

Oznámení výběrového řízení – zadávací podmínky

1. Zadavatel

Název: Dopravní podnik města Pardubic a.s.
Sídlo: Zelené předměstí, Teplého 2141, 532 20 Pardubice
IČO: 63217066
Kontaktní osoba: Mgr. Martin Slezák, právník společnosti, e-mail: martins@dpmp.cz,
tel. 466 899 292, 731 449 634,

2. Název zakázky

Výstavba dvou nových trolejbusových tratí a dvou měníren trakční elektrické energie

3. Vymezení předmětu veřejné zakázky

Druh veřejné zakázky:

- sektorová podlimitní zakázka na stavební práce ve smyslu zákona o zadávání veřejných zakázek,
- zakázka vyšší hodnoty na stavební práce ve smyslu Pravidel pro žadatele a příjemce v Operačním programu doprava a metodického pokynu Ministerstva pro místní rozvoj pro zadávání veřejných zakázek pro programové období 2014 – 2020.

Předmět plnění:

Předmětem zakázky je výstavba dvou trolejbusových tratí a dvou měníren trakční elektrické energie. Požadovaný rozsah a provedení stavebních prací je uveden v příložené projektové dokumentaci a v příložených doplňujících požadavcích na specifikaci plnění v jednotlivých částech zakázky.

Rozdělení zakázky na části:

Zakázka je rozdělena na dvě části takto:

- část 1: trakční trolejové vedení
- část 2: měnírny elektrické energie včetně napájecích tras

Část 1 zakázky:

Část 1 zahrnuje výstavbu trakčního trolejového vedení dvou trolejbusových tratí:

- trolejbusové trati Dukla vozovna – Hlavní nádraží a
- trolejbusové trati v ulici Studentské,

a to včetně zpracování realizační dokumentace a dokumentace skutečného provedení stavby.

Předmět plnění části 1 zakázky je vymezen

- projektovou dokumentací ve stupni dokumentace pro stavební povolení, zpracovanou společností PRODIN a. s. pro stavbu „Prodloužení trolejbusové tratě, ul. Studentská“, (příloha č. 4 tohoto oznámení),
- projektovou dokumentací ve stupni dokumentace pro stavební povolení, zpracovanou společností PRODIN a. s. pro stavbu „Trolejbusová trať Dukla vozovna – Hlavní nádraží“ (příloha č. 5 tohoto oznámení), a to pouze stavební objekty SO 098 (trakční vedení) a SO 1001 (pyrotechnický průzkum) a
- doplňujícími požadavky zadavatele na specifikaci trolejového vedení (příloha č. 7 tohoto oznámení).

Část 2 zakázky:

Část 2 zahrnuje výstavbu dvou měníren elektrické energie pro napájení trolejbusové dráhy:

- měřírny MR 1 „Stadion“,
- měřírny MR 6 „Trojice“,

a to včetně návrhu a dodávky konkrétní měřírnské technologie v rámci podmínek stanovených projektovou dokumentací a včetně vybudování kabelových napájecích tras pro napájení trolejbusových tratí, jak jsou vymezeny projektovými dokumentacemi.

Předmět plnění části 2 zakázky je vymezen

- projektovou dokumentací ve stupni dokumentace pro stavební povolení, zpracovanou společností PRODIN a. s. pro stavbu „Napojení měřírny střed“ (příloha č. 6 tohoto oznámení),
- projektovou dokumentací ve stupni dokumentace pro stavební povolení, zpracovanou společností PRODIN a. s. pro stavbu „Trolejbusová trať Dukla vozovna – Hlavní nádraží“ (příloha č. 5 tohoto oznámení), a to pouze stavební objekty SO 098 (napájecí vedení), SO 101 (sjezd k měřírny), a SO 999 (kontejnerový objekt měřírny) a
- doplňujícími požadavky zadavatele na specifikaci dvou nových měření (příloha č. 8 tohoto oznámení).

Obě části zakázky zahrnují též veškeré související práce, jak jsou vymezeny projektovou dokumentací, včetně příslušných soupisů dodávek a prací (výkazů výměr), jak je specifikováno výše. Dodavatel může podat nabídku na kteroukoliv část veřejné zakázky nebo na obě části veřejné zakázky.

