pardubic a.s. (dále jen „Společnost“) sestavené na základě českých účetních předpisů, která se skládá z rozvahy k 31.12.2024, výkazu zisku a ztráty za rok končící 31.12.2024, přehledu o změnách vlastního kapitálu za rok končící 31.12.2024, přehledu o peněžních tocích za rok končící 31.12.2024 a přílohy této účetní závěrky, včetně významných (materiálních) informací o použitých účetních metodách. Údaje o Společnosti jsou uvedeny v příloze této účetní závěrky.

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti Dopravní podnik města Pardubic a.s. k 31.12.2024, nákladů, výnosů a výsledku jejího hospodaření, peněžních toků a vlastního kapitálu za rok končící 31.12.2024 v souladu s českými účetními předpisy.

Základ pro výrok

Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA), případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Naše odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsme na společnosti nezávislí a splnili jsme i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Ostatní informace k výroční zprávě

Ostatními informacemi jsou v souladu s § 2 písm. b) zákona o auditorech informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a naši zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá statutární orgán společnosti.

Naš výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje. Přesto je však součástí našich povinností souvisejících s auditem účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a posouzení, zda ostatní informace nejsou ve významném (materiálním) nesouladu s účetní závěrkou či s našimi znalostmi o účetní jednotce získanými během provádění auditu nebo zda se jinak tyto informace nejeví jako významně (materiálně) nesprávné. Také posuzujeme, zda ostatní informace byly ve všech významných (materiálních) ohledech vypracovány v souladu s příslušnými právními předpisy. Tímto posouzením se rozumí, zda ostatní informace splňují požadavky právních předpisů na formální náležitosti a postup vypracování ostatních informací

v kontextu významnosti (materiality), tj. zda případné nedodržení uvedených požadavků by bylo způsobilé ovlivnit úsudek činěný na základě ostatních informací.

Na základě provedených postupů, do míry, již dokážeme posoudit, uvádíme, že

- ostatní informace, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s účetní závěrkou a
- ostatní informace byly vypracovány v souladu s právními předpisy.

Dále jsme povinni uvést, zda na základě poznatků a povědomí o společnosti, k nimž jsme dospěli při provádění auditu, ostatní informace neobsahují významné (materiální) věcné nesprávnosti. V rámci uvedených postupů jsme v obdržení ostatních informacích žádné významné (materiální) věcné nesprávnosti nezjistili.

Odpovědnost statutárního orgánu účetní jednotky za účetní závěrku

Představenstvo jako statutární orgán společnosti Dopravní podnik města Pardubic a.s. odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy, a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky je statutární orgán společnosti povinen posoudit, zda je společnost schopna nepřetržitě trvat, a pokud je to relevantní, popsat v příloze účetní závěrky záležitosti týkající se jejího nepřetržitého trvání a použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy plánuje statutární orgán společnosti zrušení společnosti nebo ukončení její činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost než tak učinit.

Odpovědnost auditora

Naším cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou (materiální) nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující náš výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou (materiální) nesprávnost. Nesprávnosti mohou vznikat v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné (materiální), pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivě nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je naší povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je naší povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné (materiální) nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abychom na jejich základě mohli vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalíme významnou (materiální) nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné (materiální) nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol.
- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem společnosti relevantním pro audit v takovém rozsahu, abychom mohli navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abychom mohli vyjádřit názor na účinnost jeho vnitřního kontrolního systému.

- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti statutární orgán Společnosti uvedl v příloze účetní závěrky.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky statutárním orgánem společnosti a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná (materiální) nejistota vyplývající z událostí nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost společnosti nepřetržitě trvat. Jestliže dojdeme k závěru, že taková významná (materiální) nejistota existuje, je naší povinností upozornit v naší zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Naše závěry týkající se schopnosti společnosti nepřetržitě trvat vycházejí z důkazních informací, které jsme získali do data naší zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že společnost ztratí schopnost nepřetržitě trvat.
- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky, včetně přílohy, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

Naší povinností je informovat statutární orgán společnosti mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsme v jeho průběhu učinili, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

Verifikace SUEP, a. s.
Sukova třída 1556
530 02 Pardubice
číslo oprávnění 571



V Pardubicích dne 29. 4. 2025

CERTIFIKÁT ISO 9001:2015



CERTIFIKÁT

č. 42015884



Osvědčujeme a prohlašujeme, že systém managementu kvality

Dopravní podnik města Pardubic a. s.



Dopravní podnik města Pardubic a.s.

Teplého 2141
532 20 Pardubice - Zelené Předměstí
Česká republika

včetně provozoven:
Mělník Polabiny - ul. Jiřího Potůčka, 530 09 Pardubice - Polabiny
Pernerova 443, 530 02 Pardubice - Zelené Předměstí
Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice - Zelené Předměstí
Náměstí republiky 1, 530 02 Pardubice - Zelené Předměstí

byl prověřen a shledán splňující požadavky normy

ISO 9001:2015

pro předmět činnosti

Veřejná městská hromadná doprava a zvláštní linková osobní doprava, osobní příležitostná doprava a zvláštní linková osobní doprava, osobní příležitostná vnitrostátní a mezinárodní doprava. Provozování trolejbusové dopravy a trolejbusových drah. Autoškola - školící středisko pro řídicí oprávnění a profesní osvědčení v silniční a drážní dopravě. Provoz plnicí stanice CNG. Poskytování externího servisu vozidel kategorie M2, M3.

Tento certifikát byl vydán pod číslem 42015884 a je platný od 2. října 2022 do 1. října 2025.
První certifikát byl vystaven dne 31. srpna 2007.

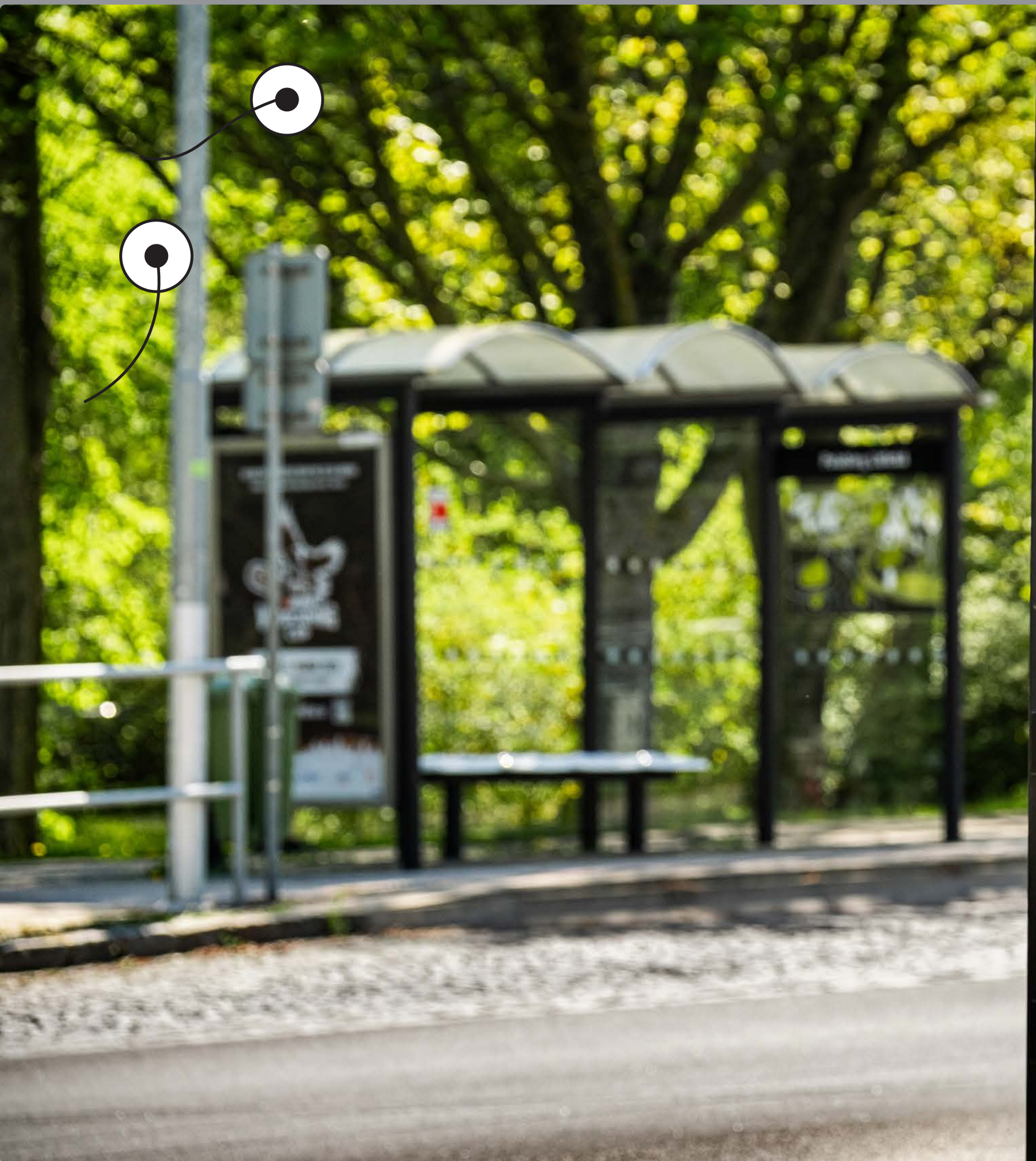
Schválil: [Signature] Vytiskl: [Signature]



ověřovací kód 2FEF01A0-C34
Platnost certifikátu ověřte tímto kódem na www.ll-c.info



LL-C (Certification) Czech Republic a.s. | Pobřežní 620/3, 186 00 Praha 8



OBSAH

ČÁST 02 – PŘÍLOHA

Účetní závěrka k 31. 12. 2024

A. Rozvaha	37
B. Výkaz zisku a ztráty	41
C. Přehled o peněžních tocích.....	43
D. Výkaz o změnách vlastního kapitálu.....	45
E. Příloha v účetní závěrce 2024	46
Zpráva o vztazích mezi propojenými osobami za rok 2024	64



Grafika zastávkových přístřešků zaujme nejen novými vzory, kterými jsou skla celistvě pokryta, ale také uměleckým ztvárněním okolí místa, na kterém se zastávka nachází.

Účetní závěrka k 31. 12. 2024

Minimální závazný výčet informací
podle vyhlášky č. 500/2002 Sb.,
ve znění pozdějších předpisů

ROZVAHA
v plném rozsahu

ke dni 31.12.2024
(v celých tis. Kč)

IČ

63217066

Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky
Dopravní podnik města Pardubic a.s.

