



**VÝROČNÍ ZPRÁVA
DOPRAVNÍHO PODNIKU MĚSTA PARDUBIC
2025**





Budova Dopravního podniku v roce 1966, v popředí trolejbus Škoda 8Tr3, č. 125.



Budova Dopravního podniku po dostavbě nového dispečinku v prvním patře v roce 2021. Fotografie z roku 2025 zachycuje v popředí trolejbus Škoda 32Tr SOR.

OBSAH

ČÁST 01

Úvodní slovo předsedy představenstva	6
1. Popis účetní jednotky	8
2. Předmět podnikání.....	8
3. Organizační struktura společnosti.....	9
4. Právníké osoby podílející se na základním jmění účetní jednotky	10
5. Představenstvo akciové společnosti.....	10
6. Dozorčí rada akciové společnosti.....	10
7. Změny a dodatky v obchodním rejstříku	10
8. Zpráva představenstva o podnikatelské činnosti společnosti a stavu jejího majetku	10
9. Statistické informace	18
10. Zpráva o činnosti dozorčí rady společnosti za rok 2025	26
11. Zpráva nezávislého auditora	28

ČÁST 02 – PŘÍLOHA

Účetní závěrka k 31. 12. 2025

A. Rozvaha	36
B. Výkaz zisku a ztráty	40
C. Přehled o peněžních tocích.....	42
D. Výkaz o změnách vlastního kapitálu.....	44
E. Příloha v účetní závěrce 2025	45
Zpráva o vztazích mezi propojenými osobami za rok 2025	63



Řidičky před vozem č. 136 (8Tr9), rok 1967.



Skupina řidičů v roce 2018 s ředitelem společnosti Ing. Tomášem Pelikánem (uprostřed).

ÚVODNÍ SLOVO PŘEDSEDY PŘEDSTAVENSTVA

Vážení akcionáři, obchodní partneři, vážené kolegyně, kolegové, dámy a pánové,

Dovolte mi Vás seznámit s výroční zprávou Dopravního podniku města Pardubice za rok 2025, který byl rokem stabilizace, další modernizace a postupného naplňování dlouhodobé strategie rozvoje městské hromadné dopravy. Došlo rovněž ke stabilizaci stavu pracovníků a hlavně řidičů, s jejichž nedostatkem jsme se v předchozích letech potýkali. Za pozitivní považuji skutečnost, že management společnosti se i nadále zabývá strategickými úvahami nad budoucím směřováním Dopravního podniku, hledá investiční projekty, které povedou k budoucím úsporám a zefektivnění provozu.

Neustálý tlak na snižování ekologické zátěže provozu a využívání obnovitelných zdrojů nás nasměroval opět k myšlenkám na využití střech provozních hal Dopravního podniku pro FVE technologie. V souvislosti s tímto investičním záměrem plánujeme v příštím roce výstavbu fotovoltaiky na střechách hal těžké údržby s využitím dotace od Státního fondu životního prostředí.

V roce 2025 též úspěšně pokračovala obnova vozového parku. Dopravnímu podniku se podařilo úspěšně nakoupit 8 parciálních trolejbusů, které budou obsluhovat nejenom trolejbusové linky v rámci městských linek, ale je možné využít bateriový pohon pro obsluhu obcí v bezprostřední blízkosti Pardubic bez nutnosti investic do nákladného trolejového vedení včetně měníren. Při pořízení jsme využili 85% dotace od Ministerstva pro místní rozvoj v programu Integrovaný regionální operační systém.

Na začátku dubna roku 2025 byla po rozsáhlé rekonstrukci spuštěna na Labe výletní loď Arnošt z Pardubic a byl zahájen její provoz. Podařilo se nám vrátit městu Pardubice významnou a velmi vyhledávanou turistickou atrakci.

Z pohledu zajištění dopravní obslužnosti ve městě Pardubice a přilehlých obcích byl rok 2025 velice náročný. Omezení dopravy v souvislosti s rekonstrukcí Wonkova mostu započatou na jaře 2024 a trvající celý rok 2025, dále pokračující omezení provozu na mostu Kapitána Bartoše, mělo silný vliv na plánování jednotlivých linek. Přes tyto těžkosti jsme kladli důraz na komfort cestujících, dostupnost dopravy a zvyšování informovanosti veřejnosti.

Hospodaření společnosti bylo v roce 2025 mírně ztrátové, kdy nejvýznamnějším vlivem byl pokles tržeb z MHD a celkový nárůst nákladů v rámci inflace. Zároveň je však důležité říci, že se jedná o vlivy, které byly z velké části externího charakteru, jak bylo uvedeno v předchozím odstavci hlavně těžkostmi v dopravě ve městě a přilehlých obcích. Na základě přijatých opatření a očekávaného vývoje předpokládá společnost v následujícím období zlepšení hospodářského výsledku.

Na závěr bych chtěl též poděkovat všem zaměstnancům Dopravního podniku za jejich každodenní práci, profesionalitu a nasazení a obchodním partnerům za spolupráci a důvěru, kterou jste nám prokázali. Svým kolegům z představenstva, dozorčí rady a výboru pro audit bych rád popřál pevné zdraví a chuť i nadále pracovat na rozvoji Dopravního podniku.

Robert Klčo
Předseda představenstva



Trolejbus Škoda 9Tr8 u nádraží v roce 1966.



Trolejbus Škoda 32Tr SOR před nádražní budovou v roce 2020.

1. POPIS ÚČETNÍ JEDNOTKY

Název: Dopravní podnik města Pardubic a. s.
Sídlo: Pardubice, Zelené Předměstí, Teplého 2141
PSČ: 532 20
IČ: 63217066
Právní forma: akciová společnost
Datum vzniku: 1. 7. 1995
Účetní jednotka patřící do dílčího konsolidačního celku státu.

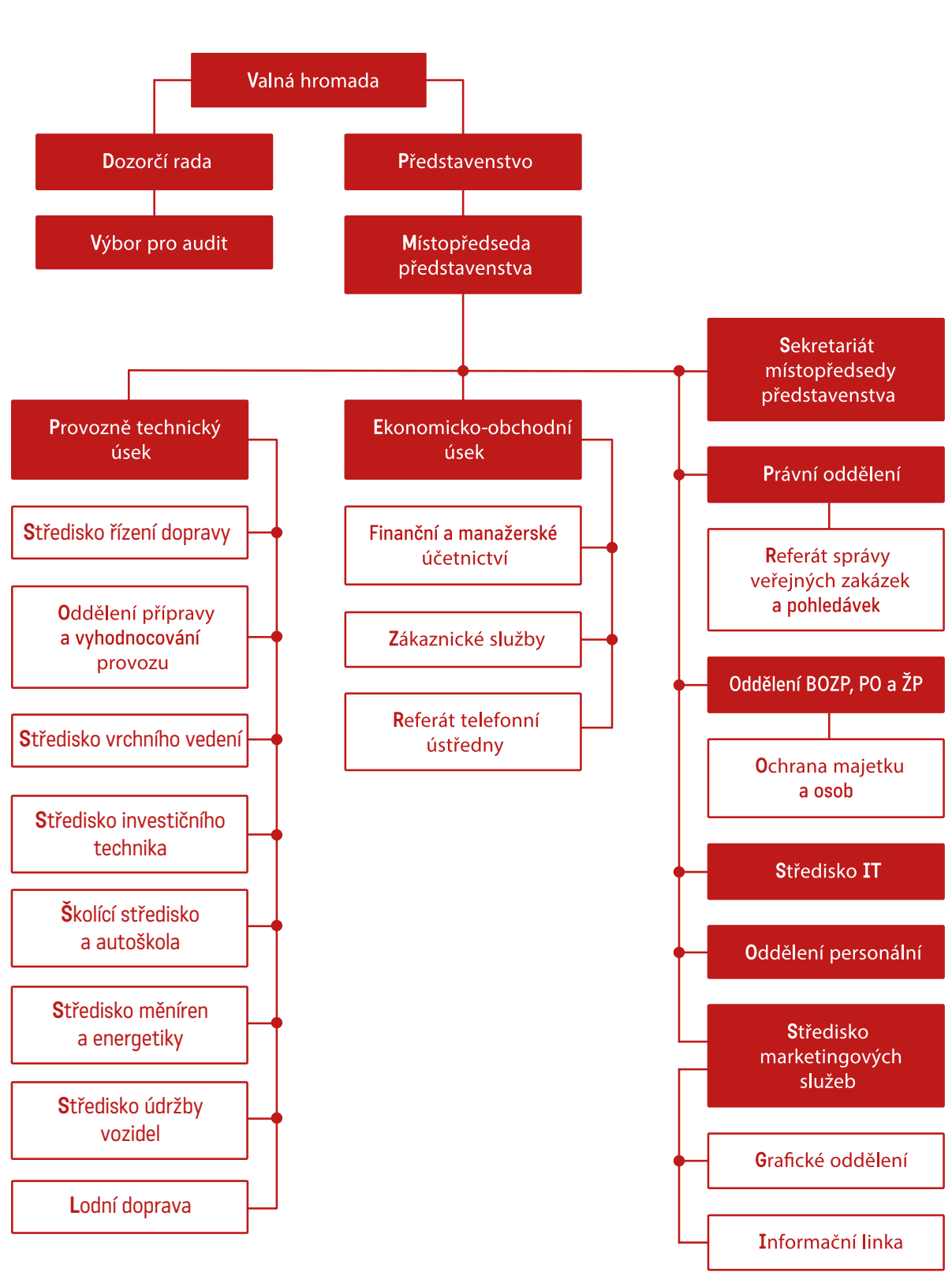
2. PŘEDMĚT PODNIKÁNÍ

na základě...

- Živnostenského oprávnění**
- Silniční motorová doprava
 - nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
 - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče
 - nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
 - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče
 - Opravy silničních vozidel
 - Provozování autoškoly
 - Klempřství a oprava karoserií
 - Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona
 - Výroba, instalace, opravy elektrických strojů a přístrojů, elektronických a telekomunikačních zařízení
 - Montáž, opravy, revize a zkoušky plynových zařízení a plnění nádob plyny
 - Vnitrozemská vodní doprava
- Úředního povolení a licence**
- Provozování dráhy trolejbusové
 - Provozování veřejné linkové dopravy a veřejné osobní drážní dopravy
- Osvědčení**
- Stanice měření emisí

3. ORGANIZAČNÍ STRUKTURA SPOLEČNOSTI

zjednodušené schéma



4. PRÁVNICKÉ OSOBY PODÍLEJÍCÍ SE NA ZÁKLADNÍM JMĚNÍ ÚČETNÍ JEDNOTKY

Zakladatelem Dopravního podniku města Pardubic a. s. a jediným akcionářem je Statutární město Pardubice, se sídlem Pardubice, Pernštýnské nám. 1, PSČ 530 21, IČ: 00274046

5. PŘEDSTAVENSTVO AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI

Robert Klčo	předseda
Ing. Tomáš Pelikán	místopředseda
Ing. Martin Kolovratník	člen
Ing. Pavel Mareš	člen
Petra Pachovská	člen

6. DOZORČÍ RADA AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI

Ing. Martin Mojžíš	předseda
Jan Pospíšil	člen
Ing. Martin Vašina	člen
Ing. Petr Netolický	člen
Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.	člen

7. ZMĚNY A DODATKY V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU

V průběhu roku 2025 nedošlo k žádným organizačním změnám v představenstvu ani v dozorčí radě.

8. ZPRÁVA PŘEDSTAVENSTVA O PODNIKATELSKÉ ČINNOSTI SPOLEČNOSTI A STAVU JEJÍHO MAJETKU

8.1. VÝZNAMNÉ UDÁLOSTI

- Uzavření nové Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících se Statutárním městem Pardubice na dalších 10 let, tedy na období 2026 – 2035
- Dokončení investičního projektu ke zvýšení bezpečnosti přepravy zavedením kamerového systému ve vozidlech MHD
- Pořízení nových vozidel – 8 ks parciálních trolejbusů s dotací 85 %, pořízení zájezdového autobusu IVECO Evadys a autobusu CROSSWAY Low Entry City 12m určený pro provoz MHD
- Dokončení výběrového řízení na výstavbu nového parkovacího domu v lokalitě Vápenka a podpis smlouvy
- Rekonstrukce nového Zákaznického centra na Karlovině a zahájení prodeje rezidenčního parkování pro nově vzniklé lokality
- Zahájení modernizace mycí linky na autobusy, trolejbusy a nákladní automobily
- Zahájení provozu výletní lodi Arnošt z Pardubic a její první plavební sezóny po celkové rekonstrukci plavidla

8.2. OBCHODNÍ VZTAHY A PROVOZNÍ ČINNOST

V roce 2025 společnost v rámci obchodních vztahů neopustil žádný významný partner. Ve smyslu nařízení Evropské-
ho parlamentu a Rady č. 1370/2007 a zákona č. 194/2010 Sb., a na základě uzavřené smlouvy o veřejných službách

v přepravě cestujících s největším objednatelem dopravního výkonu, tj. městem Pardubice, byly po celý rok 2025 uskutečňovány přepravní služby. V roce 2025 pokračovalo několik omezení v dopravě na území města, což ovlivnilo rozsah dopravního výkonu na obou trasech. Na rok 2025 byla stanovena kompenzace k dopravnímu výkonu pro Statutární město Pardubice ve výši 318 100 tis. Kč. Výše kompenzace vycházela z indexovaného výchozího finančního modelu pro rok 2025.

V rámci povinného ročního vyúčtování kompenzace se provádí porovnání skutečně odjetých km s výkonem uváděným ve smlouvě, nepřekročení tolerance změny cen některých skupin nákladů a výnosů vůči objednatelům vzhledem k možné maximální hodnotě čistého příjmu dle smlouvy nebo dle vyhlášky. Maximální hodnota čistého příjmu byla pro všechny objednatele stanovena v rámci smluv na 2% – 7,5% z vykázaných čistých provozních aktiv. Na základě provedení těchto vyúčtování bylo vyhodnoceno, že Dopravní podnik uskutečnil přepravu dle nasmlouvaného dopravního výkonu v rámci smluv. Z titulu změny skutečné ceny nafty vůči ceně použité ve výchozím finančním modelu pro jednotlivé objednatele nebylo nutné vrátit část kompenzace ani jsme nepožadovali doplatek kompenzace po žádném objednateli. Z titulu vyššího čistého příjmu než povolují uzavřené smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve znění platných dodatků nebylo nutné vracet část poskytnuté kompenzace žádnému z objednatelů.

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících byla uzavřena s městem Pardubice přímým zadáním, neboť DPMP a.s. je ve vztahu k městu Pardubice tzv. vnitřním provozovatelem, s nímž může Město uzavřít smlouvu přímo, bez nabídkového řízení. Z evropské i národní legislativy pro vnitřního provozovatele vyplývají související omezení, a to ve smyslu zákazu účastnit se nabídkových řízení na zajištění dopravní obslužnosti mimo území statutárního města Pardubice a obecně-
ho zákazu výkonu činnosti týkající se veřejných služeb v přepravě cestujících mimo území statutárního města Pardubi-
ce. Výjimkou jsou tzv. vnější linky, tedy linky vyjíždějící z území statutárního města Pardubice na území sousedních obcí. Na provozování těchto linek, pokud objem služeb nepřesáhne limity stanovené nařízením, může DPMP a.s. uzavřít s přísluš-
ným objednatelem smlouvu na základě přímého zadání. Na základě těchto legislativních pravidel evropského a národního práva byly uzavřeny na rok 2025 smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících i s přílehlými obcemi ke statutárnímu městu Pardubice. Mezi významné obchodní partnery patří i Pardubický kraj a katastrálně přílehlé samostatné obce nachá-
zející se v okolí statutárního města Pardubic. Platnost původní Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících se Statutárním městem Pardubice, která byla uzavřena na 10 let skončila 31.12.2025. Na období dalších 10 let, tedy na období 2026 – 2035 byla uzavřena se Statutárním městem Pardubice, po splnění všech předchozích povinností nová smlouva.

Společnost v roce 2025 pokračovala v plnění závazků plynoucích z uzavřené služební smlouvy se Statutárním městem Pardubice o zajištění služby úhrady parkovného včetně zajištění prodeje parkovacích karet. Rezidentům se vydávají elektro-
nické čipy. Spolupracujeme s městem Pardubice při rozšiřování parkovacích zón v rámci území města. Na počátku čtvrtého čtvrtletí roku 2025 byla otevřena nová pobočka Zákaznického centra v ulici Jindřišská, která se specializuje na prodej rezí-
denčního parkování.

Na základě Smlouvy o poskytování služeb obecného hospodářského zájmu provádí DPMP a.s. správu a údržbu terminálů v prostoru před hlavním nádražím označené A, B a v před areálem Univerzity Pardubice, s označením U. Terminál A před-
stavuje zastávková stání pro vozidla městské hromadné dopravy, na terminál B přijíždí externí dopravci regionální i dálkové přepravy a příležitostná zájezdová doprava, terminál U slouží pro městskou i dálkovou dopravu.

I v roce 2025 Dopravní podnik zajišťoval přepravu handicapovaných spoluobčanů. Kromě samotné přepravy zajišťujeme i kompletní služby dispečerského řízení a zajišťování objednávek dopravy. Zájem o tuto službu meziročně klesá. Důvodem je zavedení městem podporované služby „senior taxi“. Jedná se o přepravu po Pardubicích pro seniory 70+ nebo držitele průkazů ZTP, ZTP/P bez ohledu na věk. Cena přepravy je shodná 25 Kč / jízdu.

Rok 2025 byl prvním rokem, kdy byl znovu obnoven provoz výletní lodi Arnošt z Pardubic po rozsáhlé rekonstrukci, trvající více než 2 roky.

Významnými činnostmi mimo organizování městské hromadné dopravy je zájezdová přeprava poskytovaná smluvním part-
nerům a činnost školicího střediska a vlastní autoškoly. Školicí středisko a autoškola nabízí v rámci své činnosti kromě standardních kurzů na získání řidičských oprávnění skupin B, C, D, E také možnost školení řidičů referentů, případně rozšířeně školení profesní způsobilosti.

Rok 2025 byl pro středisko zájezdové dopravy mimořádně úspěšný a potvrdil stabilní růst i vysokou poptávku po našich službách. Naše vozidla v tomto období najela 245 819 kilometrů, což svědčí o jejich intenzivním a efektivním využití.

V průběhu roku jsme celkově realizovali 1 149 zájezdů, které zahrnovaly jak vnitrostátní přepravu v rámci České republiky, tak i zájezdy do zahraničí. Tyto výsledky potvrzují naši schopnost flexibilně reagovat na potřeby klientů a zajišťovat dopravu na vysoké profesionální úrovni.

Zaměřili jsme se na modernizaci vozového parku. V rámci jeho obnovy bylo jedno starší vozidlo vyřazeno a nahrazeno novým autobusem, který přináší vyšší komfort pro cestující i efektivnější provoz. V současné době náš vozový park zájezdové dopravy tvoří celkem pět vozidel, připravených plnit i ty nejnáročnější požadavky našich zákazníků.

Našimi nejvýznamnějšími zákazníky jsou HC Dynamo, FK Pardubice, Východočeské divadlo, Komorní filharmonie, základní a střední školy a další instituce.

Tento vývoj představuje pevný základ pro další růst a zkvalitňování poskytovaných služeb v následujících letech.

Celý rok 2025 platila pro občany města Pardubice starší 70 let 100 % sleva, resp. bezplatná přeprava.

8.3. ORGANIZACE MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY

V roce 2025 byl provoz městské hromadné dopravy dotčen především řadou uzavírek a omezení. I nadále platilo hmotnostní omezení na mostu v ul. Kpt. Bartoše, které vyžaduje provozování autobusů s nižší kapacitou, konkrétně na linkách 902 a 906 a s tím související objízdné trasy na linkách 2, 6, 13 a 18 a ukončení spojů linky 7 v zastávce Hlavní nádraží. Pokračuje také oprava Wonkova mostu, kde je provoz sveden do jednoho jízdního pruhu v každém směru.

Se zahájením stavební sezóny zaznamenal provoz MHD drobnější omezení především na území městských obvodů Pardubice V a Pardubice VI. Od března do října probíhala rekonstrukce zastávky Dukla, náměstí ve směru na ulici Kpt. Nálepky, na kterou navázala oprava náměstí Dukelských hrdinů, což mělo vliv především na provoz linky 6 a znamenalo to po celou stavební sezónu přesuny zastávek a úpravy tras, aby byl zajištěn průjezd autobusů a obsluha náměstí Dukelských hrdinů. Opravy komunikací a rekonstrukce probíhaly ve Svítkově a v Popkovicích, takže zde došlo ke změnám obsluhy zastávek nebo spoje jezdily po objízdných trasách. Opravou prošla ulice Pražská kolem školky v Popkovicích, ulice Kostnická a Žižkova a křižovatka ulic Kostnická a Školní.