4. Požadavky na kvalifikaci

Požadavky na kvalifikaci jsou pro každou část zakázky stanoveny přílohou č. 1 tohoto oznámení – Požadavky na kvalifikaci dodavatelů.

5. Požadavky na zpracování nabídky

Nabídka bude podána v českém jazyce.

Pokud bude nabídka podávána v listinné podobě, musí být vhodným způsobem chráněna proti manipulaci a musí být podepsána dodavatelem nebo jeho zástupcem. V případě, že důvod zastoupení nevyplývá ze zápisu z veřejného rejstříku, musí být doložen též důvod zastoupení.

Pokud bude nabídka podávána v elektronické podobě a z tohoto oznámení nebo jeho příloh vyplývá požadavek na podpis některého dokumentu, postačí, aby součástí elektronické nabídky byl prostý elektronický snímek (sken) příslušného dokumentu s podpisem.

Nabídka bude obsahovat pro každou část alespoň:

- **krycí list nabídky**, obsahující veškeré údaje požadované zadavatelem, jak tyto požadavky vyplývají ze vzorů krycího listu, jež jsou přílohami č. 11 a 12 této výzvy;
- **doklady o kvalifikaci dodavatele** požadované zadavatelem;
- **oceněný soupis dodávek a prací** (rozpočet), dodavatel použije soupisy dodávek a prací, které jsou přílohami č. 9, resp. 10 tohoto oznámení;

Pro část 1 zakázky bude nabídka navíc obsahovat **technický popis** návrhu řešení doplňované výhybky na vratnou stopu před vozovnou zadavatele včetně způsobu ovládání stavění a alespoň orientačního zakresu do příslušného výkresu projektové dokumentace.

Pro část 2 zakázky bude nabídka navíc obsahovat **technický popis** technologie měření tak, aby bylo možné posoudit soulad nabídky s technickými podmínkami zadavatele.

6. Požadavky na zpracování nabídkové ceny

Zadavatel zpracuje nabídkovou cenu pro část zakázky, pro niž podává nabídku, jako souhrnnou cenu za realizaci příslušné části zakázky (tuto cenu uvede do krycího listu) a současně zpracuje rozpočet

díla vyplněním soupisu stavebních prací, dodávek a služeb, který je pro příslušnou část zakázky přílohou č. 9, resp. č. 10 této výzvy. Nabídková cena bude zpracována jako celková cena bez DPH, která bude dále rozdělena na:

a) pro část 1 zakázky

- cenu za výstavbu trolejbusové trati Dukla, vozovna – Hlavní nádraží,
- cenu za výstavbu trolejbusové trati v ulici Studentské,

b) pro část 2 zakázky

- cenu za výstavbu měničny MR 1 Stadion včetně zřízení napájecích tras z ní vycházejících,
- cenu za výstavbu měničny MR 6 Trojice včetně všech napájecích tras sloužících k napájení trolejbusové trati Dukla, vozovna – Hlavní nádraží – dle příslušné projektové dokumentace.

Uchazeč současně ocení jednotlivé stavební objekty a všechny jednotlivé položky uvedené ve výkazech výměr. Součet cen jednotlivých položek bude roven nabídkové ceně za dané stavební objekty a součet cen za jednotlivé stavební objekty bude roven celkové nabídkové ceně. Zadavatel upozorňuje, že rekapitulace stavby v hlavním rozpočtu pro výstavbu trolejbusové trati Dukla, vozovna – Hlavní nádraží nezahrnuje cenu za provedení výhybky, kterou zadavatel požaduje vložit do trolejového vedení nad rámec projektu. Pro určení celkové ceny za výstavbu trolejbusové trati Dukla, vozovna – Hlavní nádraží je tak nutné k ceně určené dle hlavního rozpočtu stavby přičíst cenu dle doplňkového rozpočtu pro doplňovanou výhybku.