Sídlo nebo bydliště účetní jednotky
a místo podnikání liší-li se od bydliště
Teplého 2141
Pardubice
532 20

Označení a	AKTIVA b	Číslo řádku c	Běžné účetní období			Minulé úč. období
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Netto 4
	AKTIVA CELKEM (ř.02+03+37+78) = ř.82	001	1460460	857959	602501	645678
A.	Pohledávky za upsaný základní kapitál	002				
B.	Stálá aktiva (ř.04+14+27)	003	1363425	851726	511699	501997
B. I.	Dlouhodobý nehmotný majetek (ř.05+06+09+10+11)	004	8049	5171	2878	1615
B. I. 1.	Nehmotné výsledky vývoje	005				
B. I. 2.	Ocenitelná práva (ř.07+08)	006	6367	4893	1474	1252
B. I. 2. 1.	Software	007	6367	4893	1474	1252
B. I. 2. 2.	Ostatní ocenitelná práva	008				
B. I. 3.	Goodwill (+/-)	009				
B. I. 4.	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	010	417	278	139	208
B. I. 5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek a nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek (ř.12+13)	011	1265		1265	155
B. I. 5. 1.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek	012				
B. I. 5. 2.	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	013	1265		1265	155
B. II.	Dlouhodobý hmotný majetek (ř.15+18+19+20+24)	014	1355376	846555	508821	500382
B. II. 1.	Pozemky a stavby (ř.16+17)	015	430194	263608	166586	168583
B. II. 1. 1.	Pozemky	016	57156		57156	57156
B. II. 1. 2.	Stavby	017	373038	263608	109430	111427
B. II. 2.	Hmotné movité věci a jejich soubory	018	895151	582947	312204	255532
B. II. 3.	Oceňovací rozdíl k nabytému majetku	019				
B. II. 4.	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek (ř.21+22+23)	020	31		31	31
B. II. 4. 1.	Pěstitelské celky trvalých porostů	021				
B. II. 4. 2.	Dospělá zvířata a jejich skupiny	022				
B. II. 4. 3.	Jiný dlouhodobý hmotný majetek	023	31		31	31
B. II. 5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek a nedokončený dlouhodobý hmotný majetek (ř.25+26)	024	30000		30000	76236
B. II. 5. 1.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	025	89		89	5172
B. II. 5. 2.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	026	29911		29911	71064
B. III.	Dlouhodobý finanční majetek (ř.28+29+30+31+32+33+34)	027				
B. III. 1.	Podíly - ovládaná nebo ovládající osoba	028				
B. III. 2.	Zápůjčky a úvěry - ovládaná nebo ovládající osoba	029				
B. III. 3.	Podíly - podstatný vliv	030				
B. III. 4.	Zápůjčky a úvěry - podstatný vliv	031				
B. III. 5.	Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly	032				
B. III. 6.	Zápůjčky a úvěry - ostatní	033				
B. III. 7.	Ostatní dlouhodobý finanční majetek (ř.35+36)	034				
B. III. 7. 1.	Jiný dlouhodobý finanční majetek	035				
B. III. 7. 2.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý finanční majetek	036				

Označení a	AKTIVA b	Číslo řádku c	Běžné účetní období			Minulé úč. období
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Netto 4
C.	Oběžná aktiva (ř.38+46+68+71)	037	95199	6233	88966	142939
C. I.	Zásoby (ř.39+40+41+44+45)	038	10387		10387	9998
C. I. 1.	Materiál	039	9770		9770	9274
C. I. 2.	Nedokončená výroba a polotovary	040	617		617	724
C. I. 3.	Výrobky a zboží (ř.42+43)	041				
C. I. 3. 1.	Výrobky	042				
C. I. 3. 2.	Zboží	043				
C. I. 4.	Mladá a ostatní zvířata a jejich skupiny	044				
C. I. 5.	Poskytnuté zálohy na zásoby	045				
C. II.	Pohledávky (ř.47+57+68)	046	26712	6233	20479	22344
C. II. 1.	Dlouhodobé pohledávky (ř.48+49+50+51+52)	047	1350		1350	1498
C. II. 1. 1.	Pohledávky z obchodních vztahů	048	1250		1250	1400
C. II. 1. 2.	Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba	049				
C. II. 1. 3.	Pohledávky - podstatný vliv	050				
C. II. 1. 4.	Odložená daňová pohledávka	051				
C. II. 1. 5.	Pohledávky - ostatní (ř.53+54+55+56)	052	100		100	98
C. II. 1. 5. 1.	Pohledávky za společníky	053				
C. II. 1. 5. 2.	Dlouhodobé poskytnuté zálohy	054	100		100	98
C. II. 1. 5. 3.	Dohadné účty aktivní	055				
C. II. 1. 5. 4.	Jiné pohledávky	056				
C. II. 2.	Krátkodobé pohledávky (ř.58+59+60+61)	057	25362	6233	19129	20846
C. II. 2. 1.	Pohledávky z obchodních vztahů	058	7664	6	7658	8250
C. II. 2. 2.	Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba	059				
C. II. 2. 3.	Pohledávky - podstatný vliv	060				
C. II. 2. 4.	Pohledávky - ostatní (ř.62+63+64+65+66+67)	061	17698	6227	11471	12596
C. II. 2. 4. 1.	Pohledávky za společníky	062				
C. II. 2. 4. 2.	Sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	063				
C. II. 2. 4. 3.	Stát - daňové pohledávky	064	4515		4515	10089
C. II. 2. 4. 4.	Krátkodobé poskytnuté zálohy	065	4066		4066	495
C. II. 2. 4. 5.	Dohadné účty aktivní	066	1625		1625	1307
C. II. 2. 4. 6.	Jiné pohledávky	067	7492	6227	1265	705
C. II. 3.	Časové rozlišení aktiv (ř.69+70+71)	068				
C. II. 3. 1.	Náklady příštích období	069				
C. II. 3. 2.	Komplexní náklady příštích období	070				
C. II. 3. 3.	Příjmy příštích období	071				
C. III.	Krátkodobý finanční majetek (ř.73+74)	072				
C. III. 1.	Podíly - ovládaná nebo ovládající osoba	073				
C. III. 2.	Ostatní krátkodobý finanční majetek	074				
C. IV.	Peněžní prostředky (ř.76+77)	075	58100		58100	110597
C. IV. 1.	Peněžní prostředky v pokladně	076	439		439	355
C. IV. 2.	Peněžní prostředky na účtech	077	57661		57661	110242
D.	Časové rozlišení (ř.79+80+81)	078	1836		1836	742
D. 1.	Náklady příštích období	079	1475		1475	738
D. 2.	Komplexní náklady příštích období	080				
D. 3.	Příjmy příštích období	081	361		361	4

Označení	P A S I V A	Číslo řádku	Stav v běžném účetním období	Stav v minulém účetním období
a	b	c	5	6
	PASIVA CELKEM (ř.83+103+146) = ř.001	082	602501	645678
A.	Vlastní kapitál (ř.84+87+95+98+101-102)	083	545405	544855
A. I.	Základní kapitál (ř.85 až 86)	084	264281	264281
A. I. 1.	Základní kapitál	085	264281	264281
A. I. 2.	Vlastní podíly (-)	086		
A. I. 3.	Změny základního kapitálu (+/-)	086		
A. II.	Ážio a kapitálové fondy (ř.88+89)	087	295232	295232
A. II. 1.	Ážio	088		
A. II. 2.	Kapitálové fondy (ř.90 až 94)	089	295232	295232
A. II. 2. 1.	Ostatní kapitálové fondy	090	295232	295232
A. II. 2. 2.	Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků (+/-)	091		
A. II. 2. 3.	Oceňovací rozdíly z přecenění při přeměnách obchodních korporací	092		
A. II. 2. 4.	Rozdíly z přeměn obchodních korporací	093		
A. II. 2. 5.	Rozdíly z ocenění při přeměnách obchodních korporací	094		
A. III.	Fondy ze zisku (ř.96+97)	095	32322	32322
A. III. 1.	Ostatní rezervní fondy	096	32322	32322
A. III. 2.	Statutární a ostatní fondy	097		
A. IV.	Výsledek hospodaření minulých let (ř.99+100)	098	-46980	-47544
A. IV. 1.	Nerozdělený zisk nebo neuhrazená ztráta minulých let (+/-)	099	-46980	-47544
A. IV. 2.	Jiný výsledek hospodaření minulých let (+/-)	100		
A. V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-) (ř.01)+(+90+84+92+95-100+101-141))=ř.56 výkazu zisku a ztráty v plném rozsahu	101	550	564
A. VI.	Rozhodnuto o zálohách na výplatu podílu na zisku +/-	102		
B. + C.	Cizí zdroje (ř.104+109)	103	53134	95660
B.	Rezervy (ř.105 až 108)	104	7894	7753
B. 1.	Rezerva na důchody a podobné závazky	105		
B. 2.	Rezerva na daň z příjmů	106		
B. 3.	Rezervy podle zvláštních právních předpisů	107		
B. 4.	Ostatní rezervy	108	7894	7753
C.	Závazky (ř.110+125+143)	109	45240	87907
C. I.	Dlouhodobé závazky (ř.111+114+115+116+117+118+119+120+121)	110	1433	1022
C. I. 1.	Vydané dluhopisy (ř.112+113)	111		
C. I. 1. 1.	Vyměnitelné dluhopisy	112		
C. I. 1. 2.	Ostatní dluhopisy	113		
C. I. 2.	Závazky k úvěrovým institucím	114		
C. I. 3.	Dlouhodobé přijaté zálohy	115	165	165
C. I. 4.	Závazky z obchodních vztahů	116		
C. I. 5.	Dlouhodobé směnky k úhradě	117		
C. I. 6.	Závazky - ovládaná nebo ovládající osoba	118		
C. I. 7.	Závazky - podstatný vliv	119		
C. I. 8.	Odložený daňový závazek	120	1268	857
C. I. 9.	Závazky - ostatní (ř.122 až 124)	121		
C. I. 9. 1.	Závazky ke společníkům	122		
C. I. 9. 2.	Dohadné účty pasivní	123		
C. I. 9. 3.	Jiné závazky	124		

Označení	P A S I V A	Číslo řádku	Stav v běžném účetním období	Stav v minulém účetním období
a	b	c	5	6
C. II.	Krátkodobé závazky (ř.126+129+130+131+132+133+134+135)	125	43807	86885
C. II. 1.	Vydané dluhopisy (ř.127+128)	126		
C. II. 1. 1.	Vyměnitelné dluhopisy	127		
C. II. 1. 2.	Ostatní dluhopisy	128		
C. II. 2.	Závazky k úvěrovým institucím	129		
C. II. 3.	Krátkodobé přijaté zálohy	130	3445	15380
C. II. 4.	Závazky z obchodních vztahů	131	10200	48187
C. II. 5.	Krátkodobé směnky k úhradě	132		
C. II. 6.	Závazky - ovládaná nebo ovládající osoba	133		
C. II. 7.	Závazky - podstatný vliv	134		
C. II. 8.	Závazky - ostatní (ř.136+137+138+139+140+141+142)	135	30162	23318
C. II. 8. 1.	Závazky ke společníkům	136		
C. II. 8. 2.	Krátkodobé finanční výpomoci	137		
C. II. 8. 3.	Závazky k zaměstnancům	138	14367	12453
C. II. 8. 4.	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	139	8553	7235
C. II. 8. 5.	Stát - daňové závazky a dotace	140	2201	2100
C. II. 8. 6.	Dohadné účty pasivní	141	4070	610
C. II. 8. 7.	Jiné závazky	142	971	920
C. III.	Časové rozlišení pasiv (ř.144+145)	143		
C. III. 1.	Výdaje příštích období	144		
C. III. 2.	Výdaje příštích období	145		
D.	Časové rozlišení pasiv (ř.147+148)	146	3962	5163
D. 1	Výdaje příštích období	147	1586	1817
D. 2.	Výnosy příštích období	148	2376	3346

Pozn.:

Sestaveno dne29. 4. 2025	Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky nebo podpisový záznam fyzické osoby, která je účetní jednotkou Robert Klčo, předseda představenstva 
Právní forma účetní jednotky akciová společnost	Předmět podnikání: městská a příměstská pozemní osobní doprava

Minimální závazný výčet informací
podle vyhlášky č. 500/2002 Sb.,
ve znění pozdějších předpisů

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY
v plném rozsahu

ke dni31.12.2024.....
(v celých tis. Kč)

IČ

63217066

Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky
Dopravní podnik města Pardubic a.s.