Od 7. dubna do 5. května 2025 probíhala úplná uzavírka komunikace mezi Černou u Bohdanče a silnicí II/333. Spojе linky 18 ve směru do Živanic byly ukončeny v zastávce Černá u Bohdanče, sever a ze zastávky Semtín, hlavní brána byla zajištěna kyvadlová doprava do Živanic a zpět přes Lázně Bohdaneč.

Ve dnech 1. až 4. května byl omezen provoz na linkách 30 a 16 přes křižovatku nově vznikajícího SV obchvatu a silnice II/324.

Největší zásahy do provozu MHD probíhaly ve druhé polovině roku. Od 4. srpna do 31. prosince 2025 probíhala oprava silnice mezi obcemi Mikulovice a Ostřešany, což znamenalo ukončení spojů linky 1 v Mikulovicích na provizorní zastávce Mikulovice, škola umístěné na hlavní silnici a otáčení trolejbusů kolem fotbalového hřiště. O týden později začala oprava silnice v Ostřešanech. Spojе linky 10 byly ukončeny v zastávce Ostřešany, škola a nebylo možné zajistit spojení do zastávek Ostřešany, park a Ostřešany, točna. Z tohoto důvodu byla zavedena kyvadlová doprava navazující na spoje linky 12 v Mněticích, která obsluhu východní části obce Ostřešany v omezeném rozsahu zajišťovala.

Od 3. listopadu do 3. prosince 2025 probíhala oprava silnice I/36 na Dubině před spuštěním provozu SV obchvatu. Linka 9 byla ze zastávky Na Haldě vedena po objízdné trase přes Židov a ulici Jana Zajíce na Hůrka. Oprava komunikace ale způsobovala výrazná zpoždění na trasách všech linek v oblasti.

Rekonstrukcí v průběhu roku prošly zastávky Slovany, Dašická v obou směrech a Polabiny, Okrajová.

Nejvýraznější změna v pravidelném provozu MHD se odehrála k termínu celostátní změny jízdních řádů 14. prosince 2025. Na lince 17 došlo k drobné úpravě trasy, většina spojů ve směru do Srchu jezdí přes zastávku Globus a nově je na této lince provoz zajišťován prostřednictvím parciálních trolejbusů.

8.4. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Stejně jako v předchozích letech pokračoval v areálu společnosti postsanační monitoring podzemních vod po ukončení biodegradace in situ. Vzorky byly odebrané 29. 5. 2025 (protokol z 6. 6.) a 13. 11. 2025 (protokol z 20. 11. 2025). Souběžně s monitoringem bylo prováděno ochranné čerpání podzemních vod pro izolování a postupné odstranění zbytkové kontaminace z ohniska znečištění. V rámci ochranného čerpání bylo z kolektoru odčerpáno celkem 5,923 tis. m³ kontaminovaných podzemních vod.

Zpráva o průběhu sanačních prací v DPMP a.s. za rok 2025 uvádí, že množství odstranění NEL – nepolární extrahovatelné látky je 4,101 kg.

Dále byl dne 22.12. 2025 schválen aktualizovaný Plán opatření pro případ havárie – Havarijní plán podle vodního zákona pro provoz přístavišť.

Z hlediska produkce odpadů (komunální odpad), přibýlo DPMP jedno pracoviště, a to Zákaznické centrum pro prodej parkovacích oprávnění v ulici Jindřišská. Produkce komunálního odpadu tohoto pracoviště byla 0,064 t za rok 2025.

8.5. PERSONÁLNÍ MANAGEMENT

Rok 2025 byl z pohledu personální oblasti dopravního podniku obdobím, které bylo ovlivněno pokračujícím nedostatkem kvalifikovaných pracovníků na trhu práce, zejména na pozicích řidičů, automechaniků a elektromechaniků. Zajištění dostatečného počtu těchto zaměstnanců pro plynulý provoz středisek dopravního podniku tak zůstávalo jednou z hlavních priorit.

Pro zajištění dopravní obslužnosti bylo třeba 235 řidičů. V průběhu roku 2025 jsme přijali 18 řidičů z rekvalifikačních kurzů a 10 řidičů s již hotovým řidičským oprávněním skupiny D.

V průběhu roku jsme se intenzivně zaměřili na nábor nových zaměstnanců, přičemž největší důraz byl kladen na obsazování řidičských pozic. Vedle standardních náborových aktivit jsme pokračovali v realizaci rekvalifikačních kurzů, které se ukázaly jako efektivní nástroj pro získávání nových řidičů z řad uchazečů bez potřebné kvalifikace. Tyto rekvalifikační kurzy zájemcům umožnily získat potřebná oprávnění a v relativně krátké době rozšířit stavy kmenových řidičů.

Také na ostatních střediscích společnosti vznikla v roce 2025 potřeba přijmout nové zaměstnance. Jednalo se hlavně o středisko přepravní kontroly, středisko těžké údržby vozidel, školici středisko a autoškolu.

V oblasti vzdělávání pokračovalo pravidelné školení zaměstnanců v oblasti odborné způsobilosti elektro, pro obsluhu plynových zařízení, tlakových nádob, zdvihacího zařízení, pro výkon práce svářeče, jeřábníka, vazače a pro řidiče referentských vozidel.

Současně jsme se také věnovali stabilizaci stávajících zaměstnanců, která je pro naši společnost klíčová. Důraz byl kladen na udržení pracovních podmínek na podporu zaměstnanců a zajištění potřebného zázemí pro výkon jejich práce, stejně jako na vytváření benefičních programů. Jedná se například o poskytování jízdních výhod zaměstnancům i rodinným příslušníkům, příspěvku na stravné, na produkty na stáří, na dětskou rekreaci a odměny při pracovních výročích.

V DPMP a.s. jsou dvě odborové organizace zastupující zájmy zaměstnanců. V rámci kolektivního vyjednávání byl pro rok 2025 sjednán mzdový nárůst pro všechny kategorie zaměstnanců.

Společnosti se za rok 2025 podařilo splnit povinný podíl zaměstnávání osob se zdravotním postižením daný zákonem č. 435/2004 Sb. o zaměstnanosti. Tento počet zaměstnanců dostačuje k dosažení zákonné kvóty stanovující povinnost pro zaměstnavatele s více jak 25 zaměstnanci zaměstnávat osoby se zdravotním postižením ve 4% podílu z celkového počtu zaměstnanců.

Do dalšího roku vstupujeme s cílem nadále rozvíjet náborové aktivity a pokračovat v realizaci rekvalifikačních kurzů. Nadále zůstává prioritou stabilizace stávajících zaměstnanců s vytváření kvalitního pracovního prostředí, které podpoří jejich dlouholeté působení ve společnosti a zajistí spolehlivé fungování dopravních služeb.

8.6. KOMENTÁŘ K HOSPODÁŘSKÉMU VÝSLEDKU A FINANČNÍ ANALÝZA

a) Finanční plán

Hospodaření Dopravního podniku města Pardubic a.s. pro rok 2025 vycházelo z predikce stanovené finančním plánem. Tento byl stanovený na základě skutečnosti části roku 2024 a odhadu budoucího vývoje pro rok 2025. Finanční plán nebylo nutné během roku 2025 aktualizovat, turbulence nákladových položek nebyla příliš výrazná. Klíčové náklady tzn. energie, mzdy byly známe v okamžiku sestavení predikce. Na rok 2025 měla společnost nakoupenou elektrickou energii i plyn, byla uzavřena i kolektivní smlouva s odborovými organizacemi. Hospodaření bylo plánované ziskové, schválená výše kompenzace hlavního objednatele 318 100 tis. Kč. S ohledem na skutečné tržby z přeprav MHD v roce 2024 v částce 127 611 tis. Kč, byl pro rok 2025 naplánovaný mírný pokles tržeb na 126 000 tis. Kč. K navýšení ceny jízdného v roce 2025 nedošlo. Dle kolektivní smlouvy uzavřené na rok 2025 bylo počítáno s nárůstem mzdových prostředků v rozmezí 5 – 7%, a to formou přímého růstu mzdových nákladů a benefitů.

b) Hospodářský výsledek

Dopravní podnik města Pardubic a.s. vykázal v roce 2025 výsledek před zdaněním 494 tis. Kč. Výsledek po zdanění -1 242 tis. Kč. Největší výkyvy oproti plánu a tím pádem i významný vliv na konečný výsledek hospodaření společnosti měly následující skutečnosti

- Spotřeba materiálu především náhradních dílů potřebných pro opravy vozidel – víceméně na plánované úrovni a úrovni roku 2024.
- Náklady na pohonné hmoty – úspora 12 % oproti plánu, úspora oproti roku 2024 téměř 16 % hlavně v důsledku nižších cen nafty a CNG.
- Náklady na spotřebovanou elektrickou energii jsou nižší o 9 % - nižší cena elektrické energie.
- Náklady na opravy majetku především vozidel se pohybují v mezích plánu, oproti roku 2024 úspora 21 %.
- Vyšší nárůst nákladů jsme zaznamenali v oblasti služeb o 11 % jak oproti plánu, tak i roku 2024. Nárůst není způsoben jedinou položkou, ale tvoří jej součet několika částek. V důsledku celorepublikového nárůstu mzdových nákladů dochází následně ke zdražování služeb, které DPMP a.s. nakupuje. Jedná se především o služby elektronických portálů, správa a údržba počítačových systémů, které Dopravní podnik využívá v rámci své činnosti – správa parkovacího systému, možnosti platby kartou ve vozidlech, informační systémy v rámci podniku. Významnou položkou je i úklid ve vozidlech a ve všech budovách areálu.
- Pro rok 2025 bylo počítáno s nárůstem mzdových nákladů o 5-7 %. Reálný nárůst byl 4%. Nejvyšší nárůst nákladů jsme zaznamenali v oblasti ostatních provozních nákladů. Jedná se o nárůst nákladů na pojištění majetku, pojištění odpovědnosti zaměstnanců vůči škodám, způsobeným zaměstnavateli, na které poskytujeme vybraným skupinám zaměstnanců příspěvek jako benefit, nárůst provizí za finanční služby a zaměstnanecké benefity poskytované na elektronické benefitní karty. Oproti roku 2024 došlo k nárůstu této skupiny nákladů o 15 %.
- V roce 2025 došlo k výraznému poklesu tržeb MHD o 5 % a nedosáhli jsme ani na plán o 4 %. Největší pokles jsme zaznamenali u časového a jednotlivého „papírového“ jízdného, jako je předprodej, jízdenkové automaty, externí prodej. Tento pokles přispíváme tíživé dopravní situaci ve městě a rozhodnutí cestujících využívat jiné druhy dopravy.
- Za zmínku stojí i výrazný pokles ostatních tržeb o 13 %. Jedná se o tržby z ostatních činností jako je zájezdová přeprava a autoškola. Hlavním důvodem byly chybějící tržby za mimořádné přepravní výkony v důsledku výluk, souvisejícím s výstavbou severovýchodního obchvatu města a které byly v roce 2024 na úrovni přes 10 mil. Kč.
- K pozitivnímu vývoji došlo u prodeje zboží, hlavně CNG, nárůst oproti roku 2024 byl 58 %.
- I v roce 2025 Dopravní podnik řešil neuhrazené pohledávky za černými pasažéry prodejem zájemci s nejvyšší cenovou nabídkou. Oproti předchozím obdobím zájemci o odkup pohledávek již nenabízejí tak vysoká procenta. Neuhrazené pohledávky roku 2024 byly prodány za 17,8 % jejich nominální hodnoty. K postoupení byly nabídnuty neuhrazené

pohledávky v nominální hodnotě 3 910 500 Kč. Přestože cena za postoupení pohledávek je relativně nízká, lze vyhodnotit postoupení pohledávek oproti jiným způsobům nakládání s pohledávkami (soudní vymáhání, vymáhání inkasní společností) jako ekonomicky výhodné nakládání s pohledávkami za černými pasažéry.

Společnost v roce 2025 nezhájila a ani z minulosti nevedla žádný soudní spor o výši nebo úhradě pohledávek plynoucích z obchodního styku převyšujících částku 10 tis. Kč. Všechny pohledávky po lhůtě splatnosti byly řešeny dohodou o prodloužení splatnosti s utvrzením dluhu dlužníkem nebo dohodou o narovnání. V roce 2025 společnost nepodala žádnou přihlášku pohledávky převyšující částku 10 tis. Kč s nárokem na její úhradu v soudně zahájeném insolvenčním řízení. Pro případ zahájení insolvenčního řízení příslušným insolvenčním soudem je prostřednictvím informačního systému prováděn trvalý monitoring obchodních partnerů vůči změnám v insolvenčním rejstříku.

c) Roční kalkulace skutečných nákladů a výnosů na trolejbusovou a autobusovou dopravu

Na základě sestavení roční kalkulace skutečných nákladů a výnosů na trolejbusovou a autobusovou dopravu je zřejmé, že autobusová trakce dosáhla ztráty 15 821 tis. Kč, naproti tomu trolejbusová trakce byla v celkovém zisku 7 156 tis. Kč. Tento výsledek ovlivnilo několik skutečností. V roce 2025 došlo ke změně v poměru skutečného dopravního výkonu autobusové a trolejbusové trakce. Díky významným dopravním omezením způsobených zásadními rekonstrukcemi mostů a komunikací v rámci obsluhného regionu, bylo nutné nahradit trolejbusové linky autobusovými. Tím se změnil poměr v nákladech na jednotlivé trakce. Rozdělení kompenzace však zůstalo dle výchozího finančního modelu. Rozdíl mezi autobusovou a trolejbusovou trakcí v počtu ujetých km však nebyl významný, proto jsme nepřistoupili v rámci vyúčtování k přepočtu výchozího finančního modelu dle přílohy č. 5 smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících. Náklady na ujetý kilometr trolejbusem činí 93,09 Kč / km a náklady na ujetý km autobusu činí 86,57 Kč. Kompenzace poskytovaná ke krytí ztrát plynoucích z provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podléhá zákonné regulaci, aby její výše nemohla přesáhnout zákonný limit stanovený pro výši čistého příjmu, případně limit upravený smlouvou. Ve všech uzavřených smlouvách ve znění platných dodatků má Dopravní podnik zakotvenu hranici 2% – 7,5% z hodnoty čistých provozních aktiv jako výši čistého příjmu. V rámci vyúčtování nebyla tato hranice čistého příjmu překročena u žádného z objednatelů. Nabylo tedy nutné vracet část kompenzace objednatelům.

8.7. INVESTIČNÍ ČINNOST

Rok 2025 byl ve znamení přípravy největší stavební investice za v historii Dopravního podniku – výstavby parkovacího domu při jižní straně hlavního železničního nádraží v Pardubicích (parkovací dům Vápenka). V několikakolovém zadávacím řízení byl vybrán zhotovitel, který bude zakázku realizovat v režimu design & build.

V síti trolejbusové dopravy došlo ke splnění investičního dluhu existujícího prakticky od zahájení provozu trolejbusové dopravy před více než sedmdesáti lety – posílení elektrického napájení bohdanečské trati vybudováním nového napájecího kabelového vedení. Díky tomu nejen dojde ke snížení energetických ztrát, ale bude též možné prodloužit vybrané spoje linky č. 3 až na konec zástavby Lázní Bohdanče v režimu napájení z trakčních akumulátorů.

Technologické vybavení vozovny bylo modernizováno pořízením nového zvedáku pro mytí podvozků vozidel v mycím zařízení.

Dokončena byla modernizace lodi Arnošt z Pardubic, kterou má Dopravní podnik města Pardubic a.s. v dlouhodobém nájmu od roku 2011. Modernizovaná loď od jara opět slouží veřejnosti.

Pokračovalo se v přípravách velkých investičních projektů, které Podnik čekají v následujících letech – zavedení provozu elektrobuse, včetně pořízení potřebné dobíjecí infrastruktury, modernizace myčky, modernizace haly údržby trolejbusů, zkapacitnění a prodloužení trolejbusové trati v Pardubičkách (včetně modernizace měnirny MR 4 Drážka), trolejbusová trať pro obsluhu připravované čtvrti Nová Cihelna (zahrnující i obsluhu nové multifunkční hokejové haly), zřízení fotovoltaické elektrárny na střechách jednotlivých budov ve vozovně a zlepšení nakládání s dešťovou vodou s cílem jejího částečného využití a zasakování.

8.8. LODNÍ DOPRAVA

Provoz výletní lodi Arnošt z Pardubic v roce 2025 probíhal ve znamení stabilizace návštěvnosti a postupného rozšiřování nabídky služeb pro veřejnost i organizované skupiny. Hlavní plavební sezóna byla zahájena 12. dubna 2025 a trvala do podzimních měsíců, přičemž nejvyšší zájem byl tradičně zaznamenán během letních prázdnin a v období víkendových a svátečních plaveb.

V průběhu sezóny loď zajišťovala pravidelné vyhlídkové plavby po Labi, tematické plavby (např. gastronomické či hudební večery) i pronájmy pro soukromé a firemní akce. Pozitivně se projevilo rozšíření doprovodného programu, které přispělo ke zvýšení atraktivity plaveb pro širší spektrum návštěvníků. Důraz byl kladen také na kvalitu poskytovaných služeb a zákaznický komfort.

Celková návštěvnost v roce 2025 vykázala mírný nárůst, oproti poslednímu roku, kdy byla loď v provozu, a to zejména díky příznivému počasí v hlavní sezóně a cílené propagaci v regionu. Významným faktorem ovlivňujícím zájem o plavby byla také předchozí téměř tříletá přestávka v provozu způsobená rozsáhlou generální opravou lodi, po jejímž dokončení se loď opět vrátila do pravidelného provozu a přilákala zvýšenou pozornost veřejnosti. Významnou roli sehrála rovněž spolupráce s místními institucemi, školami a cestovními kancelářemi.

Z provozního hlediska byla sezóna hodnocena jako úspěšná. Nedošlo k žádným zásadním technickým komplikacím a plánované servisní zásahy byly realizovány mimo hlavní provoz. Do dalších let zůstává prioritou udržení kvality poskytovaných služeb, rozvoj tematických plaveb a posílení marketingových aktivit s cílem dále zvýšit návštěvnost a ekonomickou efektivitu provozu.

8.9. PŘEDPOKLÁDANÝ BUDOUCÍ VÝVOJ SPOLEČNOSTI

Hospodaření společnosti v roce 2025 bylo po zdanění ztrátové, nicméně nijak zásadně. Celkové náklady společnosti přesáhly 500 mil. Kč. I do budoucna bude nutné aktivně vyhledávat příležitosti k úsporám, dále zefektivňovat procesy uvnitř společnosti. K tomu by mělo přispět i zavedení kontrolingového informačního systému GIST Intelligence, který by měl pomáhat při strategickém rozhodování a plánování. Společnost pravidelně sleduje vypsané dotační tituly a možnosti jejich použití pro investiční akce v rámci podniku. Získané dotace jsou následně použity jako část financování investiční akce. I do budoucna se budeme snažit využít tohoto způsobu spolufinancování investičních aktivit.

V roce 2026 nás čekají v oblasti investic velké projekty, jejichž realizace bude výzvou pro Dopravní podnik. K těmto investicím patří již zmíněná a plánovaná výstavba parkovacího domu v lokalitě Vápenka. Projekt bude realizován v režimu „Design and Build“. Výběrové řízení na dodavatele probíhalo několik měsíců a skončilo na konci roku 2025 a zároveň byla i podepsána smlouva. První práce započaly v únoru roku 2026. Významnou investicí bude realizace fotovoltaiické elektrárny na střechách provozních hal Dopravního podniku spojená též z revitalizací střech a opláštění těchto objektů. Další významnou investicí, která započala již koncem roku 2025, je modernizace mycí linky na trolejbusy, autobusy a nákladní automobily. Dokončení se očekává koncem prvního čtvrtletí 2026.

Rok 2026 bude opět představovat velkou výzvu pro oddělení plánování dopravy v rámci Dopravního podniku. Bude pokračovat rekonstrukce poškozených mostů v Pardubicích, díky tomu budou pokračovat dopravní omezení a těžkosti v dopravě v centru města. Plánuje se výstavba multifunkčního arény a s tím související nutnost posílení městské hromadné dopravy.

Závěrem je nutno konstatovat, že budoucí zajištění uspokojivé a udržitelné dopravní obslužnosti je a bude vždy naší prioritou.



Trolejbus Škoda 8Tr4, č. 127 na třídě Míru, rok 1971.



Autobus Iveco Urbanway v roce 2018 při pokusu o zjištění maximální kapacity vozidla.