7. Smluvní a obchodní podmínky

Smluvní a obchodní podmínky jsou pro každou část zakázky dány vzorem smlouvy, které jsou přílohami č 2 a 3 tohoto oznámení.

Pro případ, že bude oznámení o výsledku výběrového řízení na příslušnou část zakázky uveřejněno později než 31. července 2021, bude

- nejzazší termín pro předání staveniště, stanovený vzorem smlouvy pro každou část zakázky na 1. září 2021, posunut tak, že bude stanoven na jeden měsíc od uveřejnění oznámení o výsledku výběrového řízení na příslušnou část zakázky a
- termín plnění dle vzoru smlouvy o dílo bude posunut tak, že bude stanoven na 9 měsíců od uveřejnění oznámení o výsledku výběrového řízení v případě části 1 zakázky a 7 měsíců od uveřejnění oznámení o výsledku výběrového řízení v případě části 2 zakázky.

8. Způsob hodnocení

Nabídky dodavatelů budou hodnoceny pro každou část zvlášť dle jejich ekonomické výhodnosti. Hodnoty hodnotících kritérií budou převzaty z krycích listů podaných nabídek.

Pro část 1 zakázky jsou dílčími hodnotícími kritérii:

- nabídková cena
- parametry požadované výluky trakčního trolejového vedení v uzlu Dukla vozovna
- parametry požadované výluky trakčního trolejového vedení v uzlu Hlavní nádraží
- parametry požadované délka výluky trakčního trolejového vedení v uzlu Stavařov

Pro část 2 zakázky jsou dílčími hodnotícími kritérii:

- nabídková cena
- parametry požadované výluky v uzlu Zimní stadion při připojování napájecích kabelů z měničny MR 1 na trakční trolejové vedení

Pro každou výlukou potřebnou k připojení budované trolejbusové trati ke stávající síti trolejového vedení uvede dodavatel tyto parametry:

- počet pracovních dní (pondělí až pátek mimo státem uznané svátky) s výlukou, v nichž bude výlukou dotčeno období mezi 4:00 a 20:00 hodin,

- počet dní pracovního klidu (soboty, neděle, státem uznané svátky) s výlukou, v nichž bude výlukou dotčeno období mezi 4:00 a 20:00 hodin,
- počet dní bez rozlišení druhu, kdy bude výlukou dotčeno pouze období mezi 20:00 a 24:00 hodin.

Dny, ve kterých se výluka dotkne pouze období od 0:00 do 4:00 hodin se přitom pro účely hodnocení za dny s výlukou nepovažují.

Hodnoty dílčích hodnotících kritérií budou pro každou nabídku přepočteny následujícím vzorcem:

Pro část 1:

$EN = C + NV_{DV} + NV_{HN} + NV_S$, kde EN jsou ekonomické náklady, C je nabídková cena, NV_{DV} jsou náklady na výlukou v uzlu Dukla, vozovna, NV_{HN} jsou náklady na výlukou v uzlu Hlavní nádraží a NV_S jsou náklady na výlukou v uzlu Stavařov. Náklady na výlukou v jednotlivých uzlech se zjistí podle následujících vztahů:

Dukla vozovna:

$$NV_{DV} = PD_{DV} \cdot 35\,000 \text{ Kč} + SN_{DV} \cdot 18\,000 \text{ Kč} + PDV_{DV} \cdot 5\,000 \text{ Kč}$$

Hlavní nádraží:

$$NV_{HN} = PD_{HN} \cdot 90\,000 \text{ Kč} + SN_{HN} \cdot 37\,000 \text{ Kč} + PDV_{HN} \cdot 8\,000 \text{ Kč}$$

Stavařov:

$$NV_S = PD_S \cdot 55\,000 \text{ Kč} + SN_S \cdot 23\,000 \text{ Kč} + PDV_S \cdot 5\,000 \text{ Kč}$$

Položka PD znamená vždy počet požadovaných dní výluky v pracovních dnech (mimo svátky), položka SN počet požadovaných dní výluky o sobotách, nedělích a svátcích a položka PDV počet požadovaných dní výluky ve dnech, kdy se výluka dotkne pouze období po 20. hodině, vše vztahující se k příslušnému uzlu dle příslušného indexu.