Sídlo nebo bydliště účetní jednotky
a místo podnikání liší-li se od bydliště
Teplého 2141

Pardubice

532 20

Označení a	T E X T b	Číslo řádku c	Skutečnost v účetním období	
			běžném 1	minulém 2
I.	Tržby z prodeje výrobků a služeb	01	179108	154996
II.	Tržby za prodej zboží	02	4664	4258
A.	Výkonová spotřeba (ř.04+05+06)	03	134372	133139
A. 1.	Náklady vynaložené na prodané zboží	04	4474	4152
A. 2.	Spotřeba materiálu a energie	05	100772	99989
A. 3.	Služby	06	29126	28998
B.	Změna stavu zásob vlastní činnosti (+/-)	07	107	-253
C.	Aktivace (-)	08	-1825	-2209
D.	Osobní náklady (ř.10+11)	09	308110	271741
D. 1.	Mzdové náklady	10	221667	194891
D. 2.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění a ostatní náklady	11	86443	76850
D. 2. 1.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	12	74076	64773
D. 2. 2.	Ostatní náklady	13	12367	12077
E.	Úpravy hodnot v provozní oblasti (ř.15+18+19)	14	59742	53941
E. 1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	15	60748	53763
E. 1. 1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - trvalé	16	60748	53763
E. 1. 2.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - dočasné	17		
E. 2.	Úpravy hodnot zásob	18		
E. 3.	Úpravy hodnot pohledávek	19	-1006	178
III.	Ostatní provozní výnosy (ř.21+22+23)	20	341624	318861
III. 1.	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku	21	2323	551
III. 2.	Tržby z prodaného materiálu	22	57	446
III. 3.	Jiné provozní výnosy	23	339244	317864
F.	Ostatní provozní náklady (ř.25+26+27+28+29)	24	22382	20509
F. 1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	25		
F. 2.	Prodáný materiál	26		
F. 3.	Daně a poplatky	27	505	384
F. 4.	Rezervy v provozní oblasti a komplexní náklady příštích období	28	141	1994
F. 5.	Jiné provozní náklad	29	21736	18131
*	Provozní výsledek hospodaření (ř.01+02+20)-(03+07+08+09+14+24))	30	2508	1247

Označení a	T E X T b	Číslo řádku c	Skutečnost v účetním období	
			běžném 1	minulém 2
IV.	Výnosy z dlouhodobného finančního majetku - podíly (ř.32+33)	31		
IV. 1.	Výnosy z podílů - ovládaná nebo ovládající osoba	32		
IV. 2.	Ostatní výnosy z podílů	33		
G.	Náklady vynaložené na prodané podíly	34		
V.	Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku (ř.36+37)	35		
V. 1.	Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku - - ovládaná nebo ovládající osoba	36		
V. 2.	Ostatní výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku	37		
H.	Náklady související s ostatním dlouhodobým finančním majetkem	38		
VI.	Výnosové úroky a podobné výnosy (ř.40+41)	39	1931	960
VI. 1.	Výnosové úroky a podobné výnosy - ovládaná nebo ovládající osoba	40		
VI. 2.	Ostatní výnosové úroky a podobné výnosy	41	1931	960
I.	Úpravy hodnot a rezervy ve finanční oblasti	42		
J.	Nákladové úroky a podobné náklady (ř.44+45)	43	1894	206
J. 1.	Nákladové úroky a podobné náklady - ovládaná nebo ovládající osoba	44		
J. 2.	Ostatní nákladové úroky a podobné náklady	45	1894	206
VII.	Ostatní finanční výnosy	46	2	1
K.	Ostatní finanční náklady	47	355	458
*	Finanční výsledek hospodaření (+/-) (ř.(31+35+39+46)-(34+38+42+43+47))	48	-316	297
**	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-) (ř.30+48)	49	2192	1544
L.	Daň z příjmu (ř.51+52)	50	1642	980
L. 1.	Daň z příjmu splatná	51	1231	1000
L. 2.	Daň z příjmu odložená (+/-)	52	411	-20
**	Výsledek hospodaření po zdanění (+/-) (ř.49-50)	53	550	564
M.	Převod podílu na výsledku hospodaření společníkům (+/-)	54		
**	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-) (ř.53-54)	55	550	564
*	Čistý obrát za účetní období (ř.01+02+20+31+35+39+46)	56	513899	

Pozn.:

Sestaveno dne: 29. 4. 2025	Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky nebo podpisový záznam fyzické osoby, která je účetní jednotkou 
Právní forma účetní jednotky	Předmět podnikání městská a příměstská pozemní osobní doprava

C. PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH (NEPŘÍMÁ METODA)

Přehled o peněžních tocích k 31.prosinci 2024 v tis. Kč

	Běž. úč. obd.	Min. úč. obd.
Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na začátku účetního období	110 597	104 776
Peněžní toky z provozní činnosti		
Z: Zisk/ztráta před zdaněním a mimořádnými položkami	2 192	1 544
A.1. Úpravy o nepeněžní operace	64 280	58 992
A.1.1. Odpisy stálých aktiv a pohledávek	65 797	58 479
A.1.2. Změna stavu opravných položek a rezerv	1 147	1 816
A.1.3. Zisk (-) / ztráta (+) z prodeje stálých aktiv	-2 323	-550
A.1.4. Výnosy z dividend a podílů na zisku	0	0
A.1.5. Vyúčtované nákadové a výnosové úroky	-399	-754
A.1.6. Úpravy o ostatní nepeněžní operace	58	1
A.* Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním, změnami provozního kapitálu a mimořádnými položkami	66 472	60 536
A.2. Změny stavu nepeněžních složek pracovního kapitálu	-17 723	-56 073
A.2.1. Změna stavu pohledávek a přechodných účtů aktiv	-5 471	-13 203
A.2.2. Změna stavu krátkodobých závazků a přechodných účtů pasiv	-11 863	-41 534
A.2.3. Změna stavu zásob	-389	-1 336
A.2.4. Změna stavu krátkodobého finančního majetku	0	0
A.** Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním a mimořádnými položkami	48 749	4 463
A.3. Úroky placené	-1 894	-206
A.4. Úroky přijaté	1 931	960
A.5. Zaplacená daň z příjmů za běžnou činnost a za doměrky daně za minulá období	-680	0
A.6. Příjmy a výdaje spojené s mimořádnými účetními případy, které netvoří mimořádný výsledek hospodaření včetně uhrazené splatné daně z mimořádné činnosti	0	0
A.*** Čistý peněžní tok z provozní činnosti	48 106	5 217
Peněžní toky z investiční činnosti		
B.1. Výdaje spojené s nabytím stálých aktiv	-102 926	-21 426
B.2. Příjmy z prodeje stálých aktiv	2 323	550
B.3. Půjčky a úvěry spřízněným osobám	0	0
B.*** Čistý peněžní tok z investiční činnosti	-100 603	-20 876

	Běž. úč. obd.	Min. úč. obd.
Peněžní tok z finanční činnosti		
C.1. Změna stavu dlouhodobých a krátkodobých závazků	0	-20
C.2. Změna stavu vlastního kapitálu	0	21 500
C.2.1. Zvýšení peněžních prostředků z titulu zvýšení základního kapitálu	0	0
C.2.2. Vyplacení podílu na vlastním kapitálu akcionářům	0	0
C.2.3. Další vklady peněžních prostředků společníků a akcionářů	0	0
C.2.4. Úhrada ztráty akcionářů	0	0
C.2.5. Přímé platby na vrub fondů	0	21 500
C.2.6. Vyplacené dividendy (podíly na zisku)	0	0
C.*** Čistý peněžní tok z finanční činnosti	0	21 480
F. Čisté zvýšení/snížení peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů	-52 497	5 821
R. Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na konci účetního období	58 100	110 597

v Pardubicích dne 29. 4. 2025


Robert Klčo
předseda představenstva

D. VÝKAZ O ZMĚNÁCH VLASTNÍHO KAPITÁLU

Přehled změnách vlastního kapitálu k 31. prosinci 2024 v tis. Kč

	Základní kapitál	Kapitál. fondy	Zisk běžného období	Nerozdělený zisk min. let	Neuhrazená ztráta min. let	Zákonný rezervní fond	Sociální fond	Celkem
Zůstatek k 1. 1. 2024	264 281	295 232	564	0	-47 544	32 322	0	544 855
Oceňovací rozdíl	0	0	0	0	0	0	0	0
z přecenění majetku	0	0	0	0	0	0	0	0
Zvýšení základ. kapitálu	0	0	0	0	0	0	0	0
Přiděly fondům a nerozdělený zisk	0	0	-564	564	0	0	0	0
Příjmy a výdaje z fondů	0	0	0	0	0	0	0	0
Zisk/ztráta běžného období	0	0	550	0	0	0	0	550
Zůstatek 31. 12. 2023	264 281	295 232	550	564	-47 544	32 322	0	545 405

V Pardubicích dne 29. 4. 2025


Robert Klčo
předseda představenstva

E. PŘÍLOHA V ÚČETNÍ ZÁVĚRCE 2024

Okamžik sestavení účetní závěrky: 29. dubna 2025 ve 13:00
Okamžik, ke kterému se účetní závěrka sestavuje: 31. 12. 2024

1. POPIS ÚČETNÍ JEDNOTKY

Název: Dopravní podnik města Pardubic a. s.
Sídlo: Pardubice, Zelené Předměstí, Teplého 2141
PSČ: 532 20
IČ: 63217066
Právní forma: akciová společnost
Datum vzniku: 1. 7. 1995
Účetní jednotka patřící do dílčího konsolidačního celku státu.

2. PŘEDMĚT PODNIKÁNÍ

na základě...

- Živnostenského oprávnění**
- Silniční motorová doprava
- nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li
 - určeny k přepravě zvířat nebo věcí
 - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče
 - nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny,
 - jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
 - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče
- Opravy silničních vozidel
Provozování autoškoly
Klempířství a oprava karoserií
Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona
Výroba, instalace, opravy elektrických strojů a přístrojů, elektronických a telekomunikačních zařízení
Montáž, opravy, revize a zkoušky plynových zařízení a plnění nádob plyny
Vnitrozemská vodní doprava
- Úředního povolení a licence**
- Provozování dráhy trolejbusové
Provozování veřejné linkové dopravy a veřejné osobní drážní dopravy
- Osvědčení**
- Stanice měření emisí

3. PRÁVNICKÉ OSOBY PODÍLEJÍCÍ SE NA ZÁKLADNÍM JMĚNÍ ÚČETNÍ JEDNOTKY

Zakladatelem Dopravního podniku města Pardubic a.s. a jediným akcionářem je Statutární město Pardubice, se sídlem Pardubice, Pernštýnské nám. I, PSČ 530 21, IČ 00 27 40 46

4. PŘEDSTAVENSTVO AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI

Robert Klčo	předseda
Ing. Tomáš Pelikán	místopředseda
Ing. Martin Kolovratník	člen
Ing. Pavel Mareš	člen
Petra Pachovská	člen

5. DOZORČÍ RADA AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI

Ing. Martin Mojžíš	předseda
Jan Pospíšil	člen
Ing. Martin Vašina	člen
Ing. Petr Netolický	člen
Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.	člen

6. ZMĚNY A DODATKY V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU

V průběhu roku 2024 nedošlo k žádným organizačním změnám v představenstvu ani v dozorčí radě.