9. STATISTICKÉ INFORMACE

STRUKTURA VOZOVÉHO PARKU MHD K 31. 12. 2025

AUTOBUSY

Rok	Typ	Číslo vozu	Počet	Poř.cena za 1 ks
2005	PS 09B4	180, 181	2	5 796 600
2007	B 951 1713	61	1	3 590 000
2007	PS 09D1	183	1	5 946 600
2008	PS 09D1	185, 186	2	4 530 000
2009	PS 09D5	206	1	5 103 497
2010	PS 09D5	207, 208, 209, 210	4	3 803 497
2010	PS 09D5	213	1	4 303 497
2011	PS 09D5	214, 215, 216, 217, 218, 219	6	5 103 497
2014	PS 09D5	220, 221	2	4 998 800
2015	LE CITY	63, 64, 65, 66, 67	5	3 769 478
2016	URBAN WAY	187, 188	2	4 594 690
2017	URBAN WAY	189, 190, 191, 192	4	4 594 652
2019	URBAN WAY	100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109	10	5 096 068
2020	URBAN WAY CNG	222	1	5 009 700
2021	URBAN WAY	110, 111, 112, 113, 114	5	5 189 805
2021	URBAN WAY CNG	223, 224, 225	3	6 154 805
2022	LE CITY	68	1	3 800 000
2023	Iveco Streetway	199	1	3 600 000
2023	Isuzu Novo CL	15, 16, 17	3	3 321 000
2023	SOR BN 9,5m	21, 22	2	765 000
2023	URBAN WAY	115, 116 117, 118, 119, 120	6	5 540 800
2025	URB.WAY a Iris.Citelis	193, 194 včetně TZ	2	443 000
2025	Iveco Citelis CNG	226 včetně TZ	1	240 000
2025	Iveco Crossw.LE Hybr.	69	1	5 990 800
2025	Iveco Citelis CNG	227, 228, 229	3	200 000
2025	Iveco Crossway LE City	70	1	5 400 000
CELKEM			71 + 7*	

Poznámka:* 1 ks C 934 E1351+1 ks Crossway LE - na stř. ŠZ
1 ks Evadys + 1 ks Magelys 12.8 + 1 ks Irisbus Evadys +2 ks MAN Lion´s Coach L - celkem 5 ks na stř. ZD
(7 ks - není započítáváno do průměrného stáří)
TZ - technické zhodnocení

Průměrné stáří vozidel: 9,14 roků

TROLEJBUSY

Rok	Typ	Číslo vozu	Počet	Poř.cena za 1 ks
1997	14 TR 17/6 M	376	1	3 850 000
2008	28 TR	400, 401, 402, 403	4	10 202 386
2009	28 TR	404	1	10 690 000
2011	28 TR	406, 407	2	6 863 773
2012	28 TR	408, 409	2	6 863 773
2012	26 TR	323, 324	2	5 765 773
2013	26 TR	325, 326, 327, 328	4	5 765 773
2014	26 TR	329, 330, 331, 332	4	5 765 772
2016	30 TR	333, 334, 335	3	1 600 533
2018	30TR	410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424	15	1 546 592
2018	30TR TB	480,481,482,483	4	3 267 713
2019	32 TR	425, 426, 427, 428, 429	5	10 494 512
2023	32 TR	460, 461, 462, 463, 464, 465	6	1 823 323
2023	32 TR parc.	484, 485, 486, 487	4	1 890 822
2024	32 TR parc.	488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497	10	4 517 126
2025	32 TR parc.	466, 467, 468, 469	4	1 874 055
2025	32 TR parc.	476, 477, 478, 479	4	2 140 305
CELKEM			75	

Poznámka: Trolejbus 14 TR 17/6 M ev.č.376, dále i 26 TR ev.č.323 a 32 Tr parc.ev.č.487 jsou využívány jako technol. vozidla v zimním období

Průměrné stáří vozidel: 7,04 roků

HISTORICKÁ VOZIDLA

Rok	Typ	Číslo vozu	Počet	Poř.cena za 1 ks
1960	Š 8 TR 9	136 (změna v ev.z původní 302)	1	1 728 362 Kč
1980	Š 9 TR HT28	358	1	494 485 Kč
1989	14 TR 08	311	1	200 000 Kč
2004	21TR	399	1	8 300 000 Kč
1965	Š 706 RTO	28	1	1 577 729 Kč
1965	Přívěs PO 1E	5	1	1 159 127 Kč
1998	PS 09B4	149	1	5 568 277 Kč
CELKEM			7	

Průměrné stáří vozidel: 45,12 roků

VÝKONOVÉ UKAZATELE LINKOVÉ DOPRAVY ZA 1.–12. / 2025

Ujeté vozokm	1. - 12. / 2019	1. - 12. / 2024	1. - 12. / 2025	absolutní +/- index	absolutní +/- index
Autobusy	3 172 050	3 286 910	3 181 538	-105 372 0,97	9 488 1,00
• z toho pro město	2 728 821	2 848 128	2 774 233	-73 895 0,97	45 412 1,02
• pro kraj	185 389	173 717	173 650	-67 1,00	-11 739 0,94
• ostatní	257 840	265 065	233 655	-31 410 0,88	-24 185 0,91
Trolejbusy	2 581 993	2 578 081	2 766 815	188 734 1,07	184 822 1,07
• z toho pro město	2 451 933	2 424 605	2 613 867	189 262 1,08	161 934 1,07
• pro kraj	126 416	132 683	131 929	-754 0,99	5 513 1,04
• ostatní	3 644	20 793	21 019	226 1,01	17 375 5,77
Celkem	5 754 043	5 864 991	5 948 353	83 362 1,01	194 310 1,03
• z toho pro město	5 180 754	5 272 733	5 388 100	115 367 1,02	207 346 1,04
• pro kraj	311 805	306 400	305 579	-821 1,00	-6 226 0,98
• ostatní	261 484	285 858	254 674	-31 184 0,89	-6 810 0,97

- Autobusy
- pro kraj: č.9,10,12,15,17,18, 918, 24 (Spojil, Ostřešany, Tuněchody Srnojedy, Úhřetice, Srch, Černá u Bohdanče, Mikulovice, Rybitví, Starý Mateřov)
 - ostatní: obce a ost.smluvní přeprava
- Trolejbusy
- pro kraj: linka č. 3-Rybitví, Lázně Bohdaneč

UJETÉ VOZOKM



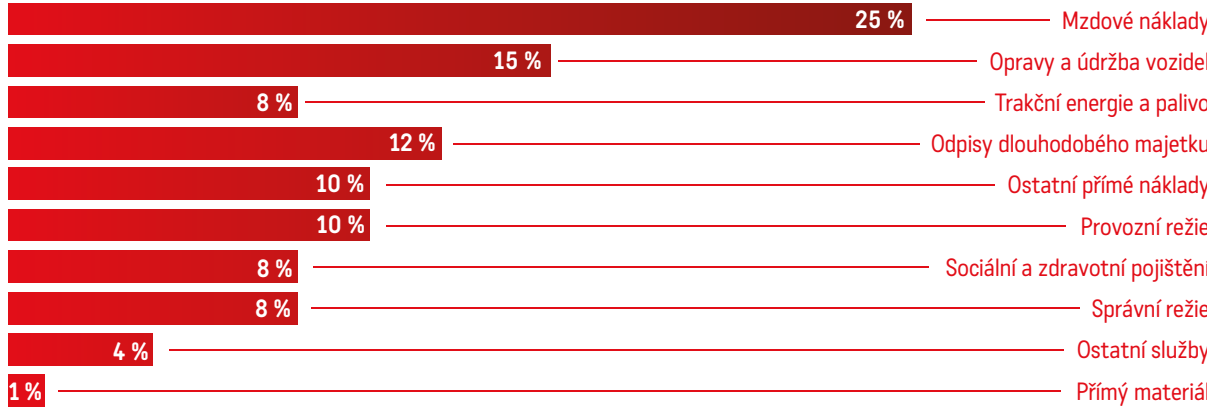
NÁKLADY, VÝNOSY A HOSPODÁŘSKÝ VÝSLEDEK MHD

VEŘEJNÁ OSOBNÍ DRAŽNÍ DOPRAVA

Náklady 0111	Hospodaření za rok		Index 25/24	Hospodaření za rok		Index 25/24
	2025 (Kč)	2024 (Kč)		2025 (Kč/km)	2024 (Kč/km)	
1. Trakční energie a palivo	18 572 185	23 660 740	0,78	7,06	9,64	0,73
2. Netrakční energie a palivo	168 851	182 709	0,92	0,06	0,07	0,86
3. Přímý materiál	1 759 381	1 489 828	1,18	0,67	0,61	1,10
4. Opravy a údržba vozidel	36 929 604	33 266 071	1,11	14,04	13,55	1,04
5. Odpisy dlouhodobého majetku	28 025 758	27 214 799	1,03	10,66	11,08	0,96
6. Pronájem a leasing vozidel	0	0	0,00	0	0	0,00
7. Mzdové náklady	59 750 332	55 494 371	1,08	22,72	22,60	1,01
8. Sociální a zdravotní pojištění	19 908 281	18 384 413	1,08	7,57	7,49	1,01
9. Cestovné	1 416	1 549	0,91	0	0	0,00
10. Úhrada za použití dopravní cesty	0	0	0,00	0	0	0,00
11. Úhrada za použití ostatní infrastruktury	0	0	0,00	0	0	0,00
12. Ostatní přímé náklady	23 949 480	23 821 565	1,01	9,11	9,70	0,94
13. Ostatní služby	9 216 610	8 358 891	1,10	3,50	3,40	1,03
14. Provozní režie	25 057 983	23 429 535	1,07	9,53	9,54	1,00
15. Správní režie	18 135 682	16 281 500	1,11	6,90	6,63	1,04
Náklady 0111 celkem	241 475 563	231 585 971	1,04	91,81	94,31	0,97

Výnosy 0111						
I. Tržby z jízdného	57 355 661	57 883 363	0,99	21,81	23,57	0,93
II. Ostatní tržby z přepravy	2 437 241	6 371 787	0,38	0,93	2,59	0,36
III. Ostatní výnosy	3 706 241	3 347 595	1,11	1,41	1,36	1,03
Výnosy 0111 celkem	63 499 143	67 602 745	0,94	24,14	27,53	0,88
Čistý příjem 0111	7 149 190	6 186 271	1,16	2,72	2,52	1,08
Kompenzace	185 125 610	170 169 497	1,09	70,38	69,30	1,02
Výchozí dopravní výkon (vozokm)	2 630 213	2 455 699	1,07	2 630 213	2 455 699	1,07

NÁKLADY TROLEJBUSŮ 2025 *Kč

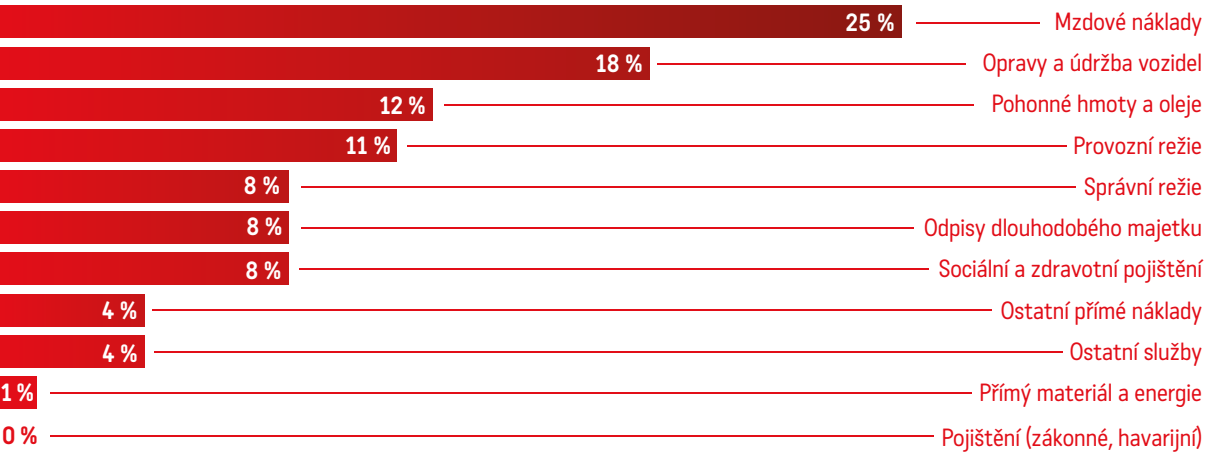


VEŘEJNÁ LINKOVÁ DOPRAVA

Náklady 0112, 0116	Hospodaření za rok		Index 23/24	Hospodaření za rok		Index 25/24
	2025 (Kč)	2024 (Kč)		2025 (Kč/km)	2024 (Kč/km)	
1. Pohonné hmoty a oleje	28 720 971	34 302 084	0,84	9,92	11,44	0,87
2. Přímý materiál a energie	2 491 269	2 631 642	0,95	0,86	0,88	0,98
3. Opravy a údržba vozidel	43 947 560	45 683 316	0,96	15,18	15,24	1,00
4. Odpisy dlouhodobého majetku	20 827 040	19 360 308	1,08	7,19	6,46	1,11
5. Pronájem a leasing vozidel	0	0	0,00	0	0	0,00
6. Mzdové náklady	62 663 294	62 289 086	1,01	21,64	20,77	1,04
7. Sociální a zdravotní pojištění	20 820 266	20 636 678	1,01	7,19	6,88	1,04
8. Cestovné	1 534	1 893	0,81	0	0	0,00
9. Úhrada za použití dopravní cesty	0	0	0,00	0	0	0,00
10. Silniční daň	0	0	0,00	0	0	0,00
11. Elektronické mýto	0	0	0,00	0	0	0,00
12. Pojištění (zákonné, havarijní)	1 153 125	995 665	1,16	0,40	0,33	1,20
13. Ostatní přímé náklady	10 703 239	10 619 911	1,01	3,70	3,54	1,04
14. Ostatní služby	9 280 628	8 418 649	1,10	3,21	2,81	1,14
15. Provozní režie	25 944 805	27 194 029	0,95	8,96	9,07	0,99
16. Správní režie	20 140 693	20 040 061	1,01	6,96	6,68	1,04
Náklady 0112, 0116 celkem	246 694 424	252 173 322	0,98	85,20	84,10	1,01

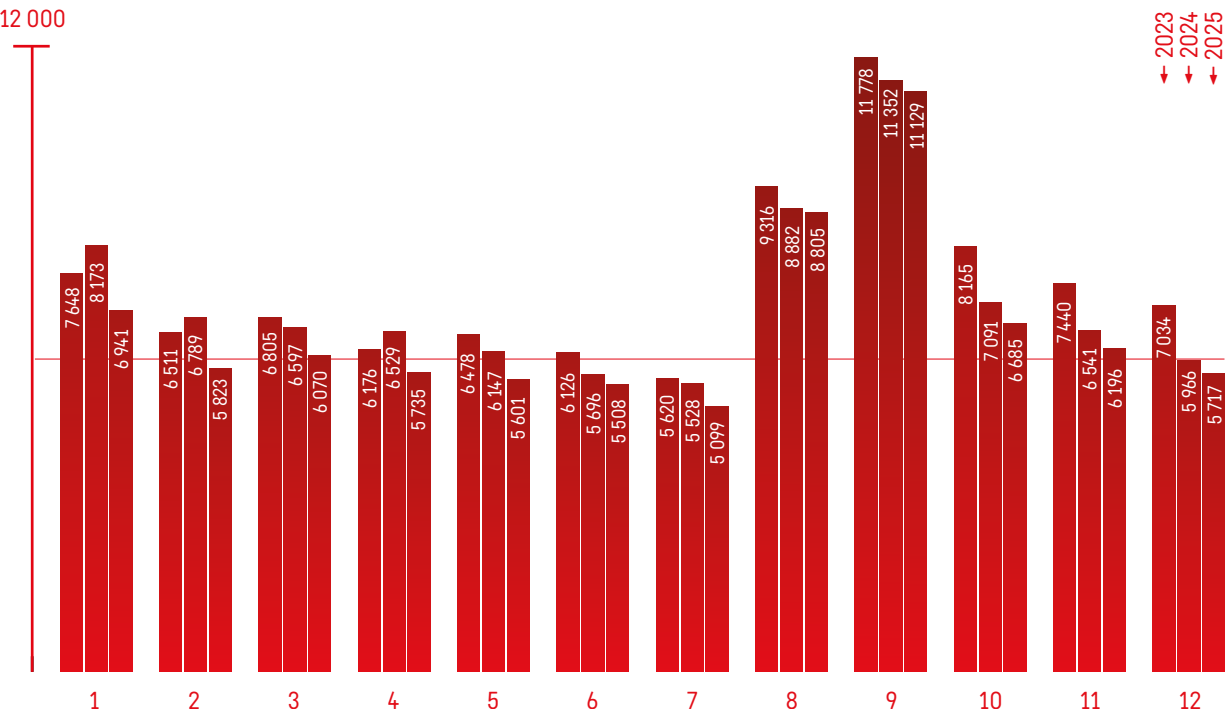
Výnosy 0112, 0116						
I. Tržby z jízdného	64 028 523	69 727 680	0,92	22,11	23,25	0,95
II. Ostatní tržby z přepravy	2 822 492	9 968 707	0,28	0,97	3,32	0,29
III. Ostatní výnosy	2 566 792	3 314 222	0,77	0,89	1,11	0,80
Výnosy 0112, 0116 celkem	69 417 807	83 010 609	0,84	23,97	27,68	0,87
Čistý příjem 0112, 116	-15 832 532	-11 505 943	1,38	-5,47	-3,84	1,42
Kompensace	161 444 085	157 656 770	1,02	55,76	52,58	1,06
Výchozí dopravní výkon (vozokm)	2 895 559	2 998 564	0,97	2 895 559	2 998 564	0,97

NÁKLADY AUTOBUSŮ 2025 *Kč

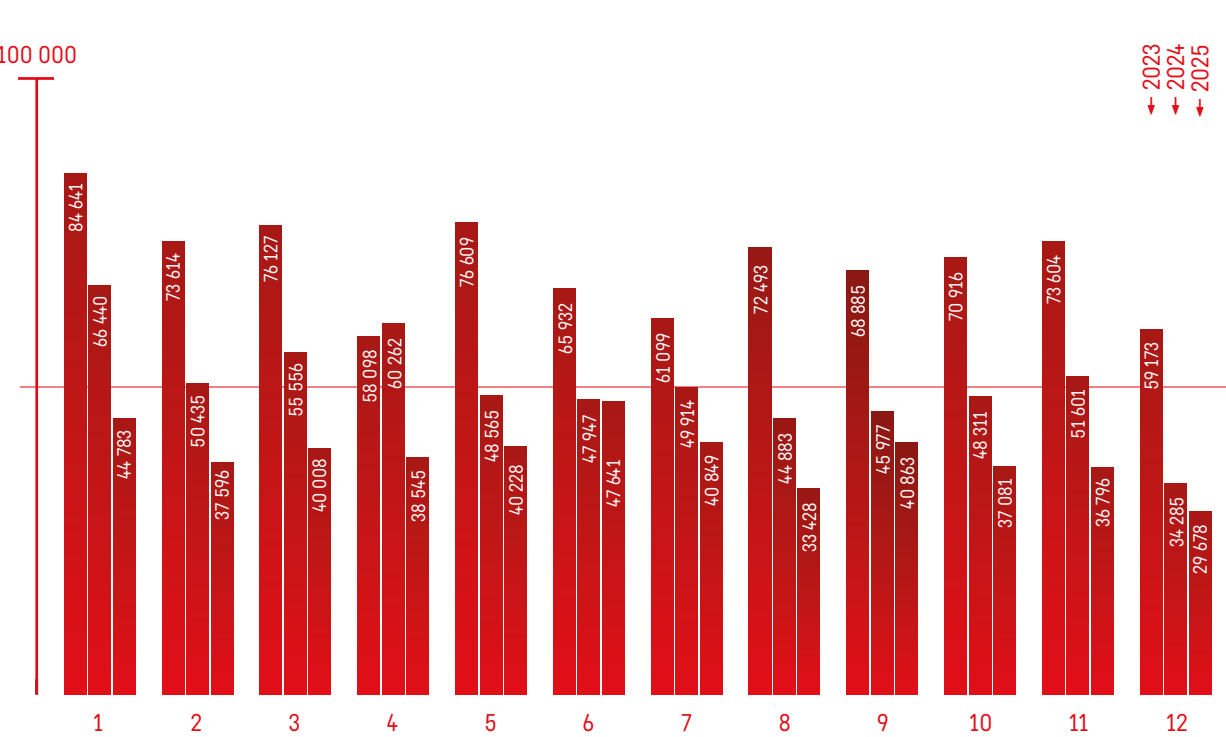


GRAFICKÉ ZPRACOVÁNÍ UKAZATELŮ STŘEDISKA PŘEDPRODEJE ZA ROK 2023–2025

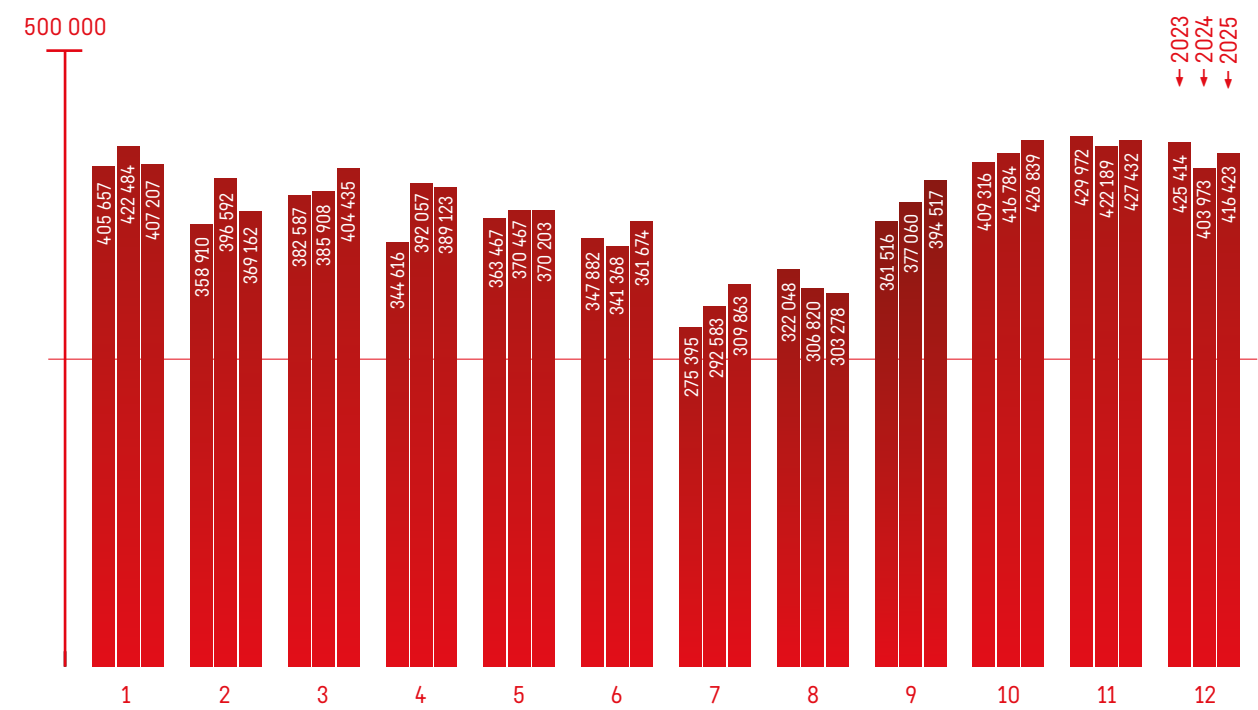
Prodej časového jízdného v letech 2023–2025