Jako nejvýhodnější bude vybrána nabídka, jejíž hodnota ekonomických nákladů bude nejnižší.

pro část 2:

$EN = C + NV_{ZS}$, kde EN jsou ekonomické náklady, C je nabídková cena, NV_{ZS} jsou náklady na výlukou v uzlu Zimní stadion. Náklady na výlukou v uzlu Zimní stadion se zjistí podle následujícího vztahu:

$$NV_{ZS} = SN_{ZS} \cdot 50\,000 \text{ Kč} + PDV_{ZS} \cdot 10\,000 \text{ Kč}$$

Položka SN znamená vždy počet požadovaných dní výluky o sobotách, nedělích a svátcích a položka PDV počet požadovaných dní výluky ve dnech, kdy se výluka dotkne pouze období po 20. hodině, vše vztahující se k uzlu Zimní stadion.

9. Prohlídka místa plnění

Prohlídka místa plnění je stanovena na **20. dubna 2021, od 10:00 hodin** v sídle zadavatele. Zadavatel zdvořile žádá dodavatele, aby účast při prohlídce místa plnění předem ohlásili kontaktní osobě zadavatele.

10. Vysvětlení zadávacích podmínek

Dodavatel je oprávněn po zadavateli požadovat písemně vysvětlení zadávacích podmínek. Žádost o vysvětlení zadávacích podmínek musí být písemná a lze ji doručit v elektronické podobě (e-mailem, datovou zprávou prostřednictvím systému datových schránek, zprávou prostřednictvím elektronického nástroje pro podávání nabídek) nebo v listinné podobě (dopisem). Žádost o vysvětlení musí být zadavateli doručena nejpozději 4 pracovní dny před uplynutím lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel odešle vysvětlení zadávacích podmínek, případně související dokumenty, nejpozději do 2 pracovních dnů po doručení žádosti podle předchozího odstavce. Pokud zadavatel na žádost o

vysvětlení, která není doručena včas, vysvětlení poskytne, nemusí dodržet lhůtu uvedenou v předchozí větě. Vysvětlení zadávacích podmínek, včetně přesného znění žádosti o vysvětlení, zadavatel současně uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil toto oznámení.

Vysvětlení zadávacích podmínek může zadavatel poskytnout i bez předchozí žádosti.

Kontaktní údaje zadavatele pro žádosti o vysvětlení mimo systém elektronického nástroje jsou:

e-mail: martins@dpmp.cz,

ID datové schránky: wk3drnu

poštovní adresa: Teplého 2141, 532 20 Pardubice

11. Místo, způsob podání a označení nabídky

Dodavatelé mohou podat nabídku v elektronické nebo listinné podobě.

Nabídka v listinné podobě se podává v jednom vyhotovení v řádně uzavřené obálce, na které budou vyznačeny identifikační údaje dodavatele a která bude označena nápisem „**Výstavba dvou nových trolejbusových tratí a dvou měření trakční elektrické energie**“, **označením části**, pro kterou dodavatel nabídku podává, a dále výzvou „**Neotevírat**“. Na obálce musí být uvedeno označení a kontaktní adresa dodavatele.

Nabídky v listinné podobě mohou být podány:

- osobně do kanceláře právníka společnosti v pracovních dnech od 9:00 do 15:00 hodin, po telefonické domluvě i v jinou hodinu, nebo
- zaslány v písemné podobě s označením výše uvedeným způsobem na adresu:

Dopravní podnik města Pardubic a.s.

právní oddělení

Teplého 2141

532 20 Pardubice

Nabídka v elektronické podobě se podávají prostřednictvím elektronického nástroje dostupného na webové adrese: <https://www.tenderarena.cz/profil/detail.jsf?identifikator=DPMP>.