7. OSOBNÍ NÁKLADY

7.1 PRŮMĚRNÝ PŘEPOČTENÝ POČET ZAMĚSTNANCŮ

Základní kapitál	Rok 2024	Rok 2023	Rok 2022	Index 2024/2023	Index 2023/2022
řidiči HD	218,14	200,52	200,27	1,088	1,001
Dělníci	95,82	94,87	95,68	1,010	0,992
Ostatní	18,24	18,32	18,77	0,996	0,976
THP celkem	68,78	68,33	67,12	1,007	1,018
z toho managm.	2	2	1,5	1	1,333
Dohody	16,04	16,19	14,36	0,991	1,127
Celkem	417,02	398,20	396,20	1,047	1,005

7.2 MZDOVÉ NÁKLADY

v tis. Kč

Základní kapitál	Rok 2024	Rok 2023	Rok 2022	Index 2024/2023	Index 2023/2022
řidiči HD	115 421	95 013	83 349	1,215	1,140
dělníci	47 695	44 969	40 748	1,061	1,104
ostatní	7 047	7 230	6 280	0,975	1,151
THP celkem	40 818	37 804	32 305	1,080	1,170
z toho managm.	1 823	1 690	1 501	1,079	1,126
Dohody	7 738	6 980	5 425	1,109	1,286
Celkem	218 719	191 996	168 107	1,139	1,142

7.3 SOCIÁLNÍ A ZDRAVOTNÍ POJIŠTĚNÍ

v tis. Kč

Základní kapitál	Rok 2024	Rok 2023	Rok 2022	Index 2024/2023	Index 2023/2022
řidiči HD	38 709	31 715	27 594	1,220	1,149
dělníci	16 591	15 565	14 054	1,066	1,107
ostatní	2 359	2 439	2 091	0,967	1,166
THP + statut. celkem	15 075	13 942	11 875	1,081	1,174
z toho managm.	647	587	513	1,102	1,144
Dohody	1 342	1 112	784	1,207	1,418
Celkem	74 076	64 773	56 398	1,143	1,148

Kategorie „Dohody“ zahrnuje zaměstnance vykonávající práce, které nelze zajistit ve stanovené týdenní pracovní době.

7.4 ODMĚNY ORGÁNŮ SPOLEČNOSTI

v tis. Kč

Základní kapitál	Rok 2024	Rok 2023	Rok 2022	Index 2024/2023	Index 2023/2022
představenstvo	2 156	2 128	1 746	1,013	1,219
dozorčí rada	480	473	408	1,015	1,159
výbor pro audit	312	295	276	1,058	1,069
Celkem	2 948	2 896	2 430	1,018	1,191

Členům statutárního nebo kontrolního orgánu nebyly poskytnuty půjčky, úvěry ani jiná zajištění a ostatní plnění jak v peněžité, tak v nepeněžní formě.

Členům statutárního a kontrolního orgánu společnost hradí pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou výkonem funkce člena statutárního orgánu.

7.5 PENZIJNÍ PŘIPOJIŠTĚNÍ ZAMĚSTNANCŮ HRAZENÉ ZAMĚSTNAVATELEM

v tis. Kč

Základní kapitál	Rok 2024	Rok 2023	Rok 2022	Index 2024/2023	Index 2023/2022
řidiči HD	2 239	2 223	2 028	1,007	1,096
dělníci	1 154	1 148	1 258	1,005	0,913
ostatní	183	195	243	0,938	0,802
THP celkem	1 024	958	953	1,069	1,005
Celkem	4 600	4 524	4 482	1,017	1,009

8. ZPŮSOB OCEŇOVÁNÍ

8.1 ZÁSoby

Nakoupené zásoby se oceňují pořizovacími cenami, které obsahují např. dopravné, poštovné, balné, clo a náklady na vnitropodnikovou dopravu. Účtování zásob na skladě se provádí dle vyhlášky č.500/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů a Českých účetních standardů. U stejného druhu zásob se cena zjišťuje váženým aritmetickým průměrem.

Zásoby vytvořené vlastní činností se oceňují vlastními náklady, tj. materiál, mzdy, ostatní přímé náklady a provozní režie. U stejného druhu zásob se cena zjišťuje váženým aritmetickým průměrem.

O zásobách, na které nepřišla do konce měsíčního období faktura, se účtuje jako o nevyfakturované dodávce zásob v ocenění průměrnou cenou stejného druhu zásob nebo cenou zjištěnou u dodavatele. Po obdržení faktury se případný cenový rozdíl rozpouští do spotřeby zásob vzorcem:

celkový výdej v průměrných cenách + cenový rozdíl

celkový výdej v průměrných cenách

O materiálu, který nepřišel v daném měsíci k zaúčtovanému dokladu, se účtuje jako o materiálu na cestě.

Kancelářské potřeby, knihy, časopisy, tiskopisy, publikace, reklamní předměty a drobný materiál v nepatrné ceně se účtuje přímo do spotřeby.

8.2 DLOUHODOBÝ HMOTNÝ A NEHMOTNÝ MAJETEK

Nakoupený dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek se oceňuje pořizovacími cenami, které obsahují např. dopravné, montáž, clo apod.

Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek vytvořený vlastní činností se oceňuje vlastními náklady, tj. materiál, mzdy, ostatní přímé náklady a provozní režie.

8.3 CENINY

Ceniny se oceňují jejich jmenovitou hodnotou.

8.4 POHLEDÁVKY A ZÁVAZKY

Pohledávky a závazky se oceňují jejich jmenovitými hodnotami. Pohledávky a závazky z obchodního styku v cizí měně se přepočítávají na českou měnu denním kurzem devizového trhu stanoveným Českou národní bankou. Při účtování cestovních náhrad do zahraničí pro určení korunové hodnoty stravného a částky stravného v dohodnuté měně se používají kurzy devizového trhu a přepočítací poměry vyhlášené ČNB.

Základním východiskem pro přepočet cizí měny na Kč je kurz devizového trhu stanovený ČNB. Směnné kurzy příslušného dne jsou k dispozici až po 14,30 hod., proto společnost používá kurz dne předcházejícího, který je znám ráno při zahájení účtování.

Pohledávky a závazky v cizí měně jsou k datu účetní závěrky 31.12. přepočteny kurzem ČNB k 31.12. daného roku.

8.5 VALUTOVÁ POKLADNA

Pro přepočet valut na českou měnu se používá denní kurz devizového trhu stanovený ČNB. Ke dni účetní závěrky 31.12. jsou stavy valutových pokladen a účet vedený v cizí měně v bance přepočteny kurzem ČNB platným k 31.12. daného roku.

9. ZPŮSOBY ODEPISOVÁNÍ - ÚČETNÍ

9.1 HMOTNÝ A NEHMOTNÝ MAJETEK

Hmotný a nehmotný majetek je v ceně pořízení od 500 - 5 000 Kč a dobou použitelnosti delší než jeden rok. Účtuje se o něm jako o spotřebě a do jeho vyřazení z používání se vede v operativní evidenci středisek.

9.2 DLOUHODOBÝ HMOTNÝ A NEHMOTNÝ MAJETEK

Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek se při zařazení zatřídí dle (CZ - CPA) do odpisových skupin dle Zákona o dani z příjmu, v účetnictví se odepisuje dle odpisového plánu takto:

Odpisová skupina	doba odepisování minimálně:	procento odpisu maximálně:
1	3 roky	33,3
2	5 let	20,0
3	10 let	10,0
4	20 let	5,0
5	30 let	3,4
6	50 let	2,0

9.3 DLOUHODOBÝ HMOTNÝ A NEHMOTNÝ MAJETEK DLE ODPISOVÝCH SKUPIN

Odpisová skupina	Pořizovací cena	Oprávk		Zůstatková cena	
		účetní	daňové	účetní	daňové
1.	27 382	16 907	17 144	10 475	10 238
2.	737 732	475 066	483 856	262 666	253 876
3.	141 553	103 783	108 423	37 770	33 130
4.	170 589	126 137	129 327	44 452	41 262
5.	165 057	109 207	111 456	55 850	53 601
6.	12 422	3 293	2 968	9 129	14 305
H,N-24m	14 458	13 079	13 079	1 379	1 379
DNM (do r.2020)	3 042	2 903	2 903	139	139
N-60 měs. (od r.2021)	2 738	1 351	1 351	1 387	1 387
Celkem	1 274 973	851 726	870 507	423 247	409 317

9.4 DROBNÝ DLOUHODOBÝ HMOTNÝ MAJETEK A NEHMOTNÝ MAJETEK 5-60 TIS.

Drobný dlouhodobý hmotný majetek v ceně od 5 000–80 000 Kč a nehmotný majetek v ceně od 5 000–60 000 Kč se zařídí dle (CZ – CPA) a při jeho zařazení do užívání se odepisuje 24 měsíců.

v tis. Kč

Účet	Pořizovací cena	Oprávk	Zůstatková cena
013 210 (kategorie 2N)	374	287	87
013 200	630	630	0
022 200	13 454	12 162	1 292
Celkem	14 458	13 079	1 379

10. ZPŮSOBY ODEPISOVÁNÍ - DAŇOVÉ

10.1 DLOUHODOBÝ HMOTNÝ A NEHMOTNÝ MAJETEK

Zařazený dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek se odepisuje rovnoměrným nebo zrychleným odpisem dle Zákona o dani z příjmu. U nehmotného majetku zařazeného počínaje rokem 2021 se daňové odpisy rovnají odpisům účetním.