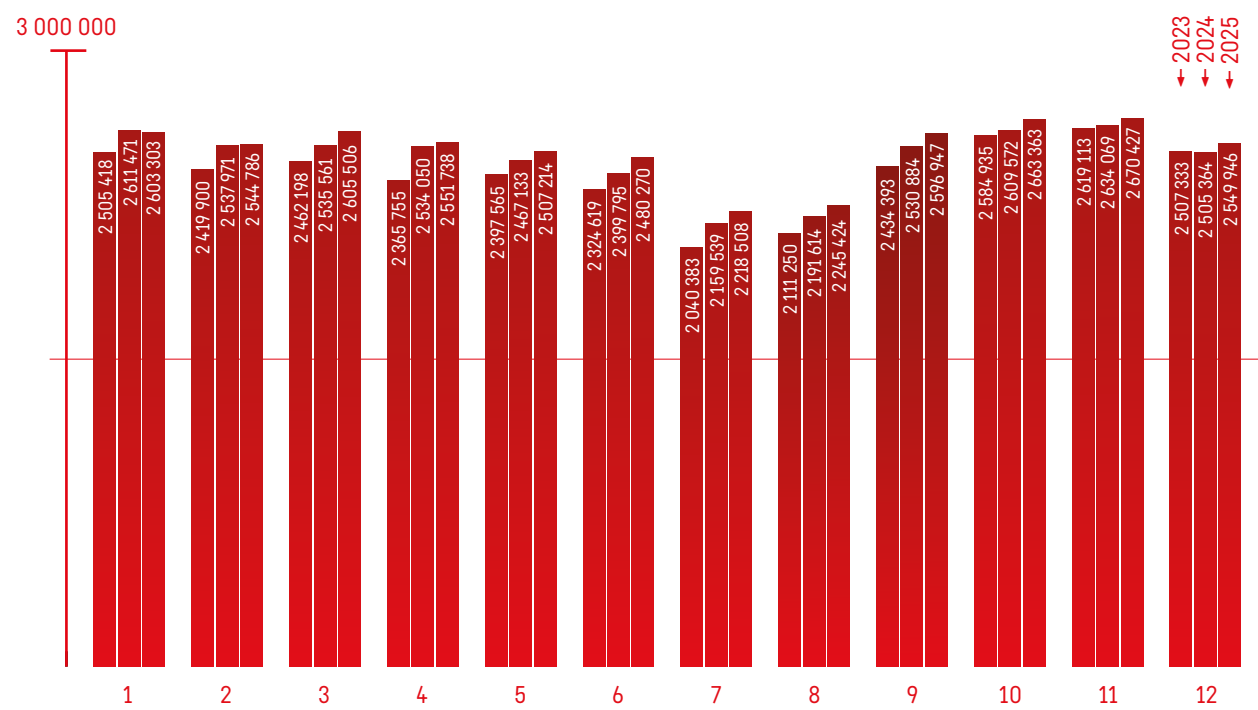
Prodej jednotlivého jízdného v letech 2023–2025



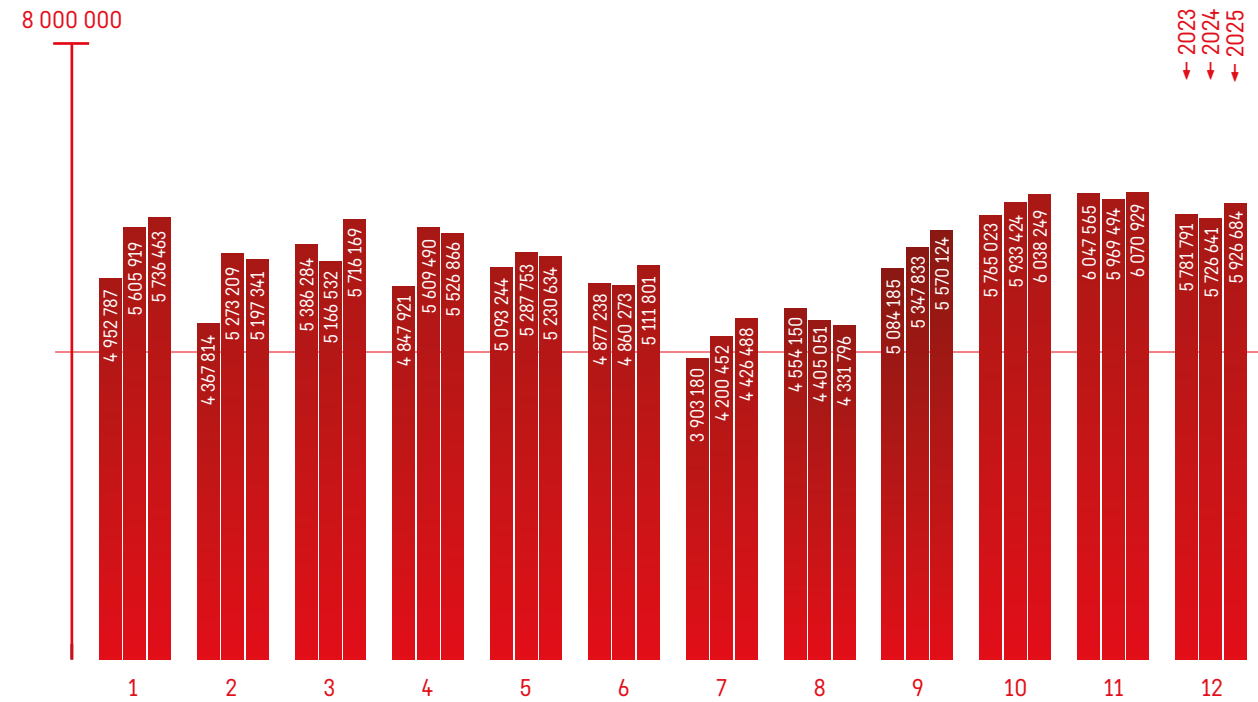
Odbavení ve vozidlech MHD prostřednictvím EP (včetně BK) v letech 2023–2025



Počet přepravených cestujících v letech 2023–2025



Platba ve vozidlech MHD prostřednictvím EP (včetně BK) v letech 2023–2025



10. ZPRÁVA O ČINNOSTI DOZORČÍ RADY SPOLEČNOSTI ZA ROK 2025

Dozorčí rada se v roce 2025 scházela ve složení Ing. Martin Mojžíš v pozici předsedy, Ing. Petr Netolický, Ing. Petr Nachtigall, PhD, Ing. Martin Vašina a Jan Pospíšil, jako členové dozorčí rady.

Dozorčí rada se v roce 2025 sešla na čtyřech jednáních, která se konala prezenční formou v sídle společnosti. Poslední jednání v roce 2025 se jako v předchozích letech konalo společně s představenstvem.

Dozorčí rada také spolupracovala se svým poradním orgánem, tedy Výborem pro audit, naší akciové společnosti. Ten na svých jednáních projednával ekonomickou situaci společnosti prezentovanou ve čtvrtletních rozborech hospodaření, členové výboru byli účastní závěrkových operací a přezkoumávali podklady k účetní závěrce. Výbor se též zabýval dotačními projekty DPMP a.s. Projednávana byla též problematika controllingu ve vazbě na nasazení nového SW v DPMP a.s.

Jednání dozorčí rady se pravidelně účastnil místopředseda představenstva a v rámci svých možností předseda představenstva. Ti dozorčí radu podrobně informovali o všech jednáních představenstva

společnosti a dále o důležitých strategických, ekonomických, finančních, a také provozních záležitostech společnosti. Dozorčí rada též přezkoumávala podklady k veřejným zakázkám vyhlašovaným představenstvem, a to včetně veřejných zakázek malého rozsahu. V neposlední řadě dozorčí rada přezkoumávala investiční záměry, investiční strategie a investiční plány, které prošly v průběhu roku několika aktualizacemi. Zejména se jednalo o ty, které měly, nebo mají vazbu na dotační tituly plynoucí z individuálních Evropských dotačních fondů IROP, OPD, či z titulů ITI Hradecko-pardubické aglomerace, či nově z dotačních titulů SFŽP. Z hlediska důležitosti pak také projednávala zadávací dokumentace a rozhodnutí zadavatele u nadlimitních veřejných zakázek majících dopady na zmíněné dotační tituly. Dále dozorčí rada projednávala finanční plán společnosti, včetně jeho aktualizací a monitorovala ekonomickou situaci v průběhu kalendářního roku, jelikož se některé nákladové a výnosové položky odlišovaly od původních hodnot plánu.

Dále projednávala program obnovy a reprodukce investičního majetku, plán oprav a údržby majetku a plnění obchodních smluv společnosti. Vedení společnosti bylo opět upozorněno na skutečnost, že na straně nákladů je třeba klást důraz na úsporná opatření a zajistit minimalizaci ztrát. Dozorčí rada požádala také představenstvo o to, aby společně s managementem společnosti jednali s akcionářem a objednatelem služeb o kompenzaci některých vzniklých nákladů, zejména plynoucích z budoucích závazků při výstavbě parkovacího domu Vápenka, jehož výstavba nemá přímou souvislost s provozem MHD a nesmí ovlivnit finanční stabilitu společnosti.

Dozorčí rada tedy konstatuje, že byla informována o všech důležitých rozhodnutích představenstva a neshledala žádné nedostatky. Tím tak měla od představenstva a vedení společnosti všechny informace potřebné k výkonu své zákonné kontrolní činnosti představenstva i samotného dění v akciové společnosti. Na základě uvedených skutečností tedy dozorčí rada společnosti DPMP a.s. předkládá valné hromadě zprávu o své činnosti za rok 2025 a doporučuje ji valné hromadě spolu s výroční zprávou přijmout ke schválení.

PODPISY ČLENŮ DOZORČÍ RADY SPOLEČNOSTI:

Ing. Martin Mojžíš, předseda

Ing. Martin Vašina, člen

Ing. Petr Nachtigall, PhD, člen

Ing. Petr Netolický, člen

pan Jan Pospíšil, člen

V Pardubicích dne 13. dubna 2026

.....
.....
.....
.....
.....

STANOVISKO DOZORČÍ RADY K VÝROČNÍ ZPRÁVĚ ZA ROK 2025

Dozorčí rada projednala a svým usnesením ze dne 13. dubna 2026 schválila výroční zprávu DPMP a.s. včetně účetní závěrky a zprávy nezávislého auditora a doporučuje valné hromadě akciové společnosti Dopravní podnik města Pardubic a. s. předložený materiál schválit.

Pardubice dne 13. dubna 2026

Ing. Martin Mojžíš
předseda dozorčí rady DPMP a.s.

11. ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA



Zpráva nezávislého auditora o auditu účetní závěrky sestavené k 31.12.2025 ve společnosti Dopravní podnik města Pardubic a.s., IČO: 632 17 066, se sídlem Teplého 2141, 532 20 Pardubice určená pro akcionáře a představenstvo společnosti

Výrok auditora

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky společnosti Dopravní podnik města Pardubic a.s. (dále jen „Společnost“) sestavené na základě českých účetních předpisů, která se skládá z rozvahy k 31.12.2025, výkazu zisku a ztráty za rok končící 31.12.2025, přehledu o změnách vlastního kapitálu za rok končící 31.12.2025, přehledu o peněžních tocích za rok končící 31.12.2025 a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace. Údaje o společnosti jsou uvedeny v příloze této účetní závěrky.

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti Dopravní podnik města Pardubic a.s. k 31.12.2025, nákladů, výnosů a výsledku jejího hospodaření, peněžních toků a vlastního kapitálu za rok končící 31.12.2025 v souladu s českými účetními předpisy.

Základ pro výrok

Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA), případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Naše odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsme na společnosti nezávislí a splnili jsme i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Ostatní informace k výroční zprávě

Ostatními informacemi jsou v souladu s § 2 písm. b) zákona o auditorech informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a naši zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá statutární orgán společnosti.

Náš výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje. Přesto je však součástí našich povinností souvisejících s auditem účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a posouzení, zda ostatní informace nejsou ve významném (materiálním) nesouladu s účetní závěrkou či s našimi znalostmi o účetní jednotce získanými během provádění auditu nebo zda se jinak tyto informace nejeví jako významně (materiálně) nesprávné. Také posuzujeme, zda ostatní informace byly ve všech významných (materiálních) ohledech vypracovány v souladu s příslušnými právními předpisy. Tímto posouzením se rozumí, zda ostatní informace splňují požadavky právních předpisů na formální náležitosti a postup vypracování ostatních informací

v kontextu významnosti (materiality), tj. zda případné nedodržení uvedených požadavků by bylo způsobitelné ovlivnit úsudek činěný na základě ostatních informací.

Na základě provedených postupů, do míry, již dokážeme posoudit, uvádíme, že

- ostatní informace, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s účetní závěrkou a
- ostatní informace byly vypracovány v souladu s právními předpisy.

Dále jsme povinni uvést, zda na základě poznatků a povědomí o společnosti, k nimž jsme dospěli při provádění auditu, ostatní informace neobsahují významné (materiální) věcné nesprávnosti. V rámci uvedených postupů jsme v obdržných ostatních informacích žádné významné (materiální) věcné nesprávnosti nezjistili.

Odpovědnost statutárního orgánu účetní jednotky za účetní závěrku

Představenstvo jako statutární orgán společnosti Dopravní podnik města Pardubic a.s. odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy, a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky je statutární orgán společnosti povinen posoudit, zda je společnost schopna nepřetržitě trvat, a pokud je to relevantní, popsat v příloze účetní závěrky záležitosti týkající se jejího nepřetržitého trvání a použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy plánuje statutární orgán společnosti zrušení společnosti nebo ukončení její činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost než tak učinit.

Odpovědnost auditora

Naším cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou (materiální) nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující náš výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou (materiální) nesprávnost. Nesprávnosti mohou vznikat v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné (materiální), pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivě nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je naší povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je naší povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné (materiální) nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abychom na jejich základě mohli vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalíme významnou (materiální) nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné (materiální) nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol.
- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem společnosti relevantním pro audit v takovém rozsahu, abychom mohli navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abychom mohli vyjádřit názor na účinnost jeho vnitřního kontrolního systému.

- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti statutární orgán společnosti uvedl v příloze účetní závěrky.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky statutárním orgánem společnosti a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná (materiální) nejistota vyplývající z událostí nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost společnosti nepřetržitě trvat. Jestliže dojdeme k závěru, že taková významná (materiální) nejistota existuje, je naší povinností upozornit v naší zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Naše závěry týkající se schopnosti společnosti nepřetržitě trvat vycházejí z důkazních informací, které jsme získali do data naší zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že společnost ztratí schopnost nepřetržitě trvat.
- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky, včetně přílohy, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

Naší povinností je informovat statutární orgán společnosti mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsme v jeho průběhu učinili, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

Verifikace SUED, a. s.
S.K. Neumanna 2708
530 02 Pardubice
číslo oprávnění 571



Ing. Ivana Hubáčková
statutární auditor
číslo oprávnění 2099

V Pardubicích dne 13.4.2026

CERTIFIKÁT ISO 9001:2015

* 353527

CERTIFIKÁT

č. 42018818

Osvědčujeme a prohlašujeme, že systém managementu kvality ve společnosti

Dopravní podnik města Pardubic a.s.

Teplého 2141
532 20 Pardubice - Zelené Předměstí
Česká republika

včetně provozoven:
Měníma Polabiny - ul. Jiřího Potůčka, 530 09 Pardubice – Polabiny
Pernerova 443, 530 02 Pardubice - Zelené Předměstí
Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice - Zelené Předměstí
Náměstí republiky 1, 530 02 Pardubice - Zelené Předměstí

byl prověřen a shledán splňující požadavky normy

ISO 9001:2015

pro předmět činnosti

Veřejná městská hromadná doprava a zvláštní linková osobní doprava, osobní příležitostná doprava a zvláštní linková osobní doprava, osobní příležitostná vnitrostátní a mezinárodní doprava. Provozování trolejbusové dopravy a trolejbusových drah. Autoškola - školící středisko pro řidičská oprávnění a profesní osvědčení v silniční a drážní dopravě. Provoz plnicí stanice CNG. Poskytování externího servisu vozidel kategorie M2, M3.

Tento certifikát byl vydán pod číslem 42018818 a je platný od 2. října 2025 do 1. října 2028.
První certifikát byl vystaven dne 31. srpna 2007.

Schválil:  Vytiskl: 

ověřovací kód: 50D0BF34-664
Platnost certifikátu ověřte tímto kódem na www.ll-c.info
LL-C (Certification) Czech Republic a.s. | Pobřežní 620/3, 186 00 Praha 8

www.ll-c.net





Třída Míru, trolejbus Škoda 8Tr, 60. léta.



Náměstí Republiky, autobus Karosa ŠM 11, rok 1979.



Třída Míru, trolejbus Škoda 32Tr SOR, rok 2020.



Náměstí Republiky, trolejbus Škoda 26Tr Solaris, rok 2014.