Dodavatel nahraje požadované dokumenty jako přílohy žádosti o účast, předběžné nabídky nebo nabídky podávané prostřednictvím shora uvedeného elektronického nástroje. Nabídka musí být šifrována v souladu s požadavky elektronického nástroje Tender arena. Zadavatel upozorňuje, že pro podání nabídky je nutná registrace dodavatele v systému elektronického nástroje používaného zadavatelem. Registraci je možné provést na webových stránkách www.tenderarena.cz. Podrobný návod na podání nabídky je k dispozici v příručce dodavatele k elektronickému nástroji. Odkaz na příručku je na profilu zadavatele v sekci nápověda, přímý odkaz na příručku je:

<http://navody.tendersystems.cz/doku.php?id=tenderarena:dlezzvz:dodavatel>.

Dodavatel může využít též technické podpory provozovatele elektronického nástroje zadavatele, a to na telefonním čísle +420 226 258 888 (v pracovních dnech od 8:00 do 17:00 hodin), e-mailu support@tendersystems.cz, popř. prostřednictvím webového rozhraní na internetové stránce: <http://helpdesk.tendersystems.cz/>.

12. Lhůta pro podání nabídek

Konec lhůty pro podání nabídek je stanoven na **4. května 2021 v 11:00 hodin**.

13. Jiné požadavky zadavatele na plnění zakázky a práva zadavatele

- Zadavatel nebude vracet dodavatelům podané nabídky.

- Zadavatel nebude poskytovat náhradu nákladů, které dodavatel vynaloží na zpracování nabídky.
- Zadavatel si vyhrazuje právo na změnu zadávacích podmínek v průběhu lhůty pro podávání nabídek.
- Zadavatel si vyhrazuje právo nepřijmout žádnou z podaných nabídek a zrušit výběrové řízení.
- Zadavatel si vyhrazuje právo nahradit doručení oznámení o výsledku výběrového řízení jednotlivým dodavatelům, případně doručení oznámení o vyřazení nabídky dotčenému dodavateli uveřejněním oznámení o výsledku výběrového řízení nebo oznámení o vyřazení nabídky na svém profilu zadavatele způsobem, kterým bylo uveřejněno toto oznámení.
- Dodavatelé budou svými nabídkami vázáni jeden měsíc po uplynutí termínu pro podávání nabídek. V této lhůtě zadavatel odešle oznámení o výsledku výběrového řízení dodavatelům nebo je uveřejní na svém profilu zadavatele.

14. Další sdělení dodavatelům

Touto výzvou není v souladu s ustanovením § 158, odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (ZZVZ), zahájeno zadávací řízení ve smyslu ZZVZ.

Toto výběrové řízení je vedeno podle *pravidel pro žadatele a příjemce Operačního programu doprava 2014 – 2020*, vydaného Ministerstvem dopravy a publikovaného na webových stránkách Operačního programu doprava, a podle *metodického pokynu pro oblast zadávání veřejných zakázek pro programové období 2014 – 2020*, vydaným Ministerstvem pro místní rozvoj a publikovaným na jeho webových stránkách.

Součástí výzvy jsou tyto přílohy:

Příloha č. 1: Požadavky na kvalifikaci

Příloha č. 2: vzor smlouvy pro část 1

Příloha č. 3: vzor smlouvy pro část 2

Příloha č. 4: projektová dokumentace „Prodloužení trolejbusové tratě, ul. Studentská“,

Příloha č. 5: projektová dokumentace „Trolejbusová trať Dukla vozovna – Hlavní nádraží“

Příloha č. 6: projektová dokumentace „Napojení měnírny střed“

Příloha č. 7: specifikace požadavků na trolejové vedení

Příloha č. 8: specifikace požadavků na měnírny a napájecí vedení

Příloha č. 9: soupis stavebních prací, dodávek a služeb pro část 1 zakázky – trakční trolejové vedení

Příloha č. 10: soupis stavebních prací, dodávek a služeb pro část 2 zakázky – měnírny elektrické energie včetně napájecích tras

Příloha č. 11: vzor krycího listu pro část 1 zakázky – trakční trolejové vedení

Příloha č. 12: vzor krycího listu pro část 2 zakázky – měnírny elektrické energie včetně napájecích tras

.....
Ing. Tomáš Pelikán
místopředseda představenstva