11. PŘEHLED O MAJETKU

11.1 DLOUHODOBÝ HMOTNÝ A DROBNÝ DLOUHODOBÝ HMOTNÝ MAJETEK

v tis. Kč

Účet	Pořizovací cena	Oprávk	Zůstatková cena
021 100	333 447	255 326	78 121
021 911	16 396	5 858	10 538
021 912	4 339	1 085	3 254
021 913	2 211	545	1 666
021 916	15 024	747	14 277
021 917	1 621	47	1 574
022 100	749 281	532 471	216 810
z toho: autobusy a trolejbusy	567 646	393 148	174 498
022 200	13 454	12 162	1 292
022 910 trolejbusy	29 059	19 313	9 746
022 912	1 028	514	514
022 914 parciální trolejbusy	13 358	8 267	5 091
022 915	10 065	4 294	5 771
022 916	4 345	430	3 915
022 918	8 718	872	7 846
022 921 6+4 trolejbusy	18 680	2 642	16 038
022 922 10 trol.s parc.poh.	45 171	1 882	43 289
022 928	1 993	100	1 893
031 100	45 281	0	45 281
031 920	11 874	0	11 874
032 100	31	0	31
Celkem	1 325 376	846 555	478 821

11.2 NEHMOTNÝ MAJETEK, DLOUHODOBÝ NEHMOTNÝ A DROBNÝ DLOUHODOBÝ NEHMOTNÝ MAJETEK

v tis. Kč

Účet	Pořizovací cena	Oprávk	Zůstatková cena
013 100	2 625	2 625	0
013 200	630	630	0
013 210 (2N+5N)	2 075	1 157	918
013 915	1 037	481	556
Celkem	6 367	4 893	1 474

11.3 OSTATNÍ DLOUHODOBÝ NEHMOTNÝ MAJETEK

v tis. Kč

Účet	Pořizovací cena	Oprávk	Zůstatková cena
019 100	417	278	139
Celkem	417	278	139

11.4 PŘEHLED O STAVU, PŘÍRŮSTCÍCH A ÚBYTCÍCH DHM A DDHM

v tis. Kč

Účet	Stav k 1.1.2024	Přírůstky	Úbytky	Stav k 31.12.2024
021 100	327 875	6 225	653	333 447
021 911	16 396	0	0	16 396
021 912	4 339	0	0	4 339
021 913	2 211	0	0	2 211
021 916	14 938	87	0	15 024
021 917	0	1 621	0	1 621
022 100	745 848	55 719	52 286	749 281
022 200	12 528	1 259	334	13 454
022 910	29 059	0	0	29 059
022 912	1 028	0	0	1 028
022 914	13 358	0	0	13 358
022 915	7 393	2 672	0	10 065
022 916	4 300	45	0	4 345
022 918	8 718	0	0	8 718
022 921	18 680	0	0	18 680
022 922	0	45 171	0	45 171
022 928	0	1 993	0	1 993
031 100	45 281	0	0	45 281
031 920	11 874	0	0	11 874
032 100	31	0	0	31
Celkem	1 263 857	114 792	53 273	1 325 376

11.5 SPECIFIKACE NEJDŮLEŽITĚJŠÍCH PŘÍRŮSTKŮ

v tis. Kč

HM24001	Autobus Crossway (7E3 6347)	880
H00018	Budova správní – TZ – výměník	621
H00620	Hala povrchových úprav – TZ – výměník	657
H00008	Budova vozovny – TZ – výměník	1 029
H00612	Hala TÚ – TZ – výměník	914
HM24002 – 24007	Autobusy A115 - A120 (6ks x 5.541.000,-)	33 246
H92101	Odbavovací systém – vozidlové sety – TZ	1 409
HM24008	Trolejbusová trať Studentská – dotace	1 621
H24001	Osobní automobil Renault Megane (7E4 5687)	472
H24002	Osobní automobil Škoda Scala (7E4 5982)	383
H24003	Oplocení areálu DPMP – západní část	1 832
H24004	Kamerový systém do vozidel MHD – dotace	1 849
HM24009 – 24018	Trolejbus e.č. 488-497 (10ks x 4.517.000,-) – dotace	45 170
H92101	Odbavovací systém – vozidlové sety – TZ	933
H24006	Lod' Arnošt – TZ	18 365
H24009	Osobní automobil Karoq (7E5 4229)	552

11.6 SPECIFIKACE NEJDŮLEŽITĚJŠÍCH ÚBYTKŮ

v tis. Kč

HM02470	Autobus A167	5 941
HM02822	Autobus A179	3 042
HM60180	Autobus A202	3 348
HM60181	Autobus A203	3 348
HM60052	Autobus A60	3 084
HM60200	Trolejbus e.č.405	10 765
HM60026	Autobus A56	3 113
HM01247	Trolejbus e.č.345	5 530
H02423	Osobní automobil Škoda Fabia (PUP 03-74)	473
H60108	Tabule světelná	381
H02640	Zvedák sololit 3,5t	166
HM60019-60021	Trolejbus e.č. 317-319 (3ks x 2.035.000,-)	6 105
HM60075-60077	Trolejbus e.č. 320-322 (3ks x 2.025.000,-)	6 075

11.7 PŘEHLED O STAVU, PŘÍRŮSTCÍCH A ÚBYTCÍCH DNM, DDNM

v tis. Kč

Účet	Stav k 1.1.2024	Přírůstky	Úbytky	Stav k 31.12.2024
013 100	2 625	0	0	2 625
013 200	690	0	60	630
013 210	1 559	516	0	2 075
013 915	750	287	0	1 037
Celkem	5 624	803	60	6 367

11.8 PŘEHLED O STAVU, PŘÍRŮSTCÍCH A ÚBYTCÍCH OSTATNÍHO NEHMOTNÉHO MAJETKU

Účet	Stav k 1.1.2024	Přírůstky	Úbytky	Stav k 31.12.2024
019 100	417	0	0	417
Celkem	417	0	0	417

11.9 SPECIFIKACE NEJDŮLEŽITĚJŠÍCH PŘÍRŮSTKŮ

v tis. Kč

5N23001	Software – editor křížovatek – technické zhodnocení	196
5N21001	Informační sys.BYZNYS ERP – sklad.hosp.-technické zhodn.	233
5N92103	Odbavovací systém – související položky – technické zhodn.	192

11.10 SPECIFIKACE NEJDŮLEŽITĚJŠÍCH ÚBYTKŮ

v tis. Kč

D2841	Software – rozpočet a hodnocení	60
-------	---------------------------------	----

11.11 ROZPIS MAJETKU, JEHOŽ TRŽNÍ OCENĚNÍ JE VÝRAZNĚ VYŠŠÍ NEŽ JEHO OCENĚNÍ V ÚČETNICTVÍ

v Kč

Inventární číslo	Název	Datum zařazení	Cena v Kč
HM24008	Trolejbusová trať ve Studentské ulici	31.5.2024	1 621
HM24009-24018	Trolejbusy ev.č.488-497 (10ks)	1.7.2024	45 170
H24004	Kamerový systém do vozidel MHD	30.9.2024	1 849

Na účtech nedokončeného dlouhodobého majetku jsou evidovány především tyto nedokončené investice :

- Rekonstrukce MĚ Semtín ve výši 5.856 tis.Kč
- IROP – 8 trolejbusů ve výši 135 tis. Kč
- Modernizace areálu Dopravního podniku města Pce ve výši 638 tis. Kč
- Instalace FVE ve výši 531 tis. Kč
- Terminál JIH ve výši 20 355 tis. Kč

12. FINANČNÍ LEASING

V roce 2024 nebyla uzavřena žádná leasingová smlouva.

13. POHLEDÁVKY

13.1 POHLEDÁVKY Z OBCHODNÍHO STYKU ÚČET 311...

v Kč

Pohledávky dle data vzniku	Částka	Opravné položky		
		Daňové	účetní	v konkursu
2008	5 659,66	5 659,66	0	0
2024	7 201 658,55	0,00	0	0
Celkem	7 207 318,21	5 659,66	0	0

13.2 OSTATNÍ POHLEDÁVKY Z TITULU PŘÍRÁŽEK K JÍZDNÉMU ÚČET 378... - JINÉ POHLEDÁVKY

v Kč

Pohledávky	Částka	Opravné položky účetní
2007	348 453,93	348 453,93
2008	246 143,35	246 143,35
2009	1 287 775,99	1 287 775,99
2020	1 000,00	1 000,00
2021	4 667,00	4 667,00
2022	1 040,00	1 040,00
2023	113 188,00	113 188,00
2024	4 143 072,00	4 143 072,00
Celkem	6 145 340,27	6 145 340,27

Práva z přepravy se dle § 629 odst. 1 Občanského zákoníku promlčují za tři roky. Přestože budou výše uvedené pohledávky postupovány, byly na ně vytvořeny opravné položky.

13.3 DLOUHODOBÉ POHLEDÁVKY Z OBCHODNÍHO STYKU

Společnost eviduje ve svém účetnictví dlouhodobé pohledávky z obchodního styku za Pardubickou plavební a.s. z titulu převzatého dluhu Pardubické plavební a.s. vůči UniCredit Bank Czech Republic ve výši Kč 1 200 000 a z titulu prodeje zůstatkové hodnoty technického zhodnocení lodi Arnošt z Pardubic, provedeného v období 2011 – 2021 ve výši 657 937,50 Kč.

Dohodnutý splátkový kalendář pohledávek:

v tis. Kč

Výše pohledávky	Splátky jistiny				
	2022	2023	2024	2025	2026
1 200	150	150	150	150	600
658	158	0	0	0	500

Platby v roce 2022, 2023 a 2024 proběhly dle dohodnutého splátkového kalendáře.

13.4 OPRAVNÉ POLOŽKY K POHLEDÁVKÁM NOVÉHO BLOKU

v Kč

Lhůta splatnosti	Částka pohledávek	% opr.pol.	Opravná položka
nad 18 měsíců			
30 měsíců	5 659,66	100	5 659,66
Pohledávky-konkurs			
Pohledávky –trestní oznámení			
Celkem			

13.5 VYMÁHÁNÍ POHLEDÁVEK

Postup při vymáhání pohledávek je upraven Ekonomickým řádem akciové společnosti, ve kterém jsou stanoveny povinnosti jednotlivých odpovědných zaměstnanců ve vymáhacím procesu.

Povinnosti se liší podle místa vzniku pohledávek a jejich druhu, tj. pohledávky za odběrateli (z podnikatelské činnosti), pohledávky za zaměstnanci z pracovněprávních vztahů a ostatní pohledávky.

Společnost Dopravní podnik města Pardubic a.s. neeviduje žádné pohledávky se splatností delší než 5 let.

14. ZÁVAZKY

Účet 321...	v Kč
Závazky do splatnosti	9 322 686,55
Závazky po splatnosti do 180 dnů	181 468,72
Závazky po splatnosti nad 180 dnů	0,00
Závazky celkem	9 504 155,27

Společnost neeviduje žádné závazky se splatností delší než 5 let.

15. VLASTNÍ KAPITÁL

Společnost vykazuje vlastní kapitál ve výši 544 855 tis. Kč. Společnost vykázala za rok 2024 zisk ve výši 550 tis. Kč. V minulém účetním období byl zisk 564 tis. Kč. Podrobný výkaz o změnách vlastního kapitálu je přílohou výroční zprávy.

15.1 ZÁKLADNÍ KAPITÁL

Základní kapitál k 31.12.2024 je ve výši 264 281 000 Kč.
1 ks kmenové akcie na jméno ve jmenovité hodnotě 145 581 000,- Kč v listinné podobě
Převod akcií je podmíněn souhlasem valné hromady.

111 ks kmenové akcie na jméno v listinné podobě ve jmenovité hodnotě 1 000 000 Kč
Převod akcií je podmíněn souhlasem valné hromady

77 ks akcie na jméno v listinné podobě ve jmenovité hodnotě 100 000 Kč
Převod akcií je podmíněn souhlasem valné hromady.