OBSAH

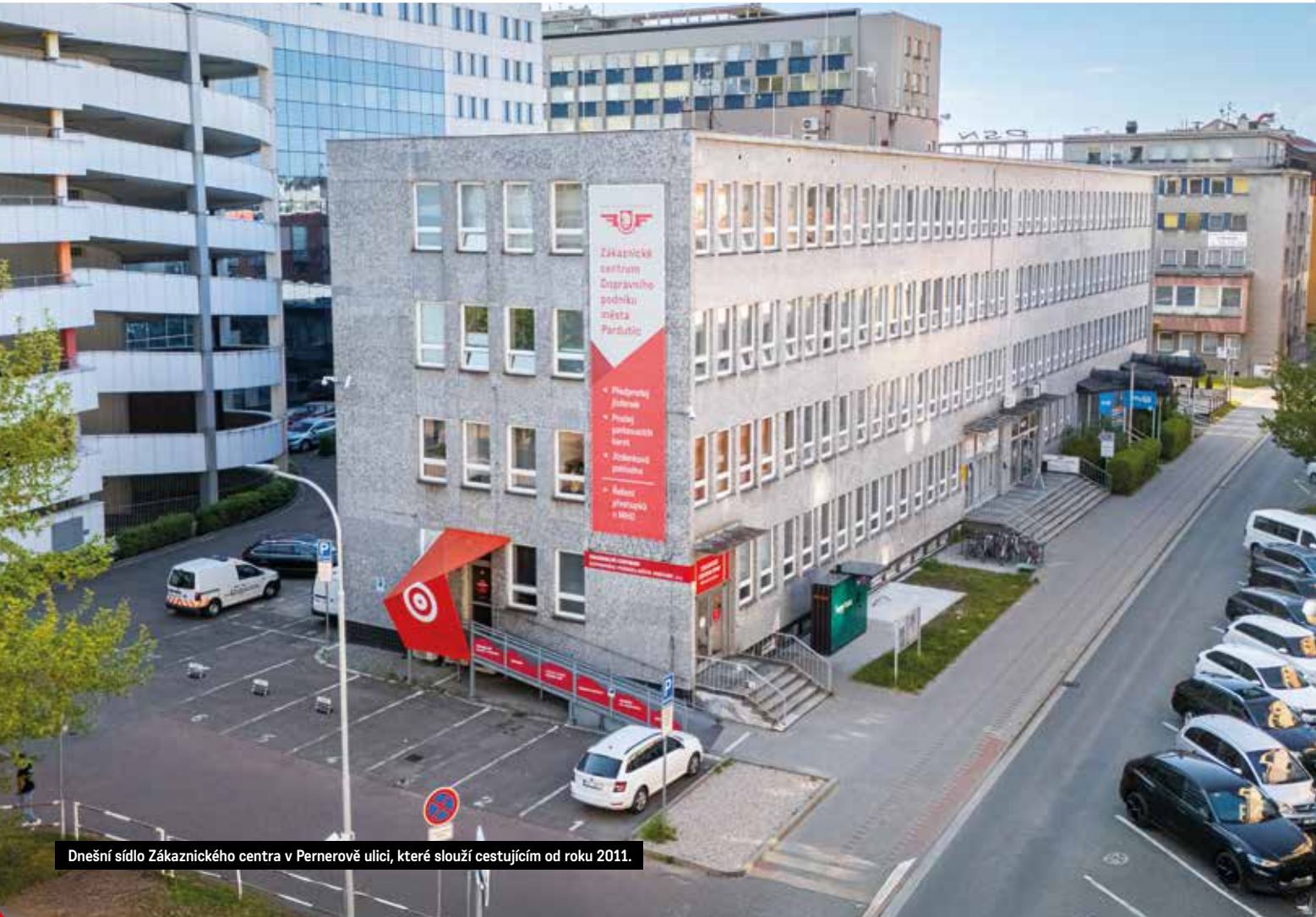
ČÁST 02 – PŘÍLOHA

Účetní závěrka k 31. 12. 2025

A. Rozvaha	36
B. Výkaz zisku a ztráty	40
C. Přehled o peněžních tocích.....	42
D. Výkaz o změnách vlastního kapitálu.....	44
E. Příloha v účetní závěrce 2025	45
Zpráva o vztazích mezi propojenými osobami za rok 2025	63



Předprodej na třídě Míru, který se v roce 1995 přestěhoval na Karlovinu do Jindřišské ulice.



Dnešní sídlo Zákaznického centra v Pernerově ulici, které slouží cestujícím od roku 2011.

Účetní závěrka k 31. 12. 2025

Minimální závazný výčet informací podle vyhlášky č. 500/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů

ROZVAHA

v plném rozsahu

ke dni 31.12.2025

(v celých tis. Kč)

IC

63217066

Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky

Dopravní podnik města Pardubic a.s.

Sídlo nebo bydliště účetní jednotky a místo podnikání liší-li se od bydliště

Teplého 2141

Pardubice

532 20

Označení a	A K T I V A b	Číslo řádku c	Běžné účetní období			Minulé úč. období
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Netto 4
	AKTIVA CELKEM (ř.02+03+37+78) = ř.82	001	1504479	867230	637249	602501
A.	Pohledávky za upsaný základní kapitál	002				
B.	Stálá aktiva (ř.04+14+27)	003	1364459	860948	503511	511699
B. I.	Dlouhodobý nehmotný majetek (ř.05+06+09+10+11)	004	8485	5849	2636	2878
B. I. 1.	Nehmotné výsledky vývoje	005				
B. I. 2.	Ocenitelná práva (ř.07+08)	006	6525	5502	1023	1474
B. I. 2. 1.	Software	007	6525	5502	1023	1474
B. I. 2. 2.	Ostatní ocenitelná práva	008				
B. I. 3.	Goodwill (+/-)	009				
B. I. 4.	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	010	417	347	70	139
B. I. 5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek a nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek (ř.12+13)	011	1543		1543	1265
B. I. 5. 1.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek	012				
B. I. 5. 2.	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	013	1543		1543	1265
B. II.	Dlouhodobý hmotný majetek (ř.15+18+19+20+24)	014	1355974	855099	500875	508821
B. II. 1.	Pozemky a stavby (ř.16+17)	015	431816	273338	158578	166586
B. II. 1. 1.	Pozemky	016	57549		57549	57156
B. II. 1. 2.	Stavby	017	374367	273338	101029	109430
B. II. 2.	Hmotné movité věci a jejich soubory	018	892032	581761	310271	312204
B. II. 3.	Oceňovací rozdíl k nabytému majetku	019				
B. II. 4.	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek (ř.21+22+23)	020	21		21	31
B. II. 4. 1.	Pěstitelské celky trvalých porostů	021				
B. II. 4. 2.	Dospělá zvířata a jejich skupiny	022				
B. II. 4. 3.	Jiný dlouhodobý hmotný majetek	023	21		21	31
B. II. 5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek a nedokončený dlouhodobý hmotný majetek (ř.25+26)	024	32005		32005	30000
B. II. 5. 1.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	025	370		370	89
B. II. 5. 2.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	026	31635		31635	29911
B. III.	Dlouhodobý finanční majetek (ř.28+29+30+31+32+33+34)	027				
B. III. 1.	Podíly - ovládaná nebo ovládající osoba	028				
B. III. 2.	Zápůjčky a úvěry - ovládaná nebo ovládající osoba	029				
B. III. 3.	Podíly - podstatný vliv	030				
B. III. 4.	Zápůjčky a úvěry - podstatný vliv	031				
B. III. 5.	Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly	032				
B. III. 6.	Zápůjčky a úvěry - ostatní	033				
B. III. 7.	Ostatní dlouhodobý finanční majetek (ř.35+36)	034				
B. III. 7. 1.	Jiný dlouhodobý finanční majetek	035				
B. III. 7. 2.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý finanční majetek	036				

Označení a	A K T I V A b	Číslo řádku c	Běžné účetní období			Minulé úč. období
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Netto 4
C.	Oběžná aktiva (ř.38+46+68+71)	037	138764	6282	132482	88966
C. I.	Zásoby (ř.39+40+41+44+45)	038	9580		9580	10387
C. I. 1.	Materiál	039	9125		9125	9770
C. I. 2.	Nedokončená výroba a polotovary	040	455		455	617
C. I. 3.	Výrobky a zboží (ř.42+43)	041				
C. I. 3. 1.	Výrobky	042				
C. I. 3. 2.	Zboží	043				
C. I. 4.	Mladá a ostatní zvířata a jejich skupiny	044				
C. I. 5.	Poskytnuté zálohy na zásoby	045				
C. II.	Pohledávky (ř.47+57+68)	046	25255	6282	18973	20479
C. II. 1.	Dlouhodobé pohledávky (ř.48+49+50+51+52)	047	107		107	1350
C. II. 1. 1.	Pohledávky z obchodních vztahů	048				1250
C. II. 1. 2.	Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba	049				
C. II. 1. 3.	Pohledávky - podstatný vliv	050				
C. II. 1. 4.	Odložená daňová pohledávka	051				
C. II. 1. 5.	Pohledávky - ostatní (ř.53+54+55+56)	052	107		107	100
C. II. 1. 5. 1.	Pohledávky za společnosti	053				
C. II. 1. 5. 2.	Dlouhodobé poskytnuté zálohy	054	107		107	100
C. II. 1. 5. 3.	Dohadné účty aktivní	055				
C. II. 1. 5. 4.	Jiné pohledávky	056				
C. II. 2.	Krátkodobé pohledávky (ř.58+59+60+61)	057	25148	6282	18866	19129
C. II. 2. 1.	Pohledávky z obchodních vztahů	058	8692		8692	7658
C. II. 2. 2.	Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba	059				
C. II. 2. 3.	Pohledávky - podstatný vliv	060				
C. II. 2. 4.	Pohledávky - ostatní (ř.62+63+64+65+66+67)	061	16456	6282	10174	11471
C. II. 2. 4. 1.	Pohledávky za společnosti	062				
C. II. 2. 4. 2.	Sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	063				
C. II. 2. 4. 3.	Stát - daňové pohledávky	064	3642		3642	4515
C. II. 2. 4. 4.	Krátkodobé poskytnuté zálohy	065	4203		4203	4066
C. II. 2. 4. 5.	Dohadné účty aktivní	066	1751		1751	1625
C. II. 2. 4. 6.	Jiné pohledávky	067	6860	6282	578	1265
C. II. 3.	Časové rozlišení aktiv (ř.69+70+71)	068				
C. II. 3. 1.	Náklady příštích období	069				
C. II. 3. 2.	Komplexní náklady příštích období	070				
C. II. 3. 3.	Příjmy příštích období	071				
C. III.	Krátkodobý finanční majetek (ř.73+74)	072				
C. III. 1.	Podíly - ovládaná nebo ovládající osoba	073				
C. III. 2.	Ostatní krátkodobý finanční majetek	074				
C. IV.	Peněžní prostředky (ř.76+77)	075	103929		103929	58100
C. IV. 1.	Peněžní prostředky v pokladně	076	827		827	439
C. IV. 2.	Peněžní prostředky na účtech	077	103102		103102	57661
D.	Časové rozlišení (ř.79+80+81)	078	1256		1256	1836
D. 1.	Náklady příštích období	079	1256		1256	1475
D. 2.	Komplexní náklady příštích období	080				
D. 3.	Příjmy příštích období	081				361

Označení	P A S I V A	Číslo řádku	Stav v běžném účetním období	Stav v minulém účetním období
a	b	c	5	6
	PASIVA CELKEM (ř.83+103+146) = ř.001	082	637249	602501
A.	Vlastní kapitál (ř.84+87+95+98+101-102)	083	572163	545405
A. I.	Základní kapitál (ř.85 až 86)	084	264281	264281
A. I. 1.	Základní kapitál	085	264281	264281
A. I. 2.	Vlastní podíly (-)	086		
A. I. 3.	Změny základního kapitálu (+/-)	086		
A. II.	Ážio a kapitálové fondy (ř.88+89)	087	323232	295232
A. II. 1.	Ážio	088		
A. II. 2.	Kapitálové fondy (ř.90 až 94)	089	323232	295232
A. II. 2. 1.	Ostatní kapitálové fondy	090	323232	295232
A. II. 2. 2.	Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků (+/-)	091		
A. II. 2. 3.	Oceňovací rozdíly z přecenění při přeměnách obchodních korporací	092		
A. II. 2. 4.	Rozdíly z přeměn obchodních korporací	093		
A. II. 2. 5.	Rozdíly z ocenění při přeměnách obchodních korporací	094		
A. III.	Fondy ze zisku (ř.96+97)	095	32872	32322
A. III. 1.	Ostatní rezervní fondy	096	32872	32322
A. III. 2.	Statutární a ostatní fondy	097		
A. IV.	Výsledek hospodaření minulých let (ř.99+100)	098	-46980	-46980
A. IV. 1.	Nerozdělený zisk nebo neuhrazená ztráta minulých let (+/-)	099	-46980	-46980
A. IV. 2.	Jiný výsledek hospodaření minulých let (+/-)	100		
A. V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-) (ř.01+80+84+92+95-100+101-141)=ř.55 výkazu zisku a ztráty v plném rozsahu	101	-1242	590
A. VI.	Rozhodnuto o zálohách na výplatu podílu na zisku +/-	102		
B. + C.	Cizí zdroje (ř.104+109)	103	60940	53134
B.	Rezervy (ř.105 až 108)	104	8705	7894
B. 1.	Rezerva na důchody a podobné závazky	105		
B. 2.	Rezerva na daň z příjmů	106		
B. 3.	Rezervy podle zvláštních právních předpisů	107		
B. 4.	Ostatní rezervy	108	8705	7894
C.	Závazky (ř.110+125+143)	109	52235	45240
C. I.	Dlouhodobé závazky (ř.111+114+115+116+117+118+119+120+121)	110	1663	1433
C. I. 1.	Vydané dluhopisy (ř.112+113)	111		
C. I. 1. 1.	Vyměnitelné dluhopisy	112		
C. I. 1. 2.	Ostatní dluhopisy	113		
C. I. 2.	Závazky k úvěrovým institucím	114		
C. I. 3.	Dlouhodobé přijaté zálohy	115	135	165
C. I. 4.	Závazky z obchodních vztahů	116		
C. I. 5.	Dlouhodobé směnky k úhradě	117		
C. I. 6.	Závazky - ovládaná nebo ovládající osoba	118		
C. I. 7.	Závazky - podstatný vliv	119		
C. I. 8.	Odložený daňový závazek	120	1528	1268
C. I. 9.	Závazky - ostatní (ř.122 až 124)	121		
C. I. 9. 1.	Závazky ke společníkům	122		
C. I. 9. 2.	Dohadné účty pasivní	123		
C. I. 9. 3.	Jiné závazky	124		

Označení	P A S I V A	Číslo řádku	Stav v běžném účetním období	Stav v minulém účetním období
a	b	c	5	6
C. II.	Krátkodobé závazky (ř.126+129+130+131+132+133+134+135)	125	50572	43807
C. II. 1.	Vydané dluhopisy (ř.127+128)	126		
C. II. 1. 1.	Vyměnitelné dluhopisy	127		
C. II. 1. 2.	Ostatní dluhopisy	128		
C. II. 2.	Závazky k úvěrovým institucím	129		
C. II. 3.	Krátkodobé přijaté zálohy	130	2924	3445
C. II. 4.	Závazky z obchodních vztahů	131	15487	10200
C. II. 5.	Krátkodobé směnky k úhradě	132		
C. II. 6.	Závazky - ovládaná nebo ovládající osoba	133		
C. II. 7.	Závazky - podstatný vliv	134		
C. II. 8.	Závazky - ostatní (ř.136+137+138+139+140+141+142)	135	32161	30162
C. II. 8. 1.	Závazky ke společníkům	136		
C. II. 8. 2.	Krátkodobé finanční výpomoci	137		
C. II. 8. 3.	Závazky k zaměstnancům	138	15907	14367
C. II. 8. 4.	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	139	9397	8553
C. II. 8. 5.	Stát - daňové závazky a dotace	140	2297	2201
C. II. 8. 6.	Dohadné účty pasivní	141	3506	4070
C. II. 8. 7.	Jiné závazky	142	1054	971
C. III.	Časové rozlišení pasiv (ř.144+145)	143		
C. III. 1.	Výdaje příštích období	144		
C. III. 2.	Výdaje příštích období	145		
D.	Časové rozlišení pasiv (ř.147+148)	146	4146	3962
D. 1	Výdaje příštích období	147	1783	1586
D. 2.	Výnosy příštích období	148	2363	2376

Pozn.:

Sestaveno dne: 13.04.2026	Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky nebo podpisový záznam fyzické osoby, která je účetní jednotkou Robert Klčo, předseda představenstva 
Právní forma účetní jednotky akciová společnost	Předmět podnikání: ČINNOSTI SOUVISEJÍCÍ S POZEMNÍ DOPRAVOU

Minimální závazný výčet informací
podle vyhlášky č. 500/2002 Sb.
ve znění pozdějších předpisů

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

v plném rozsahu

ke dni31.12.2025.....
(v celých tis. Kč)

IČ

63217066

Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky
Dopravní podnik města Pardubic a.s.

Sídlo nebo bydliště účetní jednotky
a místo podnikání liší-li se od bydliště
Teplého 2141
Pardubice
532 20

Označení a	T E X T b	Číslo řádku c	Skutečnost v účetním období	
			běžném 1	minulém 2
I.	Tržby z prodeje výrobků a služeb	01	165966	179108
II.	Tržby za prodej zboží	02	7366	4664
A.	Výkonová spotřeba (ř.04+05+06)	03	125362	134372
A. 1.	Náklady vynaložené na prodané zboží	04	5373	4474
A. 2.	Spotřeba materiálu a energie	05	88947	100772
A. 3.	Služby	06	31042	29126
B.	Změna stavu zásob vlastní činnosti (+/-)	07	93	107
C.	Aktivace (-)	08	-2342	-1825
D.	Osobní náklady (ř.10+11)	09	320684	306110
D. 1.	Mzdové náklady	10	229966	221667
D. 2.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění a ostatní náklady	11	90718	86443
D. 2. 1.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	12	77261	74076
D. 2. 2.	Ostatní náklady	13	13457	12367
E.	Úpravy hodnot v provozní oblasti (ř.15+18+19)	14	64755	59742
E. 1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	15	64706	60748
E. 1. 1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - trvalé	16	64706	60748
E. 1. 2.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - dočasné	17		
E. 2.	Úpravy hodnot zásob	18		
E. 3.	Úpravy hodnot pohledávek	19	49	-1006
III.	Ostatní provozní výnosy (ř.21+22+23)	20	360254	341624
III. 1.	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku	21	1060	2323
III. 2.	Tržby z prodaného materiálu	22	87	57
III. 3.	Jiné provozní výnosy	23	359107	339244
F.	Ostatní provozní náklady (ř.25+26+27+28+29)	24	24725	22382
F. 1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	25	9	
F. 2.	Prodávý materiál	26	39	
F. 3.	Daně a poplatky	27	632	505
F. 4.	Rezervy v provozní oblasti a komplexní náklady příštích období	28	811	141
F. 5.	Jiné provozní náklady	29	23234	21736
*	Provozní výsledek hospodaření (ř.(01+02+20)-(03+07+08+09+14+24))	30	309	2508

40

Označení a	T E X T b	Číslo řádku c	Skutečnost v účetním období	
			běžném 1	minulém 2
IV.	Výnosy z dlouhodobého finančního majetku - podíly (ř.32+33)	31		
IV. 1.	Výnosy z podílů - ovládaná nebo ovládající osoba	32		
IV. 2.	Ostatní výnosy z podílů	33		
G.	Náklady vynaložené na prodané podíly	34		
V.	Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku (ř.36+37)	35		
V. 1.	Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku - - ovládaná nebo ovládající osoba	36		
V. 2.	Ostatní výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku	37		
H.	Náklady související s ostatním dlouhodobým finančním majetkem	38		
VI.	Výnosové úroky a podobné výnosy (ř.40+41)	39	993	1931
VI. 1.	Výnosové úroky a podobné výnosy - ovládaná nebo ovládající osoba	40		
VI. 2.	Ostatní výnosové úroky a podobné výnosy	41	993	1931
I.	Úpravy hodnot a rezervy ve finanční oblasti	42		
J.	Nákladové úroky a podobné náklady (ř.44+45)	43	445	1894
J. 1.	Nákladové úroky a podobné náklady - ovládaná nebo ovládající osoba	44		
J. 2.	Ostatní nákladové úroky a podobné náklady	45	445	1894
VII.	Ostatní finanční výnosy	46		2
K.	Ostatní finanční náklady	47	363	355
*	Finanční výsledek hospodaření (+/-) (ř.(31+35+39+46)-(34+38+42+43+47))	48	185	-316
**	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-) (ř.30+48)	49	494	2192
L.	Daň z příjmu (ř.51+52)	50	1736	1642
L. 1.	Daň z příjmu splatná	51	1476	1231
L. 2.	Daň z příjmu odložená (+/-)	52	260	411
**	Výsledek hospodaření po zdanění (+/-) (ř.49-50)	53	-1242	550
M.	Převod podílu na výsledku hospodaření společníkům (+/-)	54		
**	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-) (ř.53-54)	55	-1242	550
*	Čistý obrát za účetní období	56	524228	513899

Pozn.:

Sestaveno dne: 13.04.2026	Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky nebo podpisový záznam fyzické osoby, která je účetní jednotkou Robert Klíčo, předseda představenstva 
Právní forma účetní jednotky akciová společnost	Předmět podnikání ČINNOSTI SOUVISEJÍCÍ S POZEMNÍ DOPRAVOU

41

C. PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH (NEPŘÍMÁ METODA)

Přehled o peněžních tocích k 31.prosinci 2025 v tis. Kč

	Běž. úč. obd.	Min. úč. obd.
Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na začátku účetního období	58 100	110 597
Peněžní toky z provozní činnosti		
Z: Zisk/ztráta před zdaněním a mimořádnými položkami	494	2 192
A.1. Úpravy o nepeněžní operace	68 028	64 280
A.1.1. Odpisy stálých aktiv a pohledávek	68 767	65 797
A.1.2. Změna stavu opravných položek a rezerv	860	1 147
A.1.3. Zisk (-) / ztráta (+) z prodeje stálých aktiv	-1 051	-2 323
A.1.4. Výnosy z dividend a podílů na zisku		
A.1.5. Vyúčtované nákadové a výnosové úroky	-548	-399
A.1.6. Úpravy o ostatní nepeněžní operace		58
A.* Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním, změnami provozního kapitálu a mimořádnými položkami	68 522	66 472
A.2. Změny stavu nepeněžních složek pracovního kapitálu	440	-17 723
A.2.1. Změna stavu pohledávek a přechodných účtů aktiv	-2 897	-5 471
A.2.2. Změna stavu krátkodobých závazků a přechodných účtů pasiv	2 530	-11 863
A.2.3. Změna stavu zásob	807	-389
A.2.4. Změna stavu krátkodobého finančního majetku	0	0
A.** Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním a mimořádnými položkami	68 962	48 749
A.3. Úroky placené	-445	-1 894
A.4. Úroky přijaté	993	1 931
A.5. Zaplacená daň z příjmů za běžnou činnost a za doměrky daně za minulá období	-1 656	-680
A.6. Příjmy a výdaje spojené s mimořádnými účetními případy, které netvoří mimořádný výsledek hospodaření včetně uhrazené splatné daně z mimořádné činnosti	0	0
A.*** Čistý peněžní tok z provozní činnosti	67 854	48 106
Peněžní toky z investiční činnosti		
B.1. Výdaje spojené s nabytím stálých aktiv	-51 085	-102 926
B.2. Příjmy z prodeje stálých aktiv	1 060	2 323
B.3. Půjčky a úvěry spřízněným osobám	0	0
B.*** Čistý peněžní tok z investiční činnosti	-50 025	-100 603

	Běž. úč. obd.	Min. úč. obd.
Peněžní tok z finanční činnosti		
C.1. Změna stavu dlouhodobých a krátkodobých závazků		0
C.2. Změna stavu vlastního kapitálu	28 000	0
C.2.1. Zvýšení peněžních prostředků z titulu zvýšení základního kapitálu		0
C.2.2. Vyplacení podílu na vlastním kapitálu akcionářům	0	0
C.2.3. Další vklady peněžních prostředků společníků a akcionářů	28 000	0
C.2.4. Úhrada ztráty akcionářů	0	0
C.2.5. Přímé platby na vrub fondů	0	0
C.2.6. Vyplacené dividendy (podíly na zisku)	0	0
C.*** Čistý peněžní tok z finanční činnosti	28 000	0
F. Čisté zvýšení/snížení peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů	45 829	-52 497
R. Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na konci účetního období	103 929	58 100

v Pardubicích dne 13. 4. 2026


Robert Klčo
předseda představenstva

D. VÝKAZ O ZMĚNÁCH VLASTNÍHO KAPITÁLU

Přehled změnách vlastního kapitálu k 31. prosinci 2025 v tis. Kč

	Základní kapitál	Kapitál. fondy	Zisk běžného období	Nerozdělený zisk min. let	Neuhrazená ztráta min. let	Zákonný rezervní fond	Sociální fond	Celkem
Zůstatek k 1. 1. 2025	264 281	295 232	550	564	-47 544	32 322	0	545 405
Oceňovací rozdíl	0	0	0	0	0	0	0	0
z přecenění majetku	0	0	0	0	0	0	0	0
Zvýšení základ. kapitálu	0	0	0	0	0	0	0	0
Příděly fondům a nerozdělený zisk		28 000	-550			550		28 000
Použití nerozděleného zisku na úhradu ztrát minulých období				-564	564			
Příjmy a výdaje z fondů	0	0	0	0	0	0	0	0
Zisk/ztráta běžného období			-1 242					-1 242
Zůstatek 31. 12. 2025	264 281	323 232	-1 242	0	-46 980	32 872	0	572 163

V Pardubicích dne 13. 4. 2026

Robert Klčo
předseda představenstva

E. PŘÍLOHA V ÚČETNÍ ZÁVĚRCE 2025

Okamžik sestavení účetní závěrky: 13. dubna 2026 ve 13:00
Okamžik, ke kterému se účetní závěrka sestavuje: 31. 12. 2025

1. POPIS ÚČETNÍ JEDNOTKY

Název: Dopravní podnik města Pardubic a. s.

Sídlo: Pardubice, Zelené Předměstí, Teplého 2141
PSČ: 532 20
IČ: 63217066
Právní forma: akciová společnost
Datum vzniku: 1. 7. 1995
Účetní jednotka patřící do dílčího konsolidačního celku státu.

2. PŘEDMĚT PODNIKÁNÍ

na základě...

Živnostenského oprávnění

Silniční motorová doprava

- nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
- osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče
- nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
- osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče

Opravy silničních vozidel
Provozování autoškoly
Klempířství a oprava karoserií
Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona
Výroba, instalace, opravy elektrických strojů a přístrojů, elektronických a telekomunikačních zařízení
Montáž, opravy, revize a zkoušky plynových zařízení a plnění nádob plyny
Vnitrozemská vodní doprava

Úředního povolení a licence

Provozování dráhy trolejbusové
Provozování veřejné linkové dopravy a veřejné osobní drážní dopravy

Osvědčení

Stanice měření emisí

3. PRÁVNICKÉ OSOBY PODÍLEJÍCÍ SE NA ZÁKLADNÍM JMĚNÍ ÚČETNÍ JEDNOTKY

Zakladatelem Dopravního podniku města Pardubic a.s. a jediným akcionářem je Statutární město Pardubice, se sídlem Pardubice, Pernštýnské nám. I, PSČ 530 21, IČ 00 27 40 46

4. PŘEDSTAVENSTVO AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI

Robert Klčo	předseda
Ing. Tomáš Pelikán	místopředseda
Ing. Martin Kolovratník	člen
Ing. Pavel Mareš	člen
Petra Pachovská	člen

5. DOZORČÍ RADA AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI

Ing. Martin Mojžíš	předseda
Jan Pospíšil	člen
Ing. Martin Vašina	člen
Ing. Petr Netolický	člen
Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.	člen

6. ZMĚNY A DODATKY V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU

V průběhu roku 2025 nedošlo k žádným organizačním změnám v představenstvu ani v dozorčí radě.

7. OSOBNÍ NÁKLADY

7.1 PRŮMĚRNÝ PŘEPOČTENÝ POČET ZAMĚSTNANCŮ

Základní kapitál	Rok 2025	Rok 2024	Rok 2023	Index 2025/2024	Index 2024/2023
řidiči HD	227,75	218,14	200,52	1,044	1,088
Dělníci	99,92	95,82	94,87	1,043	1,010
Ostatní	19,14	18,24	18,32	1,049	0,996
THP celkem	67,62	68,78	68,33	0,983	1,007
z toho managm.	2,25	2	2	1,125	1
Dohody	17,82	16,04	16,19	1,111	0,991
Celkem	432,25	417,02	398,20	1,036	1,047

7.2 MZDOVÉ NÁKLADY

v tis. Kč

Základní kapitál	Rok 2025	Rok 2024	Rok 2023	Index 2025/2024	Index 2024/2023
řidiči HD	118 326	115 421	95 013	1,025	1,215
dělníci	50 072	47 695	44 969	1,050	1,061
ostatní	8 095	7 047	7 230	1,149	0,975
THP celkem	41 180	40 818	37 804	1,009	1,080
z toho managm.	2 160	1 823	1 690	1,185	1,079
Dohody	9 187	7 738	6 980	1,187	1,109
Celkem	226 860	218 719	191 996	1,037	1,139

7.3 SOCIÁLNÍ A ZDRAVOTNÍ POJIŠTĚNÍ

v tis. Kč

Základní kapitál	Rok 2025	Rok 2024	Rok 2023	Index 2025/2024	Index 2024/2023
řidiči HD	40 050	38 709	31 715	1,034	1,220
dělníci	17 391	16 591	15 565	1,048	1,066
ostatní	2 652	2 359	2 439	1,124	0,967
THP + statut. celkem	15 379	15 075	13 942	1,020	1,081
z toho managm.	769	647	587	1,188	1,102
Dohody	1 789	1 342	1 112	1,333	1,207
Celkem	77 261	74 076	64 773	1,043	1,143

Kategorie „Dohody“ zahrnuje zaměstnance vykonávající práce, které nelze zajistit ve stanovené týdenní pracovní době.

7.4 ODMĚNY ORGÁNŮ SPOLEČNOSTI

v tis. Kč

Základní kapitál	Rok 2025	Rok 2024	Rok 2023	Index 2025/2024	Index 2024/2023
představenstvo	2 319	2 156	2 128	1,076	1,013
dozorčí rada	480	480	473	1	1,015
výbor pro audit	312	312	295	1	1,058
Celkem	3 111	2 948	2 896	1,055	1,018

Členům statutárního nebo kontrolního orgánu nebyly poskytnuty půjčky, úvěry ani jiná zajištění a ostatní plnění jak v peněžité, tak v nepeněžní formě.

Členům statutárního a kontrolního orgánu společnost hradí pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou výkonem funkce člena statutárního orgánu.

7.5 PENZIJNÍ PŘIPOJIŠTĚNÍ ZAMĚSTNANCŮ HRAZENÉ ZAMĚSTNAVATELEM

v tis. Kč

Základní kapitál	Rok 2025	Rok 2024	Rok 2023	Index 2025/2024	Index 2024/2023
řidiči HD	2 405	2 239	2 223	1,074	1,007
dělníci	1 229	1 154	1 148	1,065	1,005
ostatní	195	183	195	1,066	0,938
THP celkem	981	1 024	958	0,96	1,069
Celkem	4 810	4 600	4 524	1,046	1,017

8. ZPŮSOB OCEŇOVÁNÍ

8.1 ZÁSoby

Nakoupené zásoby se oceňují pořizovacími cenami, které obsahují např. dopravné, poštovné, balné, clo a náklady na vnitropodnikovou dopravu. Účtování zásob na skladě se provádí dle vyhlášky č.500/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů a Českých účetních standardů. U stejného druhu zásob se cena zjišťuje váženým aritmetickým průměrem.

Zásoby vytvořené vlastní činností se oceňují vlastními náklady, tj. materiál, mzdy, ostatní přímé náklady a provozní režie. U stejného druhu zásob se cena zjišťuje váženým aritmetickým průměrem. O zásobách, na které nepřišla do konce měsíčního období faktura, se účtuje jako o nevyfakturované dodávce zásob v ocenění průměrnou cenou stejného druhu zásob nebo cenou zjištěnou u dodavatele. Po obdržení faktury se případný cenový rozdíl rozpouští

do spotřeby zásob vzorcem:

celkový výdej v průměrných cenách + cenový rozdíl

celkový výdej v průměrných cenách

O materiálu, který nepřišel v daném měsíci k zaúčtovanému dokladu, se účtuje jako o materiálu na cestě.

Kancelářské potřeby, knihy, časopisy, tiskopisy, publikace, reklamní předměty a drobný materiál v nepatrné ceně se účtuje přímo do spotřeby.

8.2 DLOUHODOBÝ HMOTNÝ A NEHMOTNÝ MAJETEK

Nakoupený dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek se oceňuje pořizovacími cenami, které obsahují např. dopravné, montáž, clo apod.

Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek vytvořený vlastní činností se oceňuje vlastními náklady, tj. materiál, mzdy, ostatní přímé náklady a provozní režie.

8.3 CENINY

Ceniny se oceňují jejich jmenovitou hodnotou.

8.4 POHLEDÁVKY A ZÁVAZKY

Pohledávky a závazky se oceňují jejich jmenovitými hodnotami. Pohledávky a závazky z obchodního styku v cizí měně se přepočítávají na českou měnu denním kurzem devizového trhu stanoveným Českou národní bankou. Při účtování cestovních náhrad do zahraničí pro určení korunové hodnoty stravného a částky stravného v dohodnuté měně se používají kurzy devizového trhu a přepočítací poměry vyhlášené ČNB.

Základním východiskem pro přepočet cizí měny na Kč je kurz devizového trhu stanovený ČNB. Směnné kurzy příslušného dne jsou k dispozici až po 14,30 hod., proto společnost používá kurz dne předcházejícího, který je znám ráno při zahájení účtování.

Pohledávky a závazky v cizí měně jsou k datu účetní závěrky 31. 12. přepočteny kurzem ČNB k 31. 12. daného roku.

8.5 VALUTOVÁ POKLADNA

Pro přepočet valut na českou měnu se používá denní kurz devizového trhu stanovený ČNB. Ke dni účetní závěrky 31. 12. jsou stavy valutových pokladen a účet vedený v cizí měně v bance přepočteny kurzem ČNB platným k 31. 12. daného roku.

9. ZPŮSOBY ODEPISOVÁNÍ - ÚČETNÍ

9.1 HMOTNÝ A NEHMOTNÝ MAJETEK

Hmotný a nehmotný majetek je v ceně pořízení od 500 – 5 000 Kč a dobou použitelnosti delší než jeden rok. Účtuje se o něm jako o spotřebě a do jeho vyřazení z používání se vede v operativní evidenci středisek.

9.2 DLOUHODOBÝ HMOTNÝ A NEHMOTNÝ MAJETEK

Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek se při zařazení zatřídí dle (CZ - CPA) do odpisových skupin dle Zákona o dani z příjmu, v účetnictví se odepisuje dle odpisového plánu takto:

Odpisová skupina	doba odepisování minimálně:	procento odpisu maximálně:
1	3 roky	33,3
2	5 let	20,0
3	10 let	10,0
4	20 let	5,0
5	30 let	3,4
6	50 let	2,0

9.3 DLOUHODOBÝ HMOTNÝ A NEHMOTNÝ MAJETEK DLE ODPISOVÝCH SKUPIN

Odpisová skupina	Pořizovací cena	Oprávk		Zůstatková cena	
		účetní	daňové	účetní	daňové
1.	30 121	21 420	21 677	8 701	8 444
2.	730 703	473 754	484 468	256 949	246 235
3.	141 231	98 566	103 560	42 665	37 671
4.	170 711	131 069	134 268	39 642	36 443
5.	165 898	113 484	115 644	52 414	50 254
6.	12 788	3 815	3 321	8 973	14 318
H,N-24m	15 952	13 957	13 957	1 995	1 995
DNM (do r.2020)	3 059	2 975	2 975	84	84
N-60 měs. (od r.2021)	2 878	1 908	1 908	970	970
Celkem	1 273 341	860 948	881 778	412 393	396 414

9.4 DROBNÝ DLOUHODOBÝ HMOTNÝ MAJETEK A NEHMOTNÝ MAJETEK 5-60 TIS.

Drobný dlouhodobý hmotný majetek v ceně od 5 000 - 80 000 Kč a nehmotný majetek v ceně od 5 000 - 60 000 Kč se zařídí dle (CZ – CPA) a při jeho zařazení do užívání se odepisuje 24 měsíců.

v tis. Kč			
Účet	Pořizovací cena	Oprávk	Zůstatková cena
013 210 (kategorie 2N)	395	360	35
013 200	611	611	0
022 200	14 946	12 991	1 955
Celkem	15 952	13 962	1 990

10. ZPŮSOBY ODEPISOVÁNÍ - DAŇOVÉ

10.1 DLOUHODOBÝ HMOTNÝ A NEHMOTNÝ MAJETEK

Zařazený dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek se odepisuje rovnoměrným nebo zrychleným odpisem dle Zákona o dani z příjmu. U nehmotného majetku zařazeného počínaje rokem 2021 se daňové odpisy rovnají odpisům účetním.

11. PŘEHLED O MAJETKU

11.1 DLOUHODOBÝ HMOTNÝ A DROBNÝ DLOUHODOBÝ HMOTNÝ MAJETEK

v tis. Kč			
Účet	Pořizovací cena	Oprávk	Zůstatková cena
021 100	334 776	263 078	71 698
021 911	16 396	6 678	9 718
021 912	4 339	1 302	3 037
021 913	2 211	654	1 557
021 916	15 024	1 498	13 526
021 917	1 621	128	1 493
022 100	725 613	515 156	210 457
z toho: autobusy a trolejbusy	543 599	373 771	169 828
022 200	14 946	12 991	1 955
022 910 trolejbusy	29 059	22 219	6 840
022 912	1 028	617	411
022 914 parciální trolejbusy	13 358	9 602	3 756
022 915	11 821	6 487	5 334
022 916	4 345	865	3 480
022 918	8 718	1 744	6 974
022 921 6+4 trolejbusy	18 945	4 532	14 413
022 922 10 trol.s parc.poh.	45 171	6 399	38 772
022 924 8 trolejbusů	16 637	600	16 037
022 928	2 391	549	1 842
031 100	45 675	0	45 675
031 920	11 874	0	11 874
032 100	21	0	21
Celkem	1 323 969	855 099	468 870

11.2 NEHMOTNÝ MAJETEK, DLOUHODOBÝ NEHMOTNÝ A DROBNÝ DLOUHODOBÝ NEHMOTNÝ MAJETEK

v tis. Kč			
Účet	Pořizovací cena	Oprávk	Zůstatková cena
013 100	2 642	2 628	14
013 200	611	611	0
013 210 (2N+5N)	2 235	1 574	661
013 915	1 037	689	348
Celkem	6 525	5 502	1 023

11.3 OSTATNÍ DLOUHODOBÝ NEHMOTNÝ MAJETEK

v tis. Kč			
Účet	Pořizovací cena	Oprávk	Zůstatková cena
019 100	417	347	70
Celkem	417	347	70

11.4 PŘEHLED O STAVU, PŘÍRŮSTCÍCH A ÚBYTCÍCH DHM A DDHM

v tis. Kč				
Účet	Stav k 1. 1. 2024	Přírůstky	Úbytky	Stav k 31. 12. 2024
021 100	333 447	1 354	25	334 776
021 911	16 396	0	0	16 396
021 912	4 339	0	0	4 339
021 913	2 211	0	0	2 211
021 916	15 024	0	0	15 024
021 917	1 621	0	0	1 621
022 100	749 281	31 348	55 016	725 613
022 200	13 454	1 910	418	14 946
022 910	29 059	0	0	29 059
022 912	1 028	0	0	1 028
022 914	13 358	0	0	13 358
022 915	10 065	1 756	0	11 821
022 916	4 345	0	0	4 345
022 918	8 718	0	0	8 718
022 921	18 680	265	0	18 945
022 922	45 171	0	0	45 171
022 924	0	16 637	0	16 637
022 928	1 993	398	0	2 391
031 100	45 281	403	9	45 675
031 920	11 874	0	0	11 874
032 100	31	0	10	21
Celkem	1 325 376	54 071	55 478	1 323 969

11.5 SPECIFIKACE NEJDŮLEŽITĚJŠÍCH PŘÍRŮSTKŮ

v tis. Kč		
HM25001	Měnírna MR2 Semtín	5 856
HM25005	Autobus A69	5 991
H24006	Lod' Arnošt – technické zhodnocení	345
H25003	Sociální zařízení K Vápence	267
HM25001	MĚ Semtín – TZ – dálkové ovládání	496
H25004	Nákladní automobil (RZ: 7E5 7786)	797
H25005	OA Škoda Scala výcvikové vozidlo	383
H92101	Odbavovací systém – vozidlové sety – TZ	1 630
P25001	Pozemková parcela č. 217/3 a 450/14	403
H25006	OA Škoda Octavia (RZ: 7E6 4208)	506
H25007	Kamerový systém trolejových sběračů	636
HM25009 – 25016	Trolejbus ev.č.466-469, ev.č.476-479 (8ks)	16 056
H25009	Sada pro diagnostiku	580
H25012	Zvedák plošinový Ravaglioli	2 295
H25013	Zájezdový autobus EVADYS	5 349
HM25017	Autobus A70	5 400

11.6 SPECIFIKACE NEJDŮLEŽITĚJŠÍCH ÚBYTKŮ

v tis. Kč		
HM00048	Zařízení MĚ	7 139
HM60217	Autobus A212	3 848
HM02356	Autobus A160	5 875
HM60028	Autobus A58	3 113
HM60051	Autobus A59	3 084
HM02673	Autobus A168	2 146
HM02676	Autobus A171	2 145
HM02678	Autobus A173	5 895
HM02821	Autobus A178	3 042
HM60183	Autobus A205	5 148
HM60216	Autobus A211	3 848
H60189	Zvedák hydraulický plošinový	2 188
H60299	Zájezdový autobus EVADYS	3 852
HM02250	Autobus KAROSA – školící zařízení	2 979

11.7 PŘEHLED O STAVU, PŘÍRŮSTCÍCH A ÚBYTCÍCH DNM, DDNM

v tis. Kč				
Účet	Stav k 1. 1. 2025	Přírůstky	Úbytky	Stav k 31. 12. 2025
013 100	2 625	17	0	2 642
013 200	630	0	19	611
013 210	2 075	166	6	2 235
013 915	1 037	0	0	1 037
Celkem	6 367	183	25	6 525

11.8 PŘEHLED O STAVU, PŘÍRŮSTCÍCH A ÚBYTCÍCH OSTATNÍHO NEHMOTNÉHO MAJETKU

Účet	Stav k 1. 1. 2025	Přírůstky	Úbytky	Stav k 31. 12. 2025
019 100	417	0	0	417
Celkem	417	0	0	417

11.9 SPECIFIKACE NEJDŮLEŽITĚJŠÍCH PŘÍRŮSTKŮ

v tis. Kč		
5N21001	BYZNYS ERP – vytěžování PDF fa – technické zhodnocení	33
5N21001	BYZNYS ERP – úprava AdBlue – technické zhodnocení	26
5N21001	BYZNYS ERP – schvalování objednávek – technické zhod.	81

11.10 SPECIFIKACE NEJDŮLEŽITĚJŠÍCH ÚBYTKŮ

v tis. Kč		
ND60283	SW Click	12

11.11 ROZPIS MAJETKU, JEHOŽ TRŽNÍ OCENĚNÍ JE VÝRAZNĚ VYŠŠÍ NEŽ JEHO OCENĚNÍ V ÚČETNICTVÍ

v Kč

Inventární číslo	Název	Datum zařazení	Cena v Kč
HM25009_013	Trolejbus ev.č. 466 – 469	29. 8. 2025	7 496
HM25014_016	Trolejbus ev.č.476 – 479	29. 8. 2025	8 561

Na účtech nedokončeného dlouhodobého majetku jsou evidovány především tyto nedokončené investice :

- Terminál JIH ve výši 20 621 tis.
- Modernizace areálu DP ve výši 1 037 tis.
- Instalace FVE ve výši 801tis.
- Meteostanice pro DP ve výši 115 tis.
- Elektrobusy ve výši 98tis.
- Dobíjecí stanice pro elektrobusy ve výši 366 tis.