15.2 REZERVNÍ FOND

	v tis. Kč
Rezervní fond k 1. 1. 2024	32 322
Rezervní fond k 31. 12. 2024	32 322

15.3 OSTATNÍ KAPITÁLOVÉ FONDY

	v tis. Kč
Kapitálové fondy k 1. 1. 2024	295 232
Kapitálové fondy k 31. 12. 2024	295 232

15.4 DOTACE, FINANČNÍ KOMPENZACE, FINANČNÍ SPOLUÚČAST

	v tis. Kč	
Finanční kompenzace na úhradu prokazatelné ztráty Obce	648 600	8 566
Finanční kompenzace na úhradu prokazatelné ztráty Kraj	648 110	17 708
Finanční kompenzace na úhradu prokazatelné ztráty Město	648 100	300 100
Dotace na poskytování služby Speciální dopravy SPID handicap (Město)	648 108	1 100
Celkem		327 474

16. TRŽBY Z PRODEJE VLASTNÍCH SLUŽEB

	v tis. Kč		
	Rok 2024	Rok 2023	Rok 2022
Tržby hromadné dopravy osob	140 224	123 317	113 885
Ostatní tržby	38 884	31 679	27 147
Tržby celkem	179 108	154 996	141 032

17. ROZDĚLENÍ HOSPODÁŘSKÉHO VÝSLEDKU

	v tis. Kč				
Pohledávky dle data vzniku	V roce 2024	V roce 2023	V roce 2022	Index 2024/2023	Index 2023/2022
	z roku 2023	z roku 2022	z roku 2021		
Rezervní fond	0	0	0	0	0
Sociální fond	0	0	0	0	0
Nerozdělený zisk/ Neuhrazená ztráta	564	-1 100	-6 398	-0,51	0,17
Celkem	564	-1 100	- 6 398	-0,51	0,17

V souladu se Stanovami akciové společnosti Dopravní podnik města Pardubic a.s. účetní jednotka navrhuje, aby dosažený zisk za účetní období kalendářního roku 2023 ve výši 564 tis. Kč zaúčtovaný v roce 2024 na účet nerozděleného zisku minulých let bude převeden na účet neuhrazené ztráty minulých let.

18. ODLOŽENÁ DAŇ Z PŘÍJMŮ

Odložená daň z příjmů k 31.12.2024 v tis. Kč

	Položka rozvahy	Účetní zůstatková hodnota k 31. 12. 2024	Daňová zůstatková hodnota k 31. 12. 2024	Rozdíl
AKTIVA				
a1	Dlouhodobý nehmotný majetek	0	0	0
a2	Dlouhodobý hmotný majetek	423 247	409 316	-13 931
a3	Dlouhodobý finanční majetek	0	0	0
a4	Zásoby	0	0	0
a5	Pohledávky	0	0	0
a6	Časové rozlišení - aktivní	0	0	0
a7	Dohadné účty aktivní	0	0	0
a = a1 až a7	Aktiva celkem	423 247	409 316	-13 931
PASÍVA				
p1	Rezervy	7 894	0	7 894
p2	Závazky	0	0	0
p3	Časové rozlišení - pasivní	0	0	0
p4	Dohadné účty pasivní	0	0	0
p = p1+p2+p3+p4	Pasíva celkem	7 894	0	7 894
b = a + p	Mezisosoučet	431 141	409 316	-6 037
c	Neuplatněná daňová ztráta			
d	Neuplatněná část 10 % odpočtu na nové investice			
e = c + d	Mezisosoučet			
f = e + b	Celkem základ pro odloženou daňovou pohledávku/závazek (+/-)			-6 037
g	Sazba daně z příjmu právnic. osob platná v následujícím období			21 %
h = f * g	Odložená daňová pohledávka/závazek (+/- *)			-1 268

V souladu s účetními postupy byla pro výpočet odložené daně pro rok 2024 použita daňová sazba 21 %.

Společnost v minulém účetním období o odložené dani účtovala. Společnost počítá odloženou daň z příjmů z rozdílu účetní a daňové zůstatkové hodnoty majetku a tvořené rezervy na nevyčerpanou dovolenou za rok 2024 a na anonymi-zované karty MAP.

Odložená daň z příjmů k 31.12.2023 v tis. Kč

	Položka rozvahy	Účetní zůstatková hodnota k 31. 12. 2024	Daňová zůstatková hodnota k 31. 12. 2024	Rozdíl
AKTIVA				
a1	Dlouhodobý nehmotný majetek	0	0	0
a2	Dlouhodobý hmotný majetek	368 419	356 586	-11 833
a3	Dlouhodobý finanční majetek	0	0	0
a4	Zásoby	0	0	0
a5	Pohledávky	0	0	0
a6	Časové rozlišení - aktivní	0	0	0
a7	Dohadné účty aktivní	0	0	0
a = a1 až a7	Aktiva celkem	368 419	356 586	-11 833
PASÍVA				
p1	Rezervy			
p2	Závazky	7 753	0	7 753
p3	Časové rozlišení - pasivní	0	0	0
p4	Dohadné účty pasivní	0	0	0
p = p1+p2+p3+p4	Pasíva celkem	7 753	0	7 753
b = a + p	Mezisosoučet	376 172	356 586	-4 080
c	Neuplatněná daňová ztráta			
d	Neuplatněná část 10 % odpočtu na nové investice			
e = c + d	Mezisosoučet			
f = e + b	Celkem základ pro odloženou daňovou pohledávku/závazek (+/-)			-4 080
g	Sazba daně z příjmu právnických. osob platná v následujícím období			21%
h = f * g	Odložená daňová pohledávka/závazek (+/- *)			-857

V souladu s účetními postupy byla pro výpočet odložené daně pro rok 2023 použita daňová sazba 21%. Společnost v mi-nulém účetním období o odložené dani účtovala. Společnost počítala odloženou daň z příjmů z rozdílu účetní a daňové zůstatkové hodnoty majetku a tvořené rezervy na nevyčerpanou dovolenou za rok 2023.

19. ÚVĚŘ

Společnost má s Komerční bankou, a.s. uzavřenou smlouvu o revolvingovém úvěru

do výše limitu Kč 80 000 000,00 k překlenutí časového nesouladu mezi potřebou provozních prostředků a obdržením kompenzace od Statutárního města Pardubice a k předfinancování investičních dotací. Tento úvěr byl dočasně navýšen na 100 000 000,- Kč. Jednalo se o dočasné navýšení limitu pro překlenutí období mezi platbou za 10 nových trolejbusů a investici do kamerového systému ve vozidlech MHD a dotací v období červenec až říjen, 2024. Zvýšená částka limitu byla platná do 31.12.2024

K 31. 12. 2024 není úvěr čerpán.

20. VÝŠE ODMĚNY STATUTÁRNÍMU AUDITOROVI

činila v roce 2024 Kč 57 tis.

21. ROZPIS SPLATNÝCH ZÁVAZKŮ

na sociální pojištění	6 006 tis. Kč
na zdravotní pojištění	2 547 tis. Kč
daňový nedoplatek z příjmů	1 630 tis. Kč

22. ROZPIS MAJETKU ZATÍŽENÉHO VĚCNÝM BŘEMENEM.

U nemovitosti vlastněné společností Dopravní podnik města Pardubic a.s. existuje věcné břemeno chůze a jízdy. Jedná se o parcelu p.č.260/2 v k.ú. Semtín.

23. SPOLEČNOST NEMÁ VÝDAJE NA VÝZKUM A VÝVOJ.

24. SPOLEČNOST NEMÁ ORGANIZAČNÍ SLOŽKU PODNIKU V ZAHRANIČÍ.

25. MAJETEK A ZÁVAZKY NEVYKÁZANÉ V ROZVAZE

Společnost eviduje na podrozvaze neprodané papírové jízdenky platné od 04/2024 v nominálních hodnotách 18 Kč (zlevněná I. zóna), 21 Kč (zlevněná I. + II. zóna), 25 Kč (základní I. zóna), 28 Kč (základní I. + II. zóna).

Toto aktivum se eviduje v kusech.

K 31.12.2024 vykazujeme celkem:

Nominální hodnota	18 Kč	21 Kč	25 Kč	28 Kč	Celkem
Počet ks.	77 699	42 901	288 730	33 728	443 058

Jízdenky platné do 03/2024 v nominálních hodnotách 15 Kč (zlevněná I. zóna), 18 Kč (zlevněná I. + II. zóna), 22 Kč (základní I. zóna), 25 Kč (základní I. + II. zóna) byly v prosinci 2024 uloženy do archivu k následné skartaci.

26. VYKAZOVÁNÍ ČISTÉHO OBRATU

Dle novely zákona č. 563/1991 Sb. o účetnictví do čistého obratu společnost zahrnuje tyto výnosové položky, které přímo souvisejí s provozními činnostmi:

Účet	popis
602	Výnosy z poskytnutých služeb
604	Výnosy z prodeje zboží
648100	Dotace provozní – magistrát
648108	Dotace provozní - handicap
648110	Dotace provozní – kraj
648600	Dotace provozní – obce
648708	Dotace provozní – lodní doprava
648608	Dotace provozní – terminály ABU
648300	Ostatní provozní výnosy – pojištění MHD

27. DAŇ Z PŘÍJMŮ SPLATNÁ

Společnost účtovala o splatné dani z příjmu ve výši 1,231.440 Kč.

28. UDÁLOSTI PO DATU ÚČETNÍ ZÁVĚRKY

Mezi rozvahovým dnem a datem zpracování účetní závěrky nedošlo k žádným významným událostem, které by bylo nutné zohlednit v účetní závěrce roku 2024.

29. ZÁVĚR

Trend roku 2023 pokračoval i v účetním roce 2024. Tržní prostředí po turbulentních letech 2021 a 2022 pokračovalo ve stabilizaci. Klesla cena energií a i trh s energiemi již nevykazoval výrazné výkyvy, podobně tomu bylo i s pohonnými hmotami.

Díky mzdovým opatřením provedeným v letech 2023 a 2024 se podařilo vyřešit i palčivý problém nedostatku pracovníků na pozicích řidičů.

V oblasti výnosů se dařilo externím činnostem – zájezdové přepravě, autoškole a správě parkovacího systému v Pardubicích. Tyto tři aktivity nejvíce přispívají k celkovému kladnému hospodářskému výsledku společnosti. Naopak u tržeb z hromadné dopravy jsme zaregistrovali nasycení. V následujících obdobích nepočítáme s dalším výraznějším nárůstem těchto příjmů.

I přes veškeré výše zmíněné pozitivní trendy, stále trvá úkol pro vedení společnosti - hledání úsporných opatření a optimalizace tak, abychom postupný nárůst nákladů především služeb a mezd byli schopni alespoň částečně krýt úsporami v jiných oblastech.

Vedení společnosti zvážilo veškeré ekonomické i jiné okolnosti na fungování podniku a dospělo k závěru, že nemají vliv na předpoklad nepřetržitého trvání podniku. S předpokladem, že společnost bude i nadále schopna pokračovat ve své činnosti, byla sestavena účetní uzávěrka k 31. 12. 2024.

V Pardubicích, 29. dubna 2025

Sestavili:



Ing. Tomáš Pelikán
Místopředseda představenstva

Podpis statutárního orgánu:



Robert Klčo
předseda představenstva

Šárka Dědicová
vedoucí FMÚ



ZPRÁVA O VZTAZÍCH ZA ÚČETNÍ OBDOBÍ KALENDÁŘNÍHO ROKU 2024

Zpráva o vztazích mezi ovládající osobou, ovládanou osobou a dalšími osobami ovládanými stejnou osobou (dále jen seskupení) je zpracována v souladu s § 82 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích, dále též „ZOK“). Údaje zprávy vycházejí z účetních písemností ovládané osoby (účetní doklady, účetní knihy a ostatní účetní písemnosti) a z dalších podkladů, které má ovládaná osoba k dispozici (včetně informací poskytnutých dalšími osobami ovládanými stejnou ovládající osobou). Zpráva je zpracována za účetní období začínající dnem 1. ledna 2024 a končící dnem 31. prosince 2024. Hodnotové údaje jsou vykázány v celých tisících Kč, pokud není uvedeno jinak.