12. FINANČNÍ LEASING

V roce 2025 nebyla uzavřena žádná leasingová smlouva.

13. POHLEDÁVKY

13.1 POHLEDÁVKY Z OBCHODNÍHO STYKU ÚČET 311...

v Kč

Pohledávky dle data vzniku	Částka	Opravné položky		
		Daňové	účetní	v konkursu
2011	600 000,00	přeúčtováno z dlouhodo- bých pohledávek viz odst. 13.3., splatnost 1. 12. 2026		
2021	499 999,50		0	0
2025	6 901 371,02		0	0
Celkem	8 001 370,52		0	0

13.2 OSTATNÍ POHLEDÁVKY Z TITULU PŘÍRÁŽEK K JÍZDNÉMU ÚČET 378... - JINÉ POHLEDÁVKY

v Kč

Pohledávky	Částka	Opravné položky účetní
2007	346 073,14	346 073,14
2008	239 541,58	239 541,58
2009	1 282 200,29	1 282 200,29
2020	1 000,00	1 000,00
2021	4 533,00	4 533,00
2022	1 040,00	1 040,00
2023	106 088,00	106 088,00
2024	103 972,00	103 972,00
2025	4 143 200,00	4 143 200,00
Celkem	6 227 648,01	6 227 648,01

Práva z přepravy se dle § 629 odst. 1 Občanského zákoníku promlčují za tři roky. Přestože budou výše uvedené pohledávky postupovány, byly na ně vytvořeny opravné položky.

13.3 DLOUHODOBÉ POHLEDÁVKY Z OBCHODNÍHO STYKU

Společnost evidovala ve svém účetnictví dlouhodobé pohledávky z obchodního styku za Pardubickou plavební a.s. z titulu převzatého dluhu Pardubické plavební a.s. vůči UniCredit Bank Czech Republic ve výši Kč 1 200 000 a z titulu prodeje zůstatkové hodnoty technického zhodnocení lodi Arnošt z Pardubic, provedeného v období 2011 – 2021 ve výši 657 937,50 Kč.

Dohodnutý splátkový kalendář pohledávek

v tis. Kč

Výše pohledávky	Splátky jistiny				
	2022	2023	2024	2025	2026
1 200	150	150	150	150	600
658	158	0	0	0	500

Platby v roce 2022, 2023, 2024 a 2025 proběhly dle dohodnutého splátkového kalendáře a zbývající hodnota pohledávek se splatností posledních splátek 1. 12. 2026 byla k 31. 12. 2025 přeúčtována na pohledávky krátkodobé viz tab. 13.1.

13.4 OPRAVNÉ POLOŽKY K POHLEDÁVKÁM NOVÉHO BLOKU

v Kč

Lhůta splatnosti	Částka pohledávek	% opr.pol.	Opravná položka
nad 18 měsíců dle §8a ZoR			
30 měsíců dle §8a ZoR			
Pohledávky-konkurs			
nad 12 měsíců dle §8c ZoR	54 422,00	100%	54 422,00
Celkem	54 422,00		54 422,00

13.5 VYMÁHÁNÍ POHLEDÁVEK

Postup při vymáhání pohledávek je upraven Ekonomickým řádem akciové společnosti, ve kterém jsou stanoveny povinnosti jednotlivých odpovědných zaměstnanců ve vymáhacím procesu.

Povinnosti se liší podle místa vzniku pohledávek a jejich druhu, tj. pohledávky

za odběrateli (z podnikatelské činnosti), pohledávky za zaměstnanci z pracovněprávních vztahů a ostatní pohledávky.

Společnost Dopravní podnik města Pardubic a.s. neeviduje žádné pohledávky se splatností delší než 5 let.

14. ZÁVAZKY

Účet 321...	v Kč
Závazky do splatnosti	14 518 317,99
Závazky po splatnosti do 180 dnů	244 265,22
Závazky po splatnosti nad 180 dnů	0,00
Závazky celkem	14 762 583,21

Společnost neeviduje žádné závazky se splatností delší než 5 let.

15. VLASTNÍ KAPITÁL

Společnost vykazuje vlastní kapitál ve výši 572 163 tis. Kč. Společnost obdržela v roce 2025 peněžitý příspěvek mimo základní kapitál ve výši 28 000 tis. Kč od Statutárního města Pardubice za účelem spolufinancování výstavby parkovacího domu v lokalitě Vápenka.

Společnost vykázala za rok 2025 ztrátu ve výši -1 242 tis. Kč. HV (zisk) z minulého účetního období ve výši 550 tis. Kč byl zaúčtován v roce 2025 do rezervního fondu tvořeného ze zisku. Podrobný výkaz o změnách vlastního kapitálu je přílohou výroční zprávy.

15.1 ZÁKLADNÍ KAPITÁL

Základní kapitál k 31. 12. 2025 je ve výši 264 281 000 Kč.

1 ks kmenové akcie na jméno ve jmenovité hodnotě 145 581 000 Kč v listinné podobě

Převod akcií je podmíněn souhlasem valné hromady.

111 ks kmenové akcie na jméno v listinné podobě ve jmenovité hodnotě 1 000 000 Kč

Převod akcií je podmíněn souhlasem valné hromady

77 ks akcie na jméno v listinné podobě ve jmenovité hodnotě 100 000 Kč

Převod akcií je podmíněn souhlasem valné hromady.

15.2 REZERVNÍ FOND

	v tis. Kč
Rezervní fond k 1. 1. 2025	32 322
Rezervní fond k 31. 12. 2025	32 872

navýšení o HV ve výši Kč 550 tis.z roku 2024

15.3 OSTATNÍ KAPITÁLOVÉ FONDY

	v tis. Kč
Kapitálové fondy k 1. 1. 2025	295 232
Kapitálové fondy k 31. 12. 2025	323 232

navýšení o peněžitý příspěvek mimo základní kapitál ve výši Kč 28 000 tis.

15.4 DOTACE, FINANČNÍ KOMPENZACE, FINANČNÍ SPOLUÚČAST

		v tis. Kč
Finanční kompenzace na úhradu prokazatelné ztráty (Obce)	648 600	8 767
Finanční kompenzace na úhradu prokazatelné ztráty (Kraj)	648 110	18 828
Finanční kompenzace na úhradu prokazatelné ztráty (Město)	648 100	318 100
Dotace na poskytování služby Speciální dopravy SPID handicap (Město)	648 108	1 100
Dotace na provozování terminálů hromadné dopravy (Město)	648 608	992
Dotace na provozování osobní motorové lodi Arnošt (Město)	648 708	980
Dotace na provozování osobní motorové lodi Arnošt (Kraj)	648 718	350
Celkem		349 117

16. TRŽBY Z PRODEJE VLASTNÍCH SLUŽEB

		v tis. Kč	
	Rok 2025	Rok 2024	Rok 2023
Tržby hromadné dopravy osob	122 648	140 224	123 317
Ostatní tržby	43 318	38 884	31 679
Tržby celkem	165 966	179 108	154 996

Všechny tržby jsou uskutečněné v tuzemsku

17. ROZDĚLENÍ HOSPODÁŘSKÉHO VÝSLEDKU

Pohledávky dle data vzniku	V roce 2025	V roce 2024	V roce 2023
	z roku 2024	z roku 2023	z roku 2022
Rezervní fond	550	0	0
Sociální fond	0	0	0
Nerozdělený zisk/ Neuhrazená ztráta	0	564	-1 100
Celkem	550	564	-1 100

V souladu se Stanovami akciové společnosti Dopravní podnik města Pardubic a.s. účetní jednotka navrhuje, aby dosažená ztráta za účetní období kalendářního roku 2025 ve výši – 1 242 tis. Kč byla převedena na účet neuhrazené ztráty minulých let.

18. ODLOŽENÁ DAŇ Z PŘÍJMŮ

Odložená daň z příjmů k 31. 12. 2024 v tis. Kč

	Položka rozvahy	Účetní zůstatková hodnota k 31. 12. 2024	Daňová zůstatková hodnota k 31. 12. 2024	Rozdíl
AKTIVA				
a1	Dlouhodobý nehmotný majetek	0	0	0
a2	Dlouhodobý hmotný majetek	423 247	409 316	-13 931
a3	Dlouhodobý finanční majetek	0	0	0
a4	Zásoby	0	0	0
a5	Pohledávky	0	0	0
a6	Časové rozlišení - aktivní	0	0	0
a7	Dohadné účty aktivní	0	0	0
a = a1 až a7	Aktiva celkem	423 247	409 316	-13 931
PASÍVA				
p1	Rezervy	7 894	0	7 894
p2	Závazky	0	0	0
p3	Časové rozlišení - pasivní	0	0	0
p4	Dohadné účty pasivní	0	0	0
p = p1+p2+p3+p4	Pasíva celkem	7 894	0	7 894
b = a + p	Mezisosoučet	431 141	409 316	-6 037
c	Neuplatněná daňová ztráta			
d	Neuplatněná část 10 % odpočtu na nové investice			
e = c + d	Mezisosoučet			
f = e + b	Celkem základ pro odloženou daňovou pohledávku/závazek (+/-)			-6 037
g	Sazba daně z příjmu právnic. osob platná v následujícím období			21 %
h = f * g	Odložená daňová pohledávka/závazek (+/- *)			-1 268

V souladu s účetními postupy byla pro výpočet odložené daně pro rok 2024 použita daňová sazba 21 %.

Společnost v minulém účetním období o odložené dani účtovala. Společnost počítá odloženou daň z příjmů z rozdílu účetní a daňové zůstatkové hodnoty majetku a tvořené rezervy na nevyčerpanou dovolenou za rok 2024 a na anonymizované karty MAP.

Odložená daň z příjmů k 31. 12. 2025 v tis. Kč

	Položka rozvahy	Účetní zůstatková hodnota k 31. 12. 2025	Daňová zůstatková hodnota k 31. 12. 2025	Rozdíl
AKTIVA				
a1	Dlouhodobý nehmotný majetek	0	0	0
a2	Dlouhodobý hmotný majetek	412 394	396 414	-15 980
a3	Dlouhodobý finanční majetek	0	0	0
a4	Zásoby	0	0	0
a5	Pohledávky	0	0	0
a6	Časové rozlišení - aktivní	0	0	0
a7	Dohadné účty aktivní	0	0	0
a = a1 až a7	Aktiva celkem	412 394	396 414	-15 980
PASÍVA				
p1	Rezervy	8 705		8 705
p2	Závazky	0	0	0
p3	Časové rozlišení - pasivní	0	0	0
p4	Dohadné účty pasivní	0	0	0
p = p1+p2+p3+p4	Pasíva celkem	8 705	0,00	8 705
b = a + p	Mezisosoučet	421 099	396 414	-7 275
c	Neuplatněná daňová ztráta			
d	Neuplatněná část 10 % odpočtu na nové investice			
e = c + d	Mezisosoučet			
f = e + b	Celkem základ pro odloženou daňovou pohledávku/závazek (+/-)			-7 275
g	Sazba daně z příjmu právnických. osob platná v následujícím období			21 %
h = f * g	Odložená daňová pohledávka/závazek (+/- *)			-1 528

V souladu s účetními postupy byla pro výpočet odložené daně pro rok 2025 použita daňová sazba 21%. Společnost v minulém účetním období o odložené dani účtovala. Společnost počítala odloženou daň z příjmů z rozdílu účetní a daňové zůstatkové hodnoty majetku a tvořené rezervy na nevyčerpanou dovolenou za rok 2025 a na anonymizované karty MAP.

19. ÚVĚŘ

Společnost má s Komerční bankou, a.s. uzavřenou smlouvu o revolvingovém úvěru

do výše limitu Kč 80 000 000,00 k překlenutí časového nesouladu mezi potřebou provozních prostředků a obdržením kompenzace od Statutárního města Pardubice a k předfinancování investičních dotací. V roce 2025 byl revolvingový účet využit na nákup 8 ks parciálních trolejbusů na které Dopravní podnik dostal dotaci od Ministerstva pro místní rozvoj, a to na 85% ceny těchto trolejbusů v částce 90 992 150,86 Kč připsané na účet Dopravního podniku dne 8. 9. 2025. Čerpání částky 80 000 000 dne 21. 7. 2025 a splacení po obdržení dotace dne 9. 9. 2025.

K 31. 12. 2025 není úvěr čerpán

20. VÝŠE ODMĚNY STATUTÁRNÍMU AUDITOROVI

činila v roce 2025 Kč 131 tis

21. ROZPIS SPLATNÝCH ZÁVAZKŮ

na sociální pojištění	6 581 tis. Kč
na zdravotní pojištění	2 817 tis. Kč
daňový nedoplatek z příjmů	1 910 tis. Kč

22. ROZPIS MAJETKU ZATÍŽENÉHO VĚCNÝM BŘEMENEM.

U nemovitosti vlastněné společností Dopravní podnik města Pardubic a.s. existuje věcné břemeno chůze a jízdy. Jedná se o parcelu p.č.260/2 v k.ú. Semtín.

23. SPOLEČNOST NEMÁ VÝDAJE NA VÝZKUM A VÝVOJ.

24. SPOLEČNOST NEMÁ ORGANIZAČNÍ SLOŽKU PODNIKU V ZAHRANIČÍ.

25. MAJETEK A ZÁVAZKY NEVYKÁZANÉ V ROZVAZE

Společnost eviduje na podrozvaze neprodané papírové jízdenky platné od 04/2024 v nominálních hodnotách 18 Kč (zlevněná I. zóna), 21 Kč (zlevněná I. + II. zóna), 25 Kč (základní I. zóna), 28 Kč (základní I. + II. zóna).

Toto aktivum se eviduje v kusech.

K 31. 12. 2025 vykazujeme celkem:

Nominální hodnota	18 Kč	21 Kč	25 Kč	28 Kč	Celkem
Počet ks.	32 819	38 967	167 567	21 503	260 856

26. VYKAZOVÁNÍ ČISTÉHO OBRATU

Dle novely zákona č. 563/1991 Sb. o účetnictví do čistého obratu společnost zahrnuje tyto výnosové položky, které přímo souvisejí s provozními činnostmi:

Účet	popis
602	Výnosy z poskytnutých služeb
604	Výnosy z prodeje zboží
648100	Dotace provozní – magistrát
648108	Dotace provozní - handicap
648110	Dotace provozní – kraj
648600	Dotace provozní – obce
648708	Dotace provozní – lodní doprava MĚSTO
648608	Dotace provozní – terminály ABU
648300	Ostatní provozní výnosy – pojištění MHD
648718	Dotace provozní – lodní doprava KRAJ

27. DAŇ Z PŘÍJMŮ SPLATNÁ

Společnost účtovala o splatné dani z příjmu ve výši 1 476 240 Kč.

28. UDÁLOSTI PO DATU ÚČETNÍ ZÁVĚRKY

Mezi rozvahovým dnem a datem zpracování účetní závěrky nedošlo k žádným významným událostem, které by bylo nutné zohlednit v účetní závěrce roku 2025.

29. ZÁVĚR

Tržní prostředí v roce 2025 vykazovalo celkem stabilní vývoj. Elektrická energie byla nakoupena jako v předchozích letech na burze a cena energií včetně distribučních nákladů meziročně poklesla a trh s energiemi nevykazoval výrazné výkyvy. Podobně tomu bylo i s pohonnými hmotami, jejichž cena poklesla dokonce výrazně.

Stav zaměstnanců, a to i řidičů se ustálil a tím byl vyřešen palčivý problém nedostatku pracovníků na pozicích řidičů, s kterým se společnost potýkala v předchozích letech.

V oblasti výnosů se dařilo externím činnostem – zájezdové přepravě, autoškole a správě parkovacího systému v Pardubicích. Tyto tři aktivity nejvíce přispívají k celkovému kladnému hospodářskému výsledku společnosti. Naopak u tržeb z hromadné dopravy jsme zaregistrovali výrazný pokles. V následujících obdobích nepočítáme s dalším výraznějším nárůstem těchto příjmů.

I přes veškeré výše zmíněné pozitivní trendy vedení společnosti stále hledá úsporná opatření a optimalizace tak, aby postupný nárůst nákladů především u služeb a mezd byla společnost schopna alespoň částečně krýt úsporami v jiných oblastech.

Vedení společnosti zvažilo veškeré ekonomické i jiné okolnosti na fungování podniku a dospělo k závěru, že nemají vliv na předpoklad nepřetržitého trvání podniku. S předpokladem, že společnost bude i nadále schopna pokračovat ve své činnosti, byla sestavena účetní uzávěrka k 31.12.2025.

v Pardubicích, 13. dubna 2026

Sestavili:



Ing. Tomáš Pelikán
Místopředseda představenstva

Podpis statutárního orgánu:



Robert Klčo
předseda představenstva

Šárka Dědicová
vedoucí FMÚ



ZPRÁVA O VZTAZÍCH ZA ÚČETNÍ OBDOBÍ KALENDÁŘNÍHO ROKU 2025

Zpráva o vztazích mezi ovládající osobou, ovládanou osobou a dalšími osobami ovládanými stejnou osobou (dále jen seskupení) je zpracována v souladu s § 82 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích, dále též „ZOK“). Údaje zprávy vycházejí z účetních písemností ovládané osoby (účetní doklady, účetní knihy a ostatní účetní písemnosti) a z dalších podkladů, které má ovládaná osoba k dispozici (včetně informací poskytnutých dalšími osobami ovládanými stejnou ovládající osobou). Zpráva je zpracována za účetní období začínající dnem 1. ledna 2024 a končící dnem 31. prosince 2024. Hodnotové údaje jsou vykázány v celých tisících Kč, pokud není uvedeno jinak.

OBSAH ZPRÁVY

1. Podrobný popis seskupení
 - 1.1 Základní údaje o ovládané osobě
 - 1.2 Struktura seskupení (§ 82, odst.2), písm. a) ZOK)
 - 1.3 Struktura vztahů v seskupení (§ 82, odst. 2, písm. a) ZOK)
 - 1.4 Úloha ovládané osoby v seskupení (§ 82, odst. 2, písm. b) ZOK)
 - 1.5 Způsob a prostředky ovládání společnosti (§ 82, odst. 2, písm. c) ZOK)
2. Přehled jednání učiněných v posledním účetním období (§ 82, odst. 2, písm. d) ZOK)
3. Přehled vzájemných smluv mezi osobou ovládanou a osobou ovládající nebo mezi osobami ovládanými (§ 82, odst. 2, písm. e) ZOK)
 - 3.1 Přehled vzájemných smluv mezi osobou ovládající a osobou ovládanou
 - 3.2 Přehled vzájemných smluv mezi osobou ovládající a dalšími osobami jí ovládanými
 - 3.3 Přehled vzájemných smluv mezi ovládanou osobou a dalšími ovládanými osobami
 - 3.4 Přehled vzájemných smluv mezi dalšími ovládanými osobami
4. Posouzení toho, zda ovládané osobě vznikla újma, a posouzení jejího případného vyrovnání podle § 71 a § 72 ZOK (§ 82, odst. 2, písm. f) ZOK)
5. Zhodnocení výhod a nevýhod plynoucích ovládané osobě ze vztahů v seskupení (§ 82, odst. 4) ZOK)

1. PODROBNÝ POPIS SESKUPENÍ

1.1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O OVLÁDANÉ OSOBĚ

Obchodní firma:	Dopravní podnik města Pardubic a.s.
Sídlo:	Teplého 2141, Zelené Předměstí, 532 20 Pardubice
Právní forma:	Akciová společnost
IČO:	632 17 066
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 1241	

1.2. STRUKTURA VZTAHŮ V SESKUPENÍ

Ovládající osoba:	Statutární město Pardubice
Sídlo:	Pernštýnské nám. 1, Pardubice 530 21
IČO:	002 74 046
Podíl v ovládané osobě: 100 %	

Podíly v dalších ovládaných osobách:

- 100 % základního kapitálu i hlasovacích práv ve společnosti BČOV Pardubice a.s., v likvidaci
- 100 % základního kapitálu i hlasovacích práv ve společnosti Rozvojový fond Pardubice a.s.
- 100 % základního kapitálu i hlasovacích práv ve společnosti Služby města Pardubic a.s.
- 66 % základního kapitálu i hlasovacích práv ve společnosti EAST BOHEMIAN AIRPORT a.s.
- 68,38 % základního kapitálu i hlasovacích práv ve společnosti Pardubická plavební a.s.
- 61,70 % základního kapitálu i hlasovacích práv ve společnosti Dostihový spolek a.s.
- 45,87 % (do 23. 10. 2025), resp. 13,0074 % (od 23. 10. 2025) základního kapitálu i hlasovacích práv ve společnosti HOCKEY CLUB DYNAMO PARDUBICE a.s.
- 41,76 % základního kapitálu, 35 % hlasovacích práv ve společnosti Vodovody a kanalizace Pardubice a.s.
- 0 % základního kapitálu i hlasovacích práv ve společnosti SmP - Odpady a.s.