OBSAH ZPRÁVY

1. Podrobný popis seskupení
 - 1.1 Základní údaje o ovládané osobě
 - 1.2 Struktura seskupení (§ 82, odst. 2), písm. a) ZOK)
 - 1.3 Struktura vztahů v seskupení (§ 82, odst. 2, písm. a) ZOK)
 - 1.4 Úloha ovládané osoby v seskupení (§ 82, odst. 2, písm. b) ZOK)
 - 1.5 Způsob a prostředky ovládání společnosti (§ 82, odst. 2, písm. c) ZOK)
2. Přehled jednání učiněných v posledním účetním období (§ 82, odst. 2, písm. d) ZOK)
3. Přehled vzájemných smluv mezi osobou ovládanou a osobou ovládající nebo mezi osobami ovládanými (§ 82, odst. 2, písm. e) ZOK)
 - 3.1 Přehled vzájemných smluv mezi osobou ovládající a osobou ovládanou
 - 3.2 Přehled vzájemných smluv mezi osobou ovládající a dalšími osobami jí ovládanými
 - 3.3 Přehled vzájemných smluv mezi ovládanou osobou a dalšími ovládanými osobami
 - 3.4 Přehled vzájemných smluv mezi dalšími ovládanými osobami
4. Posouzení toho, zda ovládané osobě vznikla újma, a posouzení jejího případného vyrovnání podle § 71 a § 72 ZOK (§ 82, odst. 2, písm. f) ZOK)
5. Zhodnocení výhod a nevýhod plynoucích ovládané osobě ze vztahů v seskupení (§ 82, odst. 4) ZOK)

1. PODROBNÝ POPIS SESKUPENÍ

1.1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O OVLÁDANÉ OSOBĚ

Obchodní firma:	Dopravní podnik města Pardubic a.s.
Sídlo:	Teplého 2141, Zelené Předměstí, 532 20 Pardubice
Právní forma:	Akciová společnost
IČO:	632 17 066
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 1241	

1.2. STRUKTURA VZTAHŮ V SESKUPENÍ

Ovládající osoba:	Statutární město Pardubice
Sídlo:	Pernštýnské nám. 1, Pardubice 530 21
IČO:	002 74 046
Podíl v ovládané osobě: 100 %	

Podíly v dalších ovládaných osobách:

- 100 % základního kapitálu i hlasovacích práv ve společnosti BČOV Pardubice a.s., v likvidaci
- 100 % základního kapitálu i hlasovacích práv ve společnosti Rozvojový fond Pardubice a.s.
- 100 % základního kapitálu i hlasovacích práv ve společnosti Služby města Pardubic a.s.
- 66 % základního kapitálu i hlasovacích práv ve společnosti EAST BOHEMIAN AIRPORT a.s.
- 68,38 % základního kapitálu i hlasovacích práv ve společnosti Pardubická plavební a.s.
- 61,70 % základního kapitálu i hlasovacích práv ve společnosti Dostihový spolek a.s.
- 45,87 % základního kapitálu i hlasovacích práv ve společnosti HOCKEY CLUB DYNAMO PARDUBICE a.s.
- 41,76 % základního kapitálu, 35 % hlasovacích práv ve společnosti Vodovody a kanalizace Pardubice a.s.
- 0 % základního kapitálu i hlasovacích práv ve společnosti SmP - Odpady a.s.

Poznámka:

Ovládající osoba (statutární město Pardubice) má 100 % podíl na základním kapitálu a hlasovacích právech společnosti ve Služby města Pardubic a.s., která má 100 % podíl na základním kapitálu a hlasovacích právech ve společnosti SmP - Odpady a.s. Statutární město Pardubice tak může nepřímo (prostřednictvím společnosti Služby města Pardubic a.s. a jejího statutárního orgánu) uplatňovat rozhodující vliv ve společnosti SmP – Odpady a.s. (§ 74 odst. 1 ZOK) a může prosadit jmenování nebo odvolání členů statutárního a kontrolního orgánu společnosti SmP – Odpady a.s. (§ 75 odst. 1 ZOK).

Další osoby ovládané stejnou ovládající osobou (dále jen „další ovládané osoby“):

BČOV Pardubice a.s., v likvidaci	
Sídlo:	Pardubice, Pernštýnské nám. 1,
IČO:	260 08 459
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2372	
Podíl v ovládající osobě: není	
Podíly v dalších ovládaných osobách: nejsou	

Rozvojový fond Pardubice a.s.	
Sídlo:	třída Míru 90, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice
IČO:	252 91 408
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 1822	
Podíl v ovládané osobě: není	
Podíly v dalších ovládaných osobách: nejsou	

Služby města Pardubic a.s.	
Sídlo:	Hůrka 1803, Bílé Předměstí, 530 02 Pardubice
IČO:	252 62 572
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 1527	
Podíl v ovládané osobě: není	
Podíly v dalších ovládaných osobách: 100 % základního kapitálu i hlasovacích práv ve společnosti SmP – odpady a.s.	

EAST BOHEMIAN AIRPORT a.s.	
Sídlo:	Pražská 179, Popkovice, 530 06 Pardubice 6
IČO:	481 54 938
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 915	
Podíl v ovládané osobě: není	
Podíly v dalších ovládaných osobách: nejsou	

Pardubická plavební a.s.	
Sídlo:	Pernštýnské nám. 1, Pardubice – Staré Město, 530 02 Pardubice
IČO:	464 95 801
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl N, vložka 87	
Podíl v ovládané osobě: není	
Podíl v ostatních ovládaných osobách: není	

Dostihový spolek a.s.	
Sídlo:	Pražská 607, 530 02 Pardubice
IČO:	481 55 110
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 918	
Podíl v ovládané osobě: není	
Podíly v dalších ovládaných osobách: nejsou	

HOCKEY CLUB DYNAMO PARDUBICE a.s.	
Sídlo:	Sukova třída 1735, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice
IČO:	601 12 476
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 1078	
Podíl v ovládané osobě: není	
Podíly v dalších ovládaných osobách: nejsou	

Vodovody a kanalizace Pardubice a.s.	
Sídlo:	Teplého 2014, 530 02 Pardubice
IČO:	601 08 631
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 999	
Podíl v ovládané osobě: není	
Podíly v dalších ovládaných osobách: nejsou	

SmP - Odpady a.s.	
Sídlo:	Hůrka 1803, Bílé předměstí, 530 02 Pardubice,
IČO:	275 47 230
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2804	
Podíl v ovládané osobě: není	
Podíly v dalších ovládaných osobách: nejsou	

1.3. STRUKTURA VZTAHŮ V SESKUPENÍ

Ovládající osoba (statutární město Pardubice) může ve většině ovládaných osob uplatňovat rozhodující vliv vzhledem k vlastnictví podílů v ovládaných osobách ve shora uvedené výši. Ve všech ovládaných osobách, vyjma společností Vodovody a kanalizace Pardubice a.s. a Hockey club Dynamo Pardubice a. s. může ovládající osoba prosadit volbu (jmenování či jiné ustavení do funkce) a odvolání většiny osob, které jsou členy statutárního orgánu a členy dozorčího orgánu. Ve společnosti Vodovody a kanalizace Pardubice a Hockey club Dynamo Pardubice a. s. může ovládající osoba prosadit volbu (jmenování či jiné ustavení do funkce) a odvolání většiny osob, které jsou členy statutárního orgánu a členy dozorčího orgánu postupováním ve shodě s dalšími akcionáři společnosti.

Všichni členové orgánů ovládaných osob, v nichž má ovládající osoba nebo jí ovládaná osoba 100% podíl, byli do orgánů ovládaných společností zvoleni rozhodnutím jediného akcionáře (ovládající osoby) učiněné v působnosti valné hromady příslušné obchodní společnosti. Členové orgánů ovládaných osob, v nichž má ovládající osoba menší než 100% podíl, byli do orgánů ovládaných osob zvoleni valnou hromadou společnosti, přičemž ovládající osoba prosadila volbu části členů orgánů příslušné obchodní společnosti. Členové orgánů nepřímo ovládané osoby SmP – odpady a.s. byli zvoleni rozhodnutím jediného akcionáře – společnosti Služby města Pardubic a.s., ovládané ovládající osobou, a to na základě návrhu ovládající osoby.

Vztahy mezi ovládanou osobou a osobami ovládanými stejnou ovládající osobou, jsou dále upraveny smlouvami uzavřenými mezi těmito osobami.

1.4. ÚLOHA OVLÁDANÉ SPOLEČNOSTI V SESKUPENÍ

Ovládaná osoba je společností, která se významnou měrou podílí na uspokojování potřeb občanů města Pardubic. Za tímto účelem ovládaná osoba v souladu se smluvními podmínkami zejména zajišťuje veřejné služby v přepravě cestujících – dopravní obslužnost na území města Pardubic a v jeho blízkém okolí. V souvislosti s provozováním veřejné dopravy poskytuje ovládaná osoba široké veřejnosti, jakož i dalším ovládaným osobám, další vybrané služby (např. reklama na vozidlech, dodávky pohonných hmot).

Předmětem podnikání ovládané osoby podle stanov této osoby je:

- výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona
- výroba, instalace, opravy elektrických strojů a přístrojů, elektronických a telekomunikačních zařízení
- opravy silničních vozidel
- provozování autoškoly
- klempířství a oprava karoserií
- silniční motorová doprava
- nákladní provozovaná vozidla nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
- osobní provozovaná vozidla určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče
- nákladní provozovaná vozidla nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
- osobní provozovaná vozidla určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče
- montáž, opravy, revize a zkoušky plynových zařízení a plnění nádob plyny
- vnitrozemská vodní doprava
- provozování dráhy trolejbusové
- stanice měření emisí

1.5. ZPŮSOB A PROSTŘEDKY OVLÁDÁNÍ SPOLEČNOSTI

Postavení statutárního města Pardubice jako ovládající osoby vyplývá z vlastnictví všech akcií vydaných ovládanou osobou a z toho plynoucí možnosti nakládat se 100% podílem na hlasovacích právech.

Ovládající osoba jako jediný akcionář vykonává působnost nejvyššího orgánu ovládané osoby – valné hromady (§ 12 odst. 1 ZOK Do působnosti nejvyššího orgánu společnosti podle § 421 odst. 2 písm. e) a f), § 438 odst. 1 a § 448 odst. 2 ZOK náleží právo volit a odvolávat členy představenstva a dozorčí rady ovládané osoby, neboť stanovy ovládané osoby neobsahují odchylku od dispozitivní zákonné úpravy.

Při volbě členů dozorčí rady je však nejvyšší orgán omezen čl. 7 odst. 1 písm. j) stanov ovládané osoby, který nejvyššímu orgánu ukládá zvolit jednoho člena dozorčí rady z řad zaměstnanců společnosti, a to na návrh zaměstnanců společnosti učiněný způsobem stanoveným vnitřním předpisem schváleným představenstvem ovládané osoby. V této souvislosti je třeba podotknout, že zákonná participace zaměstnanců společnosti (kodeterminace) dle § 448 ZOK na ovládanou osobu z důvodu počtu jejích zaměstnanců v pracovním poměru nedopadá.