Poznámka:

Ovládající osoba (statutární město Pardubice) má 100 % podíl na základním kapitálu a hlasovacích právech společnosti ve Služby města Pardubic a.s., která má 100 % podíl na základním kapitálu a hlasovacích právech ve společnosti SmP - Odpady a.s. Statutární město Pardubice tak může nepřímo (prostřednictvím společnosti Služby města Pardubic a.s. a jejího statutárního orgánu) uplatňovat rozhodující vliv ve společnosti SmP – Odpady a.s. (§ 74 odst. 1 ZOK) a může prosadit jmenování nebo odvolání členů statutárního a kontrolního orgánu společnosti SmP – Odpady a.s. (§ 75 odst. 1 ZOK).

Další osoby ovládané stejnou ovládající osobou (dále jen „další ovládané osoby“):

BČOV Pardubice a.s., v likvidaci	
Sídlo:	Pardubice, Pernštýnské nám. 1,
IČO:	260 08 459
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2372	
Podíl v ovládající osobě: není	
Podíly v dalších ovládaných osobách: nejsou	

Rozvojový fond Pardubice a.s.	
Sídlo:	třída Míru 90, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice
IČO:	252 91 408
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 1822	
Podíl v ovládané osobě: není	
Podíly v dalších ovládaných osobách: nejsou	

Služby města Pardubic a.s.	
Sídlo:	Hůrka 1803, Bílé Předměstí, 530 02 Pardubice
IČO:	252 62 572
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 1527	
Podíl v ovládané osobě: není	
Podíly v dalších ovládaných osobách: 100 % základního kapitálu i hlasovacích práv ve společnosti SmP – odpady a.s.	

EAST BOHEMIAN AIRPORT a.s.	
Sídlo:	Pražská 179, Popkovice, 530 06 Pardubice 6
IČO:	481 54 938
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 915	
Podíl v ovládané osobě: není	
Podíly v dalších ovládaných osobách: nejsou	

Pardubická plavební a.s.	
Sídlo:	Pernštýnské nám. 1, Pardubice – Staré Město, 530 02 Pardubice
IČO:	464 95 801
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl N, vložka 87	
Podíl v ovládané osobě: není	
Podíl v ostatních ovládaných osobách: není	

Dostihový spolek a.s.	
Sídlo:	Pražská 607, 530 02 Pardubice
IČO:	481 55 110
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 918	
Podíl v ovládané osobě: není	
Podíly v dalších ovládaných osobách: nejsou	

HOCKEY CLUB DYNAMO PARDUBICE a.s.	
Sídlo:	Sukova třída 1735, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice
IČO:	601 12 476
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 1078	
Podíl v ovládané osobě: není	
Podíly v dalších ovládaných osobách: nejsou	

Vodovody a kanalizace Pardubice a.s.	
Sídlo:	Teplého 2014, 530 02 Pardubice
IČO:	601 08 631
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 999	
Podíl v ovládané osobě: není	
Podíly v dalších ovládaných osobách: nejsou	

SmP - Odpady a.s.	
Sídlo:	Hůrka 1803, Bílé předměstí, 530 02 Pardubice,
IČO:	275 47 230
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2804	
Podíl v ovládané osobě: není	
Podíly v dalších ovládaných osobách: nejsou	

1.3. STRUKTURA VZTAHŮ V SESKUPENÍ

Ovládající osoba (statutární město Pardubice) může ve většině ovládaných osob uplatňovat rozhodující vliv vzhledem k vlastnictví podílů v ovládaných osobách ve shora uvedené výši. Ve všech ovládaných osobách, vyjma společností Vodovody a kanalizace Pardubice a.s. a Hockey club Dynamo Pardubice a. s. může ovládající osoba prosadit volbu (jmenování či jiné ustavení do funkce) a odvolání většiny osob, které jsou členy statutárního orgánu a členy dozorčího orgánu. Ve společnosti Vodovody a kanalizace Pardubice a Hockey club Dynamo Pardubice a. s. může ovládající osoba prosadit volbu (jmenování či jiné ustavení do funkce) a odvolání většiny osob, které jsou členy statutárního orgánu a členy dozorčího orgánu postupováním ve shodě s dalšími akcionáři společnosti.

Všichni členové orgánů ovládaných osob, v nichž má ovládající osoba nebo jí ovládaná osoba 100% podíl, byli do orgánů ovládaných společností zvoleni rozhodnutím jediného akcionáře (ovládající osoby) učiněné v působnosti valné hromady příslušné obchodní společnosti. Členové orgánů ovládaných osob, v nichž má ovládající osoba menší než 100% podíl, byli do orgánů ovládaných osob zvoleni valnou hromadou společnosti, přičemž ovládající osoba prosadila volbu části členů orgánů příslušné obchodní společnosti. Členové orgánů nepřímo ovládané osoby SmP – odpady a.s. byli zvoleni rozhodnutím jediného akcionáře – společnosti Služby města Pardubic a.s., ovládané ovládající osobou, a to na základě návrhu ovládající osoby.

Vztahy mezi ovládanou osobou a osobami ovládanými stejnou ovládající osobou, jsou dále upraveny smlouvami uzavřenými mezi těmito osobami.

1.4. ÚLOHA OVLÁDANÉ SPOLEČNOSTI V SESKUPENÍ

Ovládaná osoba je společností, která se významnou měrou podílí na uspokojování potřeb občanů města Pardubic. Za tímto účelem ovládaná osoba v souladu se smluvními podmínkami zejména zajišťuje veřejné služby v přepravě cestujících – dopravní obslužnost na území města Pardubic a v jeho blízkém okolí. V souvislosti s provozováním veřejné dopravy poskytuje ovládaná osoba široké veřejnosti, jakož i dalším ovládaným osobám, další vybrané služby (např. reklama na vozidlech, dodávky pohonných hmot).

Předmětem podnikání ovládané osoby podle stanov této osoby je:

- výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona
- výroba, instalace, opravy elektrických strojů a přístrojů, elektronických a telekomunikačních zařízení
- opravy silničních vozidel
- provozování autoškoly
- klempířství a oprava karoserií
- silniční motorová doprava
 - nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
 - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče
 - nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
 - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče
- montáž, opravy, revize a zkoušky plynových zařízení a plnění nádob plyny
- vnitrozemská vodní doprava
- provozování dráhy trolejbusové
- stanice měření emisí

1.5. ZPŮSOB A PROSTŘEDKY OVLÁDÁNÍ SPOLEČNOSTI

Postavení statutárního města Pardubice jako ovládající osoby vyplývá z vlastnictví všech akcií vydaných ovládanou osobou a z toho plynoucí možnosti nakládat se 100% podílem na hlasovacích právech.

Ovládající osoba jako jediný akcionář vykonává působnost nejvyššího orgánu ovládané osoby – valné hromady (§ 12 odst. 1 ZOK Do působnosti nejvyššího orgánu společnosti podle § 421 odst. 2 písm. e) a f), § 438 odst. 1 a § 448 odst. 2 ZOK náleží právo volit a odvolávat členy představenstva a dozorčí rady ovládané osoby, neboť stanovy ovládané osoby neobsahují odchylku od dispozitivní zákonné úpravy.

Při volbě členů dozorčí rady je však nejvyšší orgán omezen čl. 7 odst. 1 písm. j) stanov ovládané osoby, který nejvyššímu orgánu ukládá zvolit jednoho člena dozorčí rady z řad zaměstnanců společnosti, a to na návrh zaměstnanců společnosti učiněný způsobem stanoveným vnitřním předpisem schváleným představenstvem ovládané osoby. V této souvislosti je třeba podotknout, že zákonná participace zaměstnanců společnosti (kodeterminace) dle § 448 ZOK na ovládanou osobu z důvodu počtu jejích zaměstnanců v pracovním poměru nedopadá.

Podle § 102 odst. 2 písm. c) zákona č. 128/2000Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, náleží do působnosti rady obce (tj. i Rady statutárního města Pardubice) právo „rozhodovat ve věcech obce jako jediného společníka obchodní společnosti“. Působnost nejvyššího orgánu ovládané osoby za jediného akcionáře tak vykonává Rada města Pardubic. To však neplatí zcela pro změnu stanov ovládané společnosti, která dle § 84 odst. 2 písm. e) obecního zřízení náleží do působnosti zastupitelstva.

2. PŘEHLED JEDNÁNÍ UČINĚNÝCH V POSLEDNÍM ÚČETNÍM OBDOBÍ,

která byla učiněna na popud nebo v zájmu ovládající osoby nebo jí ovládaných osob, pokud se takového jednání týkalo majetku, který přesahuje 10 % vlastního kapitálu ovládané osoby zjištěného podle poslední účetní závěrky:

V posledním účetním období, tedy v období od 1. ledna 2025 do 31. prosince 2025, nebylo učiněno žádné jednání na popud nebo v zájmu ovládající osoby nebo jí ovládaných osob, které by se týkalo majetku, který přesahuje 10 % vlastního kapitálu ovládané osoby zjištěného podle poslední účetní závěrky.

3. PŘEHLED VZÁJEMNÝCH SMLUV

mezi osobou ovládanou a osobou ovládající nebo mezi osobami ovládanými:

3.1. PŘEHLED VZÁJEMNÝCH SMLUV MEZI OSOBOU OVLÁDAJÍCÍ A OSOBOU OVLÁDANOU:

Smlouva o poskytnutí peněžitého příplatku mimo základní kapitál – parkovací dům Vápenka
Smlouvy o nájmu bytů pro zaměstnance ovládané osoby
Smlouvy o výpůjčce pozemků v místech technické infrastruktury (umístění sociálních zařízení a ekologických WC, zastávkových přístřešků, jízdenkového automatu, příslušenství měření)
Smlouvy o výpůjčce – pozemky pro zastávkové přístřešky
Smlouva o výpůjčce – pozemky pro výstavbu trolejbusové trati
Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene – napojení měnirny střed
Smlouva o umístění převaděče RS, Bělehradská 379
Smlouva o umístění reklamních zařízení (CLV), včetně dodatku č. 1, 2, 3
Dohoda o poskytování elektřiny (MO VI, pro jízdenkový automat)
Smlouva o poskytování elektřiny (MO II, pro jízdenkový automat)
Smlouva o poskytování elektřiny (MO VII, pro jízdenkový automat)
Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících (na roky 2016 – 2025) včetně dodatků č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9
Služební smlouva (provoz parkovacích automatů a elektronických platebních systémů pro placení parkovného) včetně dodatku č. 1
Příkazní smlouva o provozování věžové kolárny, včetně dodatků č. 1 a 2
Příkazní smlouva – činnost projektového manažera projektu „Inteligentní dopravní systém“
Smlouvy o poskytování zlevněného jízdného pro zaměstnance Městské policie Pardubice
Kupní smlouva – odběr motorové nafty
Nájemní smlouva – užívání podpěr trakčního trolejového vedení k umístění kamer kamerového systému
Smlouva o poskytnutí reklamní plochy – polep trolejbusu (pro rok 2024)
Smlouva o spolupráci při zajištění přepravy handicapovaných osob
Smlouva o poskytnutí dotace na projekt „provozování zvláštní přepravy osob se sníženou schopností pohybu vozidlem upraveným pro přepravu vozíků pro invalidy v roce 2025“
Smlouva o poskytování služeb obecného hospodářského zájmu – provozování terminálu A, B a U včetně dodatku č. 1 a 2
Smlouva o poskytnutí dotace – provozování terminálů hromadné dopravy včetně dodatku č. 1
Smlouva o poskytnutí dotace – polep zast. přístřešků, doplnění prvků pro slabozraké a pro ochranu ptactva
Smlouva o poskytnutí dotace provozování osobní motorové lodi Arnošt
Smlouva o zřízení věcného břemene – napojení měnirny střed
Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě – kabel pro city light vitrínu
Kupní smlouva na pozemek p.p.č. 2149/16 v k.ú. Pardubice o výměře 12 m²

3.2. PŘEHLED VZÁJEMNÝCH SMLUV MEZI OVLÁDANOU OSOBOU A DALŠÍMI OVLÁDANÝMI OSOBAMI:

Dopravní podnik města Pardubic a.s. - Služby města Pardubic a.s.

Kupní smlouva, dodatky č. 1–3 (Prodej motorové nafty a Ad Blue)
Objednávka na údržbu zeleně, včetně přístaviště
Objednávka – mytí vozidel VO v areálu DPMP a.s.
Objednávka – školení referentů a řidičů
Objednávka na dopravní značení
Objednávka na připojení reklamních panelů do soustavy VO
Dohoda o poskytování elektřiny
Smlouva o zřízení věcného břemene (inženýrské sítě)
Smlouva o využívání podpěr trakčního trolejového vedení pro zajištění veřejného osvětlení
Smlouva o dílo na provádění údržby na terminálu B, včetně dodatku č. 1

Dopravní podnik města Pardubic a.s. - SmP – Odpady a.s.

Smlouva o zajištění služeb souvisejících se svozem odpadu, č. 194/2018, včetně dodatku č. 1, 2, 3 a 4
Smlouva o zajištění služeb souvisejících se svozem odpadu, č. 195/2018, včetně dodatku č. 1, 2, 3 a 4
Smlouva o dílo č. SmP O/N1/2009 (Svoz a likvidace nebezpečného a ostatního odpadu)
Kupní smlouva (Prodej motorové nafty a Ad Blue), včetně dodatku č. 1
Objednávka – mytí vozidel SmP-Odpady v areálu DP
Objednávka – školení referentů a řidičů
Objednávka zametacího vozu na úklid odstavných ploch areálu DpmP

Dopravní podnik města Pardubic a.s. – Pardubická plavební a.s.

Smlouva o nájmu lodí, nájmu nebyt. prostor a dohoda o rozložení splatnosti dluhu včetně dodatku č. 1

Dopravní podnik města Pardubic a.s. - Vodovody a kanalizace Pardubice a.s.

Soubor smluv na dodávku pitné vody a odvádění odpadních a srážkových vod
Jednotlivé objednávky na čerpání a odvoz fekálií z žump u sociálních zázemí řidičů
Objednávka na čištění a prohlídku kanalizace v DpmP
Objednávka na přepravu osob

Dopravní podnik města Pardubic a.s. - Dostihový spolek a.s.

Smlouva o vzájemném poskytnutí služeb (propagační činnost, prostor pro výcvik autoškoly)
Objednávky kyvadlové dopravy na Fresh festival
Objednávka kyvadlové dopravy na Velkou Pardubickou

Dopravní podnik města Pardubic a.s. – HOCKEY CLUB DYNAMO PARDUBICE a.s.

Rámcová smlouva o zajištění autobusové dopravy a jednotlivé realizační smlouvy o přepravě
Smlouva o poskytování reklamních služeb

Mezi ovládnou osobou a společností EAST BOHEMIAN AIRPORT a.s. neexistovaly v účetním období žádné smluvní závazky.

4. POSOUZENÍ TOHO, ZDA OVLÁDANÉ OSOBĚ VZNIKLA ÚJMA,

a posouzení jejího případného vyrovnání podle § 71 a 72 ZOK:

Ovládaná osoba zajišťuje pro ovládající osobu na základě smluvního vztahu veřejné služby v přepravě cestujících (dopravní obslužnost na území města). Výše kompenzace za poskytování těchto služeb vychází z finančního modelu nákladů a výnosů tak, aby společnost z této činnosti netvořila ani ztrátu ani zisk. Ovládané osobě tak do budoucna chybí zdroj pro investice do obnovy majetku společnosti a rozvoje její činnosti. Za způsobenou újmu by tak bylo možno považovat přiměřený zisk (povolený právními předpisy pro poskytování kompenzace ve veřejné dopravě a obvyklý v daném odvětví), kterého nemůže ovládaná osoba vzhledem k výši kompenzace vynucené ovládající osobou dosáhnout.

Újma vzniklá v důsledku nedostatečné výše smluvní kompenzace poskytované za zajištění dopravní obslužnosti ovládanou osobou není ovládané osobě nijak nahrazena. Vzhledem k tomu, že jediným akcionářem ovládané osoby je právě ovládající osoba, povinnost nahradit újmu dalším akcionářům ovládané osoby ve smyslu § 71 odst. 2 zákona o obchodních korporacích z podstaty věci nevzniká.

V rámci obchodní činnosti ovládané společnosti dochází i ke vzniku dalších smluvních vztahů mezi ovládanou osobou, ovládající osobou a dalšími ovládanými osobami. Tyto smluvní vztahy byly uzavřeny za obvyklých obchodních podmínek, přičemž sjednaná a poskytnutá plnění nebo protiplnění odpovídala podmínkám obvyklého obchodního styku.

5. ZHODNOCENÍ VÝHOD A NEVÝHOD

plynoucích ze vztahů mezi propojenými osobami a uvedení toho, zda převládají výhody nebo nevýhody a jaká z toho pro ovládanou osobu plynou rizika

Při uvážení výhod a nevýhod plynoucích ze vztahů mezi propojenými osobami je třeba posoudit zejména vztah k ovládající osobě – statutárnímu městu Pardubice. Ovládající osoba na jedné straně nutí ovládanou osobu uzavírat smluvní vztah za podmínek, za nichž ovládané osobě vzniká újma v podobě nemožnosti dosahovat přiměřeného zisku. Tato újma je však vyrovnávána skutečností, že ovládaná osoba má zajištěn výkon činnosti, která je hlavním předmětem jejího podnikání (provozování silniční osobní dopravy a trolejbusové drážní dopravy) i bez soutěžení s jinými subjekty na trhu.

Za situace, kdy ovládající osoba je současně jediným akcionářem ovládané osoby, nelze považovat skutečnost, že společnost nemůže kvůli omezené výši kompenzace vytvářet zisk, který by mohl být rozdělen formou dividendy akcionářům, za podstatnou nevýhodu plynoucí ze vztahů mezi propojenými osobami. Jakkoliv je ovládající osoba podnikatelem, dosahování zisku není hlavním účelem, za nímž byla ovládaná osoba založena. Nedostatek vlastních zdrojů společnosti pro obnovu majetku a rozvoj činnosti je v současné době vyvažován možností získat pro projekty v oboru hlavní činnosti ovládané osoby dotace, zejména z dotačních programů Evropské unie. Částečně je potřeba prostředků pro investice do rozvoje majetku ovládané osoby řešena navyšováním základního kapitálu ovládané osoby ovládající osobou. Do budoucna přináší dlouhodobé nevytváření podstatnějšiho zisku ovládané osobě riziko, že v budoucnu nebude schopna obnovovat svůj majetek z vlastních zdrojů. Do budoucna tak bude patrně nutné, aby kompenzace za poskytování veřejných služeb v dopravě vycházela z kalkulace zahrnující též přiměřený zisk, eventuálně aby byly prostředky pro rozvoj společnosti poskytnuty podstatnějším navýšením základního kapitálu.

Celkově lze tedy uzavřít, že ve vztahu mezi ovládající a ovládanou osobou převažují výhody, neboť tento vztah zajišťuje ovládané osobě jistotu výkonu hlavní činnosti a tím i jistotu existence. Nevýhody ze vztahu plynoucí se v kontextu skutečnosti, že ovládající osoba je jediným akcionářem ovládané osoby, a že existují alternativní možnosti pro financování investičních výdajů, nejví jako podstatné.

Ze vztahů k dalším propojeným osobám neplynou ovládané osobě žádné výhody ani nevýhody.

Sestaveno dne:

5. 3. 2026

Sestavil:

Mgr. Martin Slezák
právník společnosti



Podpis statutárního zástupce:

Ing. Tomáš Pelikán
místopředseda představenstva





**VÝROČNÍ ZPRÁVA
DOPRAVNÍHO PODNIKU MĚSTA PARDUBIC
2025**