Podle § 102 odst. 2 písm. c) zákona č. 128/2000Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, náleží do působnosti rady obce (tj. i Rady statutárního města Pardubice) právo „rozhodovat ve věcech obce jako jediného společníka obchodní společnosti“. Působnost nejvyššího orgánu ovládané osoby za jediného akcionáře tak vykonává Rada města Pardubic. To však neplatí zcela pro změnu stanov ovládané společnosti, která dle § 84 odst. 2 písm. e) obecního zřízení náleží do působnosti zastupitelstva.

2. PŘEHLED JEDNÁNÍ UČINĚNÝCH V POSLEDNÍM ÚČETNÍM OBDOBÍ,

která byla učiněna na popud nebo v zájmu ovládající osoby nebo jí ovládaných osob, pokud se takového jednání týkalo majetku, který přesahuje 10 % vlastního kapitálu ovládané osoby zjištěného podle poslední účetní závěrky:

V posledním účetním období, tedy v období od 1. ledna 2024 do 31. prosince 2024, nebylo učiněno žádné jednání na popud nebo v zájmu ovládající osoby nebo jí ovládaných osob, které by se týkalo majetku, který přesahuje 10 % vlastního kapitálu ovládané osoby zjištěného podle poslední účetní závěrky.

3. PŘEHLED VZÁJEMNÝCH SMLUV

mezi osobou ovládanou a osobou ovládající nebo mezi osobami ovládanými:

3.1. PŘEHLED VZÁJEMNÝCH SMLUV MEZI OSOBOU OVLÁDÁJÍCÍ A OSOBOU OVLÁDANOU:

Smlouva o poskytnutí peněžitého příplatku mimo základní kapitál – terminál B a U
Smlouva o poskytnutí peněžitého příplatku mimo základní kapitál – plavidlo Arnošt, autobusy
Smlouvy o nájmu bytů pro zaměstnance ovládané osoby
Smlouvy o výpůjčce pozemků v místech technické infrastruktury (umístění sociálních zařízení a ekologických WC, zastávkových přístřešků, jízdenkového automatu, příslušenství měníren)
Smlouvy o výpůjčce – pozemky pro zastávkové přístřešky
Smlouva o výpůjčce – pozemky pro výstavbu trolejbusové trati
Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene – napojení měnirny střed
Smlouva o umístění převaděče RS, Bělehradská 379
Smlouva o umístění reklamních zařízení (CLV), včetně dodatku č. 1, 2
Dohoda o poskytování elektřiny (MO VI, pro jízdenkový automat)
Smlouva o poskytování elektřiny (MO II, pro jízdenkový automat)
Smlouva o poskytování elektřiny (MO VII, pro jízdenkový automat)
Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících (na roky 2016 – 2025) včetně dodatků č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8
Služební smlouva (provoz parkovacích automatů a elektronických platebních systémů pro placení parkovného) včetně dodatku č. 1
Příkazní smlouva o provozování věžové kolárny, včetně dodatků č. 1 a 2
Příkazní smlouva – činnost projektového manažera projektu „Inteligentní dopravní systém“
Smlouvy o poskytování zlevněného jízdného pro zaměstnance Městské policie Pardubice
Kupní smlouva – odběr motorové nafty
Nájemní smlouva – užívání podpěr trakčního trolejového vedení k umístění kamer kamerového systému
Smlouva o poskytnutí reklamní plochy – polep trolejbusu (pro rok 2024)
Smlouva o spolupráci při zajištění přepravy handicapovaných osob
Smlouva o poskytnutí dotace na projekt „provozování zvláštní přepravy osob se sníženou schopností pohybu vozidlem upraveným pro přepravu vozíků pro invalidy v roce 2024“
Smlouva o poskytování služeb obecného hospodářského zájmu – provozování terminálu A, B a U
Smlouva o poskytnutí dotace – provozování terminálů hromadné dopravy v roce 2024
Smlouva o poskytnutí dotace – polep zastávkových přístřešků, doplnění prvků pro slabozraké a pro ochranu ptactva

3.2. PŘEHLED VZÁJEMNÝCH SMLUV MEZI OVLÁDANOU OSOBOU A DALŠÍMI OVLÁDANÝMI OSOBAMI:

Dopravní podnik města Pardubic a.s. - Služby města Pardubic a.s.

Kupní smlouva, dodatky č. 1–3 (Prodej motorové nafty a Ad Blue)
Objednávka na údržbu zeleně, včetně přístaviště
Objednávka – mytí vozidel VO v areálu DPMP a.s.
Objednávka – školení referentů a řidičů
Dohoda o poskytování elektřiny
Smlouva o zřízení věcného břemene (inženýrské sítě)
Smlouva o využívání podpěr trakčního trolejového vedení pro zajištění veřejného osvětlení
Smlouva o dílo na provádění údržby na terminálu B

Dopravní podnik města Pardubic a.s. - SmP – Odpady a.s.

Smlouva o zajištění služeb souvisejících se svozem odpadu, č. 194/2018, včetně dodatku č. 1 a 2
Smlouva o zajištění služeb souvisejících se svozem odpadu, č. 195/2018, včetně dodatků č. 1 a 2
Smlouva o dílo č. SmP O/N1/2009 (Svoz a likvidace nebezpečného a ostatního odpadu)
Kupní smlouva (Prodej motorové nafty a Ad Blue), včetně dodatku č. 1
Objednávka na odstranění odpadu z prostoru přístaviště

Objednávka – mytí vozidel SmP-Odpady v areálu DP
Objednávka – školení referentů a řidičů

Dopravní podnik města Pardubic a.s. – Pardubická plavební a.s.

Smlouva o nájmu lodi, nájmu nebytových prostor a dohoda o rozložení splatnosti dluhu

Dopravní podnik města Pardubic a.s. - Vodovody a kanalizace Pardubice a.s.

Soubor smluv na dodávku pitné vody a odvádění odpadních a srážkových vod
Jednotlivé objednávky na čerpání a odvoz fekálií z žump u sociálních zázemí řidičů

Dopravní podnik města Pardubic a.s. - Dostihový spolek a.s.

Smlouva o vzájemném poskytnutí služeb (propagační činnost, prostor pro výcvik autoškoly)

Dopravní podnik města Pardubic a.s. – HOCKEY CLUB DYNAMO PARDUBICE a.s.

Rámcová smlouva o zajištění autobusové dopravy a jednotlivé realizační smlouvy o přepravě
Smlouva o poskytování reklamních služeb

Mezi ovládnou osobou a společností EAST BOHEMIAN AIRPORT a.s. neexistovaly v účetním období žádné smluvní zá-
vazky.

4. POSOUZENÍ TOHO, ZDA OVLÁDANÉ OSOBĚ VZNIKLA ÚJMA,

a posouzení jejího případného vyrovnání podle § 71 a 72 ZOK:

Ovládaná osoba zajišťuje pro ovládající osobu na základě smluvního vztahu veřejné služby v přepravě cestujících (do-
pravní obslužnost na území města). Výše kompenzace za poskytování těchto služeb vychází z finančního modelu nákla-
dů a výnosů tak, aby společnost z této činnosti netvořila ani ztrátu ani zisk. Ovládané osobě tak do budoucna chybí zdroj
pro investice do obnovy majetku společnosti a rozvoje její činnosti. Za způsobenou újmu by tak bylo možno považovat
přiměřený zisk (povolený právními předpisy pro poskytování kompenzace ve veřejné dopravě a obvyklý v daném odvětví),
kterého nemůže ovládaná osoba vzhledem k vyšší kompenzace vynucené ovládající osobou dosáhnout.

Újma vzniklá v důsledku nedostatečné výše smluvní kompenzace poskytované za zajištění dopravní obslužnosti ovlá-
danou osobou není ovládané osobě nijak nahrazena. Vzhledem k tomu, že jediným akcionářem ovládané osoby je právě
ovládající osoba, povinnost nahradit újmu dalším akcionářům ovládané osoby ve smyslu § 71 odst. 2 zákona o obchod-
ních korporacích z podstaty věci nevzniká.

V rámci obchodní činnosti ovládané společnosti dochází i ke vzniku dalších smluvních vztahů mezi ovládanou osobou,
ovládající osobou a dalšími ovládanými osobami. Tyto smluvní vztahy byly uzavřeny za obvyklých obchodních podmínek,
přičemž sjednaná a poskytnutá plnění nebo protiplnění odpovídala podmínkám obvyklého obchodního styku.

5. ZHODNOCENÍ VÝHOD A NEVÝHOD

plynoucích ze vztahů mezi propojenými osobami a uvedení toho, zda převládají výhody nebo nevýhody a jaká
z toho pro ovládanou osobu plynou rizika

Při uvážení výhod a nevýhod plynoucích ze vztahů mezi propojenými osobami je třeba posoudit zejména vztah k ovlá-
dající osobě – statutárnímu městu Pardubice. Ovládající osoba na jedné straně nutí ovládanou osobu uzavírat smluvní
vztah za podmínek, za nichž ovládané osobě vzniká újma v podobě nemožnosti dosahovat přiměřeného zisku. Tato újma
je však vyrovnávána skutečností, že ovládaná osoba má zajištěn výkon činnosti, která je hlavním předmětem jejího
podnikání (provozování silniční osobní dopravy a trolejbusové drážní dopravy) i bez soutěžení s jinými subjekty na trhu.

Za situace, kdy ovládající osoba je současně jediným akcionářem ovládané osoby, nelze považovat skutečnost, že společnost nemůže kvůli omezené výši kompenzace vytvářet zisk, který by mohl být rozdělen formou dividendy akcionářům, za podstatnou nevýhodu plynoucí ze vztahů mezi propojenými osobami. Jakkoliv je ovládající osoba podnikatelem, dosahování zisku není hlavním účelem, za nímž byla ovládaná osoba založena. Nedostatek vlastních zdrojů společnosti pro obnovu majetku a rozvoj činnosti je v současné době vyvažován možností získat pro projekty v oboru hlavní činnosti ovládané osoby dotace, zejména z dotačních programů Evropské unie. Částečně je potřeba prostředků pro investice do rozvoje majetku ovládané osoby řešena navyšováním základního kapitálu ovládané osoby ovládající osobou. Do budoucna přináší dlouhodobé nevytváření podstatnějšího zisku ovládané osobě riziko, že v budoucnu nebude schopna obnovovat svůj majetek z vlastních zdrojů. Do budoucna tak bude patrně nutné, aby kompenzace za poskytování veřejných služeb v dopravě vycházela z kalkulace zahrnující též přiměřený zisk, eventuálně aby byly prostředky pro rozvoj společnosti poskytnuty podstatnějším navýšením základního kapitálu.

Celkově lze tedy uzavřít, že ve vztahu mezi ovládající a ovládanou osobou převažují výhody, neboť tento vztah zajišťuje ovládané osobě jistotu výkonu hlavní činnosti a tím i jistotu existence. Nevýhody ze vztahu plynoucí se v kontextu skutečnosti, že ovládající osoba je jediným akcionářem ovládané osoby, a že existují alternativní možnosti pro financování investičních výdajů, nejví jako podstatné.

Ze vztahů k dalším propojeným osobám neplynou ovládané osobě žádné výhody ani nevýhody.

Sestaveno dne:

26. 3. 2025

Sestavil:

Mgr. Martin Slezák
právník společnosti



Podpis statutárního zástupce:

Ing. Tomáš Pelikán
místopředseda představenstva




**VÝROČNÍ ZPRÁVA
DOPRAVNÍHO PODNIKU MĚSTA PARDUBIC
2024**